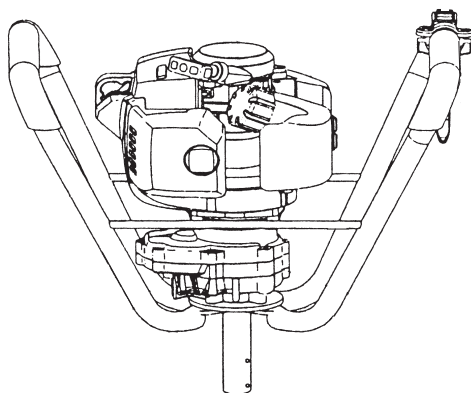
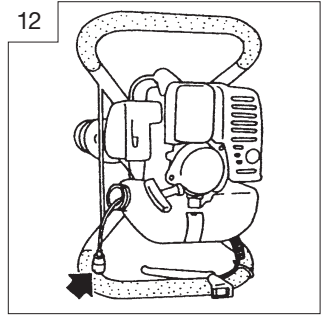
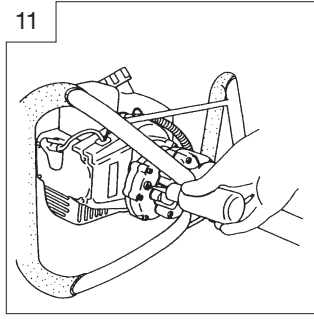
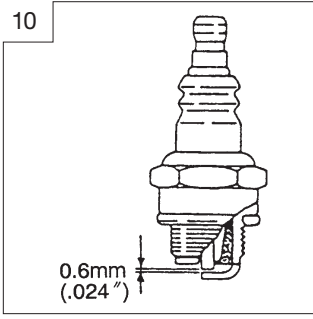
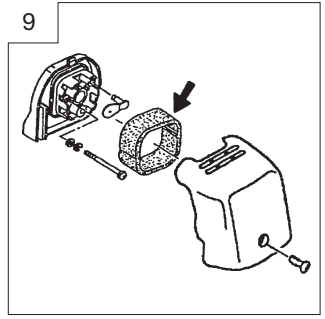
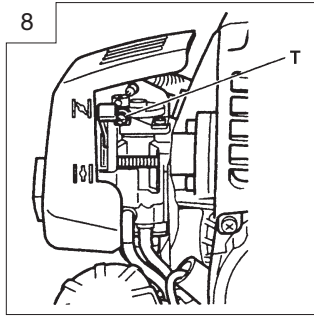
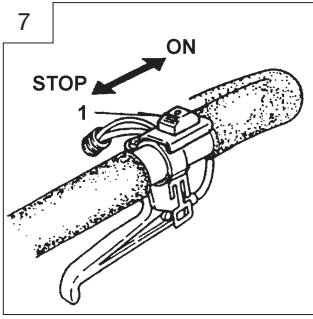
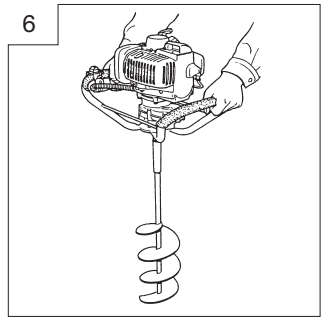
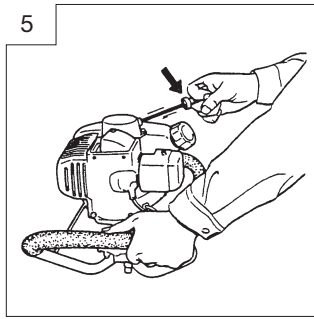
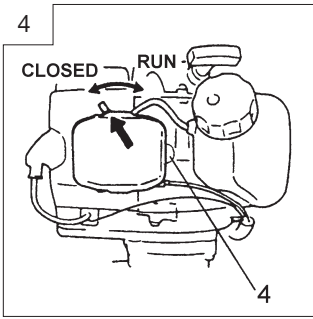
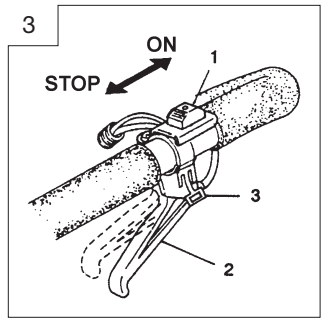
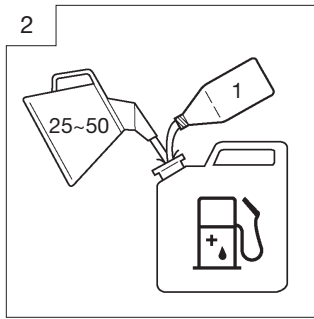
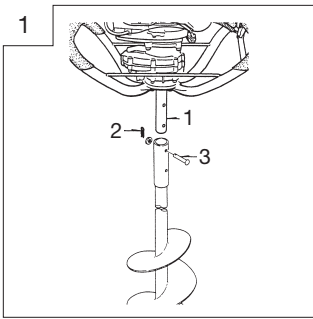


DA200E (S) DA200E (SP)









Handling instructions
Bedienungsanleitung
Mode d'emploi
Istruzioni per l'uso
Gebruiksaanwijzing
Instrucciones de manejo
Instruções de uso
Bruksanvisning
Bruksanvisning
Bruksanvisning
Käyttöohjeet

Οδηγίες χειρισμού
Instrukcja obsługi
Kezelési utasítás
Návod k obsluze
Kullanım talimatları
Instrucțiuni de utilizare
Navodila za rokovanje
Инструкция по эксплуатации



Meanings of symbols

NOTE : Some units do not carry them.

	<p>Symbols  WARNING The following show symbols used for the machine. Be sure that you understand their meaning before use.</p>
	<p>It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings. Careless or improper use of the unit may cause serious or fatal injury.</p>
	<p>Read, understand and follow all warnings and instructions in this manual and on the unit.</p>
	<p>Always wear eye, head and ear protectors when using this unit.</p>
	<p>Explains choke position. Upper sign indicates choke closed and the lower fully open.</p>
	<p>Do not touch the bit when running the engine.</p>
<p>Before using your machine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Read the manual carefully. • Check that the cutting equipment is correctly assembled and adjusted. • Start the unit and check the carburetor adjustment. See "Maintenance". 	

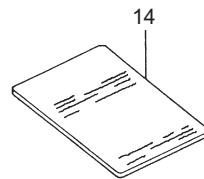
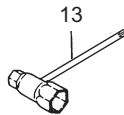
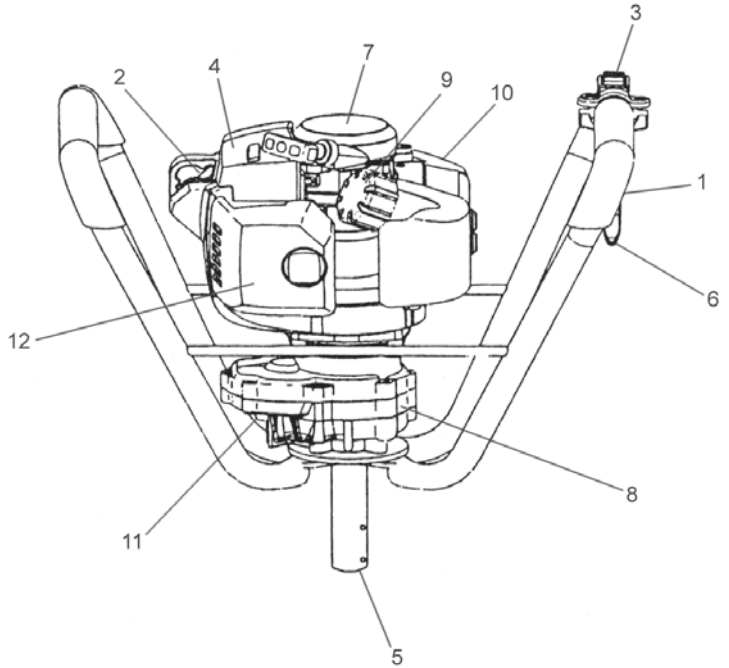
Index

What is what?	2
Warnings and safety instructions	3
Specifications	4
Assembly procedures.....	5
Operating procedures	5
Maintenance.....	5

What is what?

Since this manual covers several models, there may be some difference between pictures and your unit. Use the instructions that apply to your unit.

1. Handle
2. Plug cap
3. Ignition switch
4. Muffler
5. Drive shaft
6. Throttle trigger
7. Recoil starter
8. Gear case
9. Fuel cap
10. Fuel tank
11. Grease hole
12. Air cleaner
13. Combi box spanner
14. Handling instructions



Warnings and safety instructions

Operator safety

- Always wear a safety face shield or goggles.
- Always wear heavy, long pants, boots and gloves. Do not wear loose clothing, jewelry, short pants, sandals or go barefoot. Secure hair so it is above shoulder length.
- Do not operate this unit / machine when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Never let a child or inexperienced person operate the machine.
- Wear hearing protection. Pay attention to your surroundings. Be aware of any bystanders who may be signaling a problem. Remove safety equipment immediately upon shutting off engine.
- Wear head protection.
- Never start or run the engine inside a closed room or building. Breathing exhaust fumes can kill.
- Keep handles free of oil and fuel.
- Keep hands away from drilling equipment.
- Do not grab or hold the unit by the drilling equipment.
- When the unit is turned off, make sure the drilling attachment has stopped before the unit is set down.
- When operation is prolonged, take a break from time to time so that you may avoid possible whitefinger disease which is caused by vibration.
- Be sure to check all fasteners on the machine to ensure that nothing can come loose during operation.
- Be sure that the area you intend to dig is free of any obstacles and obstructions. Some items may be buried beneath the surface, such as electric wiring, water lines, etc. If you have doubts about their location—consult your local utility experts.
- This auger is designed to bore through earth. Never attempt to bore through any solid objects such as wood, rock or metal.
- Never alter or replace the pin securing the auger bit to the power head. Using anything other than the original pin can result in injury.
- This model is designed to accept an auger bit with a maximum diameter of 8 inches. Never attempt to use a larger bit with this machine.
- Prior to starting be sure that both operators are in a position to firmly grasp both handles and are able to gain secure footing. Never operate on steep inclines where the potential to fall is increased.
- Holes created by this machine can be dangerous to others. Never leave a hole unattended where it may create a safety hazard.

WARNING!

Antivibration systems do not guarantee that you will not sustain whitefinger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.

WARNING!

If you are using any medical electric/electronic devices such as a pacemaker, consult your physician as well as the device manufacturer prior to operating any power equipment.

Unit / machine safety

- Inspect the entire unit/machine before each use. Replace damaged parts. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are in place and securely tightened.
- Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way before using the unit/machine.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only accessories as recommended for this unit/machine by the manufacturer.

WARNING!

Never modify the unit/machine in any way. Do not use your unit/machine for any job except that for which it is intended.

Fuel safety

- Mix and pour fuel outdoors and where there are no sparks or flames.
- Use a container approved for fuel.
- Do not smoke or allow smoking near fuel or the unit/machine or while using the unit/machine.
- Wipe up all fuel spills before starting engine.
- Move at least 3 m away from fueling site before starting engine.
- Stop engine before removing fuel cap.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine and fuel in area where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

WARNING!

Fuel is easy to ignite or get explosion or inhale fumes, so that pay special attention when handling or filling fuel.

Drilling safety

- Do not drill any material other than that for which is intended.
- Inspect the area to be drilled before each use. Remove objects which can be thrown or become entangled.
- For respiratory protection, wear an aerosol protection mask when drilling the area after insecticide is scattered.
- Keep others including children, animals, bystanders and helpers outside the 5 m hazard zone. Stop the engine immediately if you are approached.
- Hold the unit/machine firmly with both hands.
- Keep firm footing and balance. Do not over-reach.
- Keep all parts of your body away from the muffler and drilling attachment when the engine is running.

Maintenance safety

- Maintain the unit/machine according to recommended procedures.
- Disconnect the spark plug before performing maintenance except for carburetor adjustments.
- Keep others away when making carburetor adjustments.
- Use only genuine HITACHI replacement parts as recommended by the manufacturer.

CAUTION!

Do not disassemble the recoil starter. You may get a possibility of personal injury with recoil spring.

Transport and storage

- Carry the unit/machine by hand with the engine stopped and the muffler away from your body.
- Allow the engine to cool, empty the fuel tank, and secure the unit/machine before storing or transporting in a vehicle.
- Empty the fuel tank before storing the unit/machine. It is recommended that the fuel be emptied after each use. If fuel is left in the tank, store so fuel will not leak.
- Store unit/machine out of the reach of children.
- Clean and maintenance the unit carefully and store it in a dry place
- Make sure engine switch is off when transporting or storing.
- When transporting in a vehicle or storage, cover bit with bit cover or rug.

If situations occur which are not covered in this manual, take care and use common sense. Contact HITACHI Authorized Service Centers if you need assistance. Pay special attention to statements preceded by the following words:

WARNING!

Indicates a strong possibility of severe personal injury or loss of life, if instructions are not followed.










CAUTION!

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage, if instructions are not followed.

NOTE!

Helpful information for correct function and use.

Specifications

MODEL		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Engine Size (mℓ)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Spark Plug	CHAMPION CJ6Y or RCJ6Y or equivalent	←
	Fuel Tank Capacity (ℓ)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Dry Weight (kg)	8.0(17.6 lbs)	←
	Drive Shaft Diameter (mm)	25.0	←
	Max. Bit Size (mm) (Earth)	200(7.9 in)	←
	Sound pressure level LpA (dB(A)) by ISO22868	94.5	97.0
	Uncertainty (dB(A))	0.7	0.3
	Sound power level Lw measured(dB(A)) by ISO22868	116	
	Sound power level LwA(dB(A)) by 2000/14/EC		
	Vibration level (m/s ²) by ISO22867	Right handle10.4 Left handle 9.5	Right handle12.7 Left handle 10.4
	Uncertainty (m/s ²)	1.7	2.8

NOTE : Equivalent noise level/vibration level are calculated as the time-weighted energy total for noise/vibration levels under various working conditions with the following time distribution : 1/2 idle, 1/2 racing.

*All data subject to change without notice.

Assembly procedures

Assembling (Fig. 1)

Connect the bit to drive shaft (1) of the power head and fix it with the snap pins (2) after setting the fixing pins (3) and washers (2 pcs. each).

Selection of a Suitable Bit

Choose an auger bit according to material to be bored.

In case of ice boring, use an ice bit. When boring the earth, use one for earth boring.

Operating procedures

Fuel (Fig. 2)

⚠ WARNING!

- The power auger is equipped with a two-stroke engine. Always run the engine on fuel, which is mixed with oil. Provide good ventilation, when fueling or handling fuel.
- Fuel contains highly flammable and it is possible to get the serious personal injury when inhaling or spilling on your body. Always pay attention when handling fuel. Always have good ventilation when handling fuel inside building.

Fuel

- Always use branded 89 octane unleaded gasoline.
- Use genuine two-cycle oil or use a mix between 25:1 to 50:1, please consult the oil bottle for the ratio or HITACHI Authorized Service Centers.
- If genuine oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FC GRADE OIL or ISO EGC GRADE). Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.
- Never use multi-grade oil (10 W/30) or waste oil.
- Always mix fuel and oil in a separate clean container.

Always start by filling half the amount of fuel, which is to be used.

Then add the whole amount of oil. Mix (shake) the fuel mixture.

Add the remaining amount of fuel.

Mix (shake) the fuel-mix thoroughly before filling the fuel tank.

Fueling

⚠ WARNING!

- Always shut off the engine before refueling.
- Slowly open the fuel tank, when filling up with fuel, so that possible over pressure disappears.
- Tighten the fuel cap carefully, after fueling.
- Always move the unit at least 3 m (10 ft.) from the fueling area before starting.
- Always Wash any spilled fuel from clothing immediately with soap.
- Be sure to check any fuel leaking after refueling.

Before fueling, clean the tank cap area carefully, to ensure that no dirt falls into the tank. Make sure that the fuel is well mixed by shaking the container, before fueling.

Starting

1. Set ignition switch (1) to ON position. (Fig. 3)
 - * Push priming bulb (4) several times so that fuel flows through the bulb or return pipe. (If so equipped) (Fig. 4)
2. If throttle lock (3) is equipped, pull the throttle trigger (2) and keep pushing the throttle lock (3), then slowly release the lever to be locked. (Fig. 3)

3. Set choke lever to CLOSED position. (Fig. 4)
4. Pull recoil starter briskly, taking care to keep the handle in your grasp and not allowing it to snap back. (Fig. 5)
5. When you hear the engine want to start, return choke lever to RUN position (open). Then pull recoil starter briskly again. (Fig. 4)

NOTE!

If engine does not start, repeat procedures from 2 to 5.

6. After starting engine, allow the engine about 2-3 minutes to warm up before subjecting it to any load.

Drilling (Fig. 6)

⚠ WARNING!

Do not touch the bit when running the engine to avoid unexpected accident. Be sure to turn off the ignition switch before touching it.

1. Hold the handle firmly with both hands so that you may not be swung by the unit.
2. Locate the edge of bit right on the spot to dig, and then drive the bit. This is an easy job thanks to the built-in centrifugal clutch.
3. Stop the engine and inspect the unit if abnormal vibration or noise is generated.
4. Long operation of the unit may tire you. Try to take a break from time to time.

Stopping (Fig. 7)

- Decrease engine speed, and push ignition switch to stop position.

Maintenance

MAINTENANCE, REPLACEMENT, OR REPAIR OF THE EMISSION CONTROL DEVICES AND SYSTEM MAY BE PERFORMED BY ANY NONROAD ENGINE REPAIR ESTABLISHMENT OR INDIVIDUAL.

Carburetor adjustment (Fig. 8)

⚠ WARNING!

The bit may be spinning during carburetor adjustments.

⚠ WARNING!

Never start the engine without the complete clutch cover and gear case assembled! Otherwise the clutch can come loose and cause personal injuries.

In the carburetor, fuel is mixed with air. When the engine is test run at the factory, the carburetor is basically adjusted. A further adjustment may be required, according to climate and altitude. The carburetor has one adjustment possibility:

T = Idle speed adjustment screw.

Idle speed adjustment (T)

Check that the air filter is clean. When the idle speed is correct, the bit will not rotate. If adjustment is required, close (clockwise) the T-screw, with the engine running, until the bit starts to rotate. Open (counter-clockwise) the screw until the bit stops. You have reached the correct idle speed when the engine runs smoothly in all positions well below the rpm when the bit starts to rotate. If the bit still rotates after idle speed adjustment, contact HITACHI Authorized Service Centers.

NOTE!

Standard Idle rpm is 2500-3000 rpm.

NOTE!

Some models sold areas with strict exhaust emission regulation do not have high and low speed carburetor adjustments. Such adjustments may allow the engine to be operated outside of their emission compliance limits. For these models, the only carburetor adjustment is idle speed.

For models that equipped with low and high speed adjustments; carburetors are pre set at the factory. Minor adjustments may optimize performance based on climate, altitude, etc. Never turn the adjustment screws in increments greater than 90 degrees, as engine damage can result from incorrect adjustment. If you are not familiar with type of adjustment-assistance HITACHI Authorized Service Centers.

WARNING!

When the engine is idling the bit must under no circumstances rotate.

Air filter (Fig. 9)

The air filter must be cleaned from dust and dirt in order to avoid:

- Carburetor malfunctions.
- Starting problems.
- Engine power reduction.
- Unnecessary wear on the engine parts.
- Abnormal fuel consumption.

Clean the air filter daily or more often if working in exceptionally dusty areas.

Cleaning the air filter

Remove the air filter cover and the filter. Rinse it in warm soap suds. Check that the filter is dry before reassembly. An air filter that has been used for some time cannot be cleaned completely. Therefore, it must regularly be replaced by a new one. A damaged filter must always be replaced.

Spark plug (Fig. 10)

The spark plug condition is influenced by:

- An incorrect carburetor setting.
- Wrong fuel mixture (too much oil in the gasoline)
- A dirty air filter.
- Hard running conditions (such as cold weather).

These factors cause deposits on the spark plug electrodes, which may result in malfunction and starting difficulties. If the engine is low on power, difficult to start or runs poorly at idling speed, always check the spark plug first. If the spark plug is dirty, clean it and check the electrode gap. Readjust if necessary. The correct gap is 0.6 mm (.024"). The spark plug should be replaced after about 100 operation hours or earlier if the electrodes are badly eroded.

NOTE!

In some areas, local law requires using a resistor spark plug to suppress ignition signals. If this machine was originally equipped with resistor spark plug, use same type of spark plug for replacement.

Transmission (Fig. 11)

Check transmission or gear for grease level about every 50 hours of operation by removing the grease filler plug on the side of transmission.

If no grease can be seen on the flanks of the gears, fill the transmission with a quality lithium based multipurpose grease up to 3/4.

Do not completely fill the transmission.

Fuel filter (Fig. 12)

Drain all fuel from fuel tank and pull fuel filter line from tank. Pull filter element out of holder assembly and rinse element in warm water with detergent.

Rinse thoroughly until all traces of detergent are eliminated.

Squeeze, do not wring, away excess water and allow element to air dry.

NOTE!

If element is hard due to excessive dirt buildup, replace it.

For long-term storage

Drain all fuel from the fuel tank. Start and let engine run until it stops. Repair any damage which has resulted from use. Clean the unit with a clean rag, or the use of high pressure air hose. Put a few drops of two-cycle engine oil into the cylinder through the spark plug hole, and spin the engine over several times to distribute oil. Cover the unit and store it in a dry area.

Maintenance schedule

Below you will find some general maintenance instructions. For further information please contact HITACHI Authorized Service Centers.

Daily maintenance

- Clean the exterior of the unit.
- Check that the drilling attachment is properly centred, sharp, and without cracks. An offcentred bit induces heavy vibrations that may damage the unit.
- Check that the drilling attachment is sufficiently tightened.
- Check that nuts and screws are sufficiently tightened.

Weekly maintenance

- Check the starter, especially cord.
- Clean the exterior of the spark plug.
- Remove the spark plug and check the electrode gap. Adjust it to 0.6 mm or change the spark plug.
- Check that the air intake at the starter is not clogged.
- Check that the gear case or transmission is filled with grease up to 3/4.
- Clean the air filter.

Monthly maintenance

- Rinse the fuel tank with gasoline, and clean fuel filter.
- Clean the exterior of the carburetor and the space around it.

Quarterly maintenance







- Clean the cooling fins on the cylinder.
- Clean the fan and the space around it.
- Clean the muffler of carbon.

CAUTION

Cleaning of cylinder fins, fan and muffler shall be done by a HITACHI Authorized Service Centers.

Symbolbedeutungen

HINWEIS : Nicht alle Geräte sind mit diesen Symbolen versehen.

	<p>Symbole  WARNUNG Die folgenden Symbole werden für diese Maschine verwendet. Achten Sie darauf, diese vor der Verwendung zu verstehen.</p>
 	<p>Es ist wichtig, dass Sie sich mit den nachfolgenden Vorsichtsmaßnahmen und Warnungen vertraut machen und diese befolgen. Unvorsichtige oder unsachgemäße Handhabung des Geräts kann schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben.</p>
	<p>Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Warnungen und Anweisungen in dieser Anleitung und am Gerät selbst.</p>
	<p>Bei Gebrauch des Geräts immer Gesichts-, Kopf- und Gehörschutz tragen.</p>
	<p>Kennzeichnung der choke-position. Die obere Markierung kennzeichnet geschlossenen Choke und die untere vollständig offenen Choke.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Während des Betriebens vom Motor den Bohreinsatz nicht berühren.</p>
<p>Vor dem Gebrauch Ihres neuen Gerätes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bedienungsanleitung genau durchlesen. • Montage und Einstellung der Schneidausrüstung kontrollieren. • Das Gerät starten und die Vergasereinstellung prüfen. Siehe "Wartung". 	

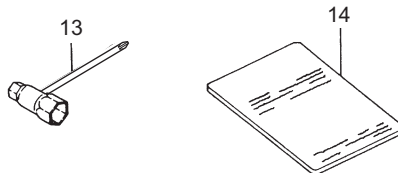
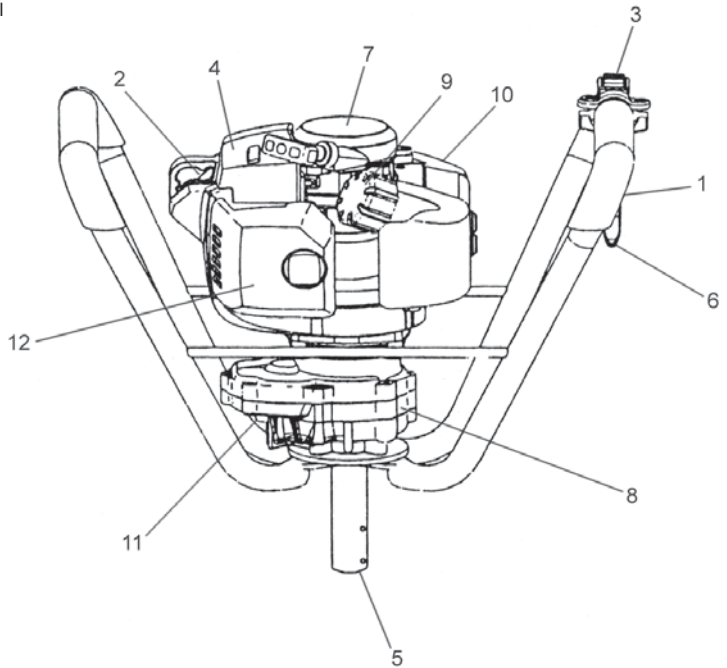
Inhalt

Teilebezeichnungen	2
Warn- und Sicherheitshinweise	3
Technische Daten	4
Montage	5
Betrieb	5
Wartung	5

Teilebezeichnungen

Da dieses Handbuch für mehrere Modelle gilt, können die Abbildungen gegebenenfalls von Ihrem Gerät abweichen. Verwenden Sie die für Ihr Gerät geltenden Anweisungen.

1. Handgriff
2. Zündkerzenkappe
3. Zündschalter
4. Schalldämpfer
5. Antriebswelle
6. Gashebel
7. Anreissstarter
8. Getriebekasten
9. Benzintank
10. Kraftstofftank
11. Schmierloch
12. Luftfilter
13. Kombiniertes Steckschlüssel
14. Bedienungsanleitung



Warn- und Sicherheitshinweise

Bediensicherheit

- Immer einen Gesichtsschutz bzw. eine Schutzbrille tragen.
- Stets schwere lange Hosen, Stiefel und Handschuhe tragen. Das Arbeiten mit lockerer Kleidung, Schmuck, kurzen Hosen, Sandalen oder barfuß ist zu vermeiden. Das Haar ist so zu sichern, dass es nicht bis zu den Schultern herunterhängt.
- Das Gerät darf nicht von Personen bedient werden, die übermäßig oder krank sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen.
- Unter keinen Umständen zulassen, dass ein Kind oder eine unerfahrene Person mit dem Gerät arbeitet.
- Gehörschutz tragen. Die Umgebung im Auge behalten. Auf Beistehende achten, die unter Umständen ein Problem signalisieren. Die Schutzbekleidung erst nach Abstellen des Motors wieder ablegen.
- Tragen Sie Kopfschutz.
- Der Motor darf nie innerhalb geschlossener Räume oder Gebäude gestartet bzw. betrieben werden. Einatmen der Abgase kann den Tod zur Folge haben.
- Die Griff e frei von Öl und Kraftstoff halten.
- Hände weg von den Bohrvorrichtung.
- Das Gerät nicht an den Bohrvorrichtung ergreifen oder halten.
- Nach dem Ausschalten des Motors unbedingt mit dem Abstellen des Geräts warten, bis das Bohr-Vorsatzgerät vollständig stillsteht.
- Bei Dauerbetrieb gelegentlich eine Pause einlegen als vorbeugende Maßnahme gegen Weißfinger-Krankheit, die durch ständige Vibration verursacht wird.
- Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungen an der Maschine fest sitzen und sich während des Betriebs keine Teile lösen können.
- Stellen Sie sicher, dass sich in dem zu grabenden Bereich keine Hindernisse und Widerstände befinden. Es können sich unter der Oberfläche Hindernisse wie elektrische Leitungen oder Wasserrohre befinden. Wenden Sie sich im Zweifel an Ihre Versorgungsgesellschaft vor Ort.
- Dieser Stangenbohrer ist zum Bohren durch Erde geeignet. Versuchen Sie nicht, den Bohrer zum Bohren durch feste Körper wie Holz, Stein oder Metall zu verwenden.
- Verändern bzw. wechseln Sie nie den Sicherheitstift aus, der die Bohrspitze im Antriebskopf festhält. Die Verwendung nicht originaler Stifte kann zu Verletzungen führen.
- Dieses Modell kann mit Bohrspitzen von maximal 8 Zoll Durchmesser betrieben werden. Versuchen Sie niemals, die Maschine mit größeren Bohrspitzen zu betreiben.
- Vergewissern Sie sich vor Inbetriebnahme, dass beide Maschinenführer sich in einer Position befinden, in der Sie beide Griffe fest umfassen können und die einen sicheren Stand gewährleisten. Arbeiten Sie auf Grund der erhöhten Sturzgefahr nie an steilen Hängen.
- Mit dieser Maschine gebohrte Löcher können eine Gefahr für andere darstellen. Lassen Sie ein Loch niemals an Stellen unbeaufsichtigt, die ein Sicherheitsrisiko darstellen können.

⚠️ WARNUNG

Vibrationsdämpfungssysteme sind kein garantierter Schutz gegen die Weißfingerkrankheit bzw. das Karpaltunnelsyndrom. Daher ist bei regelmäßigem Dauereinsatz des Geräts der Zustand von Fingern und Handwurzel aufmerksam zu beobachten. Falls Symptome der obengenannten Krankheiten auftreten, sofort einen Arzt aufsuchen.

⚠️ WARNUNG

Träger eines medizinischen elektrischen bzw. elektronischen Geräts (Herzschrittmacher u. dgL.) sollten sich vor dem Gebrauch eines Motorgeräts von Ihrem Arzt sowie dem Hersteller des Geräts diesbezüglich beraten lassen.

Geräte-/Maschinensicherheit

- Das Gerät vor jedem Einsatz einer eingehenden Kontrolle unterziehen. Beschädigte Teile ersetzen. Das Gerät auf auslaufenden Kraftstoff untersuchen und sicherstellen, dass alle Befestigungsteile vorhanden und sicher angezogen sind.
- Gerissene, ausgebrochene oder auf andere Weise beschädigte Teile sind vor dem Einsatz des Gerätes durch neue zu ersetzen.
- Während der Vergasereinstellung dürfen sich andere Personen nicht in der Nähe aufhalten.
- Nur das vom Hersteller für dieses Gerät empfohlene Zubehör darf verwendet werden.

⚠️ WARNUNG

Keinesfalls das Werkzeug in irgendeiner Weise modifizieren. Das Bohrergerät nur für die Zwecke verwenden, für die er bestimmt ist.

Kraftstoffsicherheit

- Kraftstoff im Freien mischen und einfüllen. Funken und Feuer fernhalten.
- Für den Kraftstoff ist ein zugelassener Behälter zu verwenden.
- In der Nähe des Kraftstoffs, des Werkzeugs sowie beim Arbeiten mit dem Werkzeug ist das Rauchen zu unterlassen.
- Vor dem Anlassen des Motors muß verschütteter Kraftstoff restlos entfernt werden.
- Vor dem Anlassen des Motors ist das Werkzeug mindestens 3 m von der Kraftstoffzufüllstelle zu entfernen.
- Vor dem Abnehmen des Tankdeckels muß der Motor ausgeschaltet werden.
- Bevor das Werkzeug gelagert wird, muß der Tank entleert werden. Es empfiehlt sich, den Kraftstoff nach jedem Gebrauch abzulassen. Falls der Tank noch einen Rest Kraftstoff enthält, ist das Werkzeug so lagern daß kein Kraftstoff ausläuft.
- Werkzeug und Kraftstoff sind an Stellen zu lagern, wo Kraftstoffdämpfe nicht mit Funken oder offenen Flammen von Wassererhitzern, Elektromotoren oder elektrischen Schaltern, Öfen usw. in Berührung kommen können.

⚠️ WARNUNG

Da Treibstoff leicht entzündlich ist, explodieren kann und sich leicht einatmen lässt, gehen Sie beim Umgang mit bzw. Einfüllen von Treibstoff mit besonderer Vorsicht vor.

Bohrsicherheit

- Das Werkzeug nur zum dafür bestimmten Material einsetzen.
- Vor jedem Gebrauch die zu bohrende Fläche untersuchen. Gegenstände entfernen, bei denen die Gefahr besteht, daß sie hochgeschleudert werden oder sich im Mähkopf verfangen.
- Beim Bohren von der Fläche, die mit Insektenbekämpfungsmitteln behandelt worden ist, zum Schutz der Atmungsorgane eine Aerosol-schutzmaske tragen.
- Kinder, Tiere, Umstehende, Helfer usw. dürfen sich nicht innerhalb der 5 m Gefahrezone aufhalten. Motor sofort abstellen, wenn sich jemand nähert.
- Gerät fest mit beiden Händen halten.
- Stets für gute Standsicherheit sorgen. Nicht zu weit vorbeugen.
- Mähkopf und Schalldämpfer sowie Bohr-Vorsatzgerät vom Körper fernhalten, wenn der Motor läuft.

Wartungssicherheit

- Das Gerät vorschriftsmäßig warten.
- Vor Durchführung von Wartungsarbeiten die Zündkerze entfernen, sofern es sich nicht um eine Vergasereinstellung handelt.
- Während der Vergasereinstellung dürfen sich andere Personen nicht in der Nähe aufhalten.
- Nur Original-Ersatzteile von HITCHI verwenden, wie vom Hersteller empfohlen.

VORSICHT

Den Zugstarter nicht zerlegen. Die Feder der Vorrichtung kann Verletzungen verursachen.

Transport und Lagerung

- Das Gerät mit ausgeschaltetem Motor tragen und den Schalldämpfer vom Körper fernhalten.
- Den Motor abkühlen lassen, den Kraftstoff tank entleeren und das Gerät sichern, bevor es gelagert oder in einem Fahrzeug transportiert wird.
- Vor der Einlagerung des Geräts den Kraftstoff tank leeren. Es wird empfohlen, den Kraftstoff nach jedem Einsatz abzulassen. Mit gefülltem Tank ist das Gerät so zu lagern, dass kein Kraftstoff ausläuft.
- Das Gerät so lagern, dass es nicht in Kinderhände gerät.
- Das Gerät sorgfältig reinigen und warten, um es dann an einem trockenen Ort zu lagern.
- Bei Transport oder Lagerung darauf achten, dass der Zündschalter ausgeschaltet ist.
- Schützen Sie den Bohrer beim Fahrzeugtransport oder zur Lagerung mit einer Bohrerhülle oder Decke.

In Situationen, die nicht in dieser Anleitung behandelt sind, entsprechende Vor- und Umsicht walten lassen. Sollten Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich an Ihren HITCHI autorisierten Service-Werkstatt. Abschnitte, denen besondere Aufmerksamkeit gewidmet werden sollte, werden durch folgende Wörter hervorgehoben:

⚠️ WARNUNG

Kennzeichnet Anweisungen, deren Nichtbefolgung eine schwere Verletzung oder den Tod zur Folge haben kann.









VORSICHT

Kennzeichnet Anweisungen, deren Nichtbefolgung eine Verletzung oder Sachschaden zur Folge haben kann.

HINWEIS

Kennzeichnet nützliche Informationen für den vorschriftsmäßigen Gebrauch.

Tenchnische Daten

MODELL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Motorgröße (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Zündkerze</p>	CHAMPION CJ6Y oder RCJ6Y oder entsprechend	←
 <p>Kraftstoff tankvolumen (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Trockengewicht (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Durchmesser der Bohreraufnahme (mm)</p>	25.0	←
 <p>Max. Bohrerdurchmesser (mm) (für Erde)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Schalldruckpegel LpA (dB (A)) nach ISO22868</p> <p>Schwankung (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Schalleistungspegel Lw gemessen (dB(A)) nach ISO22868</p> <p>Schalleistungspegel LwA (dB (A)) nach 2000/14/EC</p>	116	
	<p>Vibrationspegel (m/s²) nach ISO22867</p> <p>Schwankung (m/s²)</p>	<p>Griff rechts10.4 Griff links 9.5</p> <p>1.7</p>

HINWEIS : Die entsprechenden Geräusch-/Vibrationspegel werden als zeitgewichtete Energiesumme für Geräusch-/Vibrationspegel unter verschiedenen Arbeitsbedingungen mit folgender Zeitaufteilung berechnet: 1/2 Leerlauf, 1/2 schnell.

* Änderung der technischen Daten jederzeit vorbehalten.

Zusammenbau

Zusammenbau (Abb. 1)

Das Bohrwerkzeug mit der Antriebswelle (1) des Motors verbinden und, uachdem die Haltestifte (3) samt Unterlegscheiben eingeführt worden sind (jeweils 2 Stück), mit den Splinten (2) sichern.

Wahl eines geeigneten Bohrers

Den Bohrer entsprechend des zu bohrenden Materials wählen. Beim Eisbohren, einen Eisbohrer verwenden. Wann der Bohrer durchgebohrt wird, einen Bodenbohrer verwenden.

Betrieb

Kraftstoff (Abb. 2)

WARNUNG

- Der Motor ist ein Zweitakter und muß daher mit einer Kraftstoff/Öl-Mischung betrieben werden. Bei der Handtierung mit Kraftstoff für gute Entlüftung sorgen.
- Kraftstoff ist stark entflammbar und kann bei Einatmen oder Hautkontakt schwere Verletzungen verursachen. Kraftstoff stets mit der gebotenen Umsicht handhaben. Bei der Handhabung von Kraftstoff in Gebäuden immer auf gute Belüftung achten.

Kraftstoff

- Stets einen bleifreien Markenkraftstoff mit einer Oktanzahl von 89 oder höher verwenden.
- Original-Zweitaktöl oder ein fertiges Zweitaktgemisch in einem Mischungsverhältnis von 25:1 bis 50:1 verwenden. Hierzu die Anweisungen am Zweitaktölbehälter beachten oder den HITACHI autorisierten Service-Werkstatt um Rat fragen.
- Sollte Original-Zweitaktöl nicht zu beschaffen sein, ein qualitativ hochwertiges Öl mit Korrosionsschutz-Additiv verwenden, das laut Beschriftung speziell für luftgekühlte Zweitaktmotoren geeignet ist (Klassifikation JASO FC oder ISO EGC). Kein BiA oder TCW-Mischöl (für wassergekühlte Zweitakter) verwenden.
- Unter keinen Umständen Mehrbereichsöl (10 W/30) oder Altöl verwenden.
- Kraftstoff und Öl immer in einem separaten sauberen Behälter mischen.

Zuerst die Hälfte des zu verwendenden Benzins einfüllen. Dann die ganze Ölmenge. Die Kraftstoffmischung verrühren (schütteln). Das restliche Benzin hinzufügen. Die Kraftstoffmischung sorgfältig verrühren (schütteln), bevor sie in den Tank gefüllt wird.

Auftanken

WARNUNG

- Zum Auftanken immer den Motor ausschalten.
- Zum Auffüllen mit Kraftstoff den Kraftstofftankdeckel langsam aufdrehen, um einen eventuellen Überdruck im Tank abzulassen.
- Den Kraftstofftankdeckel nach dem Auftanken wieder fest anziehen.
- Den Motor des Geräts mindestens 3 m von der Auftankstelle entfernt starten.
- Eventuell auf die Kleidung geratenen Kraftstoff sofort mit Seife auswaschen.
- Nach dem Auftanken sicherstellen, dass kein Kraftstoff ausläuft.

Vor dem Betanken des Geräts den Bereich um den Tankdeckel gut säubern, damit kein Schmutz in den Tank gerät. Den Behälter vor dem Betanken schütteln, um Öl und Kraftstoff gut zu mischen.

Anlassen

1. Den Zündschalter (1) auf ON stellen. (Abb. 3)
*Die Ansaugpumpe (4) mehrmals betätigen, damit Kraftstoff durch die Pumpe oder das Rücklaufrohr fließt. (falls vorhanden) (Abb. 4)
2. Falls eine Drosselsperre (3) vorhanden ist, den Drosselauslöser auslöser anziehen (2) und die Drosselsperre weiterschieben (3), dann den Hebel, welcher zu sperren ist, langsam entlassen. (Abb. 3)
3. Den Choke in Stellung "geschlossen" schieben (Fig. 4)

4. Nun kräftig am Starterhandgriff ziehen, dabei den Griff fest in der Hand halten, damit er nicht zurückschnellen kann. (Fig. 5)
5. Wenn der Motor hörbar anspringt, den Choke wieder in die normale Betriebsstellung (offen) zurückschieben. Dann noch einmal kräftig am Starterhandgriff ziehen. (Abb. 4)

HINWEIS

Wenn der Motor nicht anspringt, die Punkte 2 bis 5 oben wiederholen. 6. Danach den Motor ca. 2-3 Minuten warmlaufen lassen, bevor er belastet wird.

Bohren (Abb. 6)

WARNUNG

Um unerwartete Unfälle zu vermeiden, während des Betriebs vom Motor den Bohreinsatz nicht berühren. Vor dem Berühren unbedingt den Zündschalter ausschalten.

1. Den Griff fest mit beiden Händen halten, so dass man vom Gerät nicht abgeschwenkt werden kann.
2. Den Bord des Bohrers an die genaue Stelle, wo man graben soll, einstellen, dann den Bohrer vortreiben. Es ist eine leichte Arbeit dank der eingebauten Schleuderkupplung.
3. Den Motor abstellen und das Gerät besichtigen, wenn normwidrige Erschütterung oder Geräusch abgebegeben wird.
4. Man kann wegen der langen Bedienung des Gerätes müde werden. Man sollte sich gelegentlich ausruhen.

Anhalt (Abb. 7)

- Die Motordrehzahl verringern und den Zündschalter in die Stopstellung schieben.

Wartung

WARTUNG, AUSTAUSCH ODER REPARATUR DER ABGASKONTROLLVORRICHTUNGEN UND SYSTEME KANN DURCH EIN BELIEBIGE NICHT AUF STRASSENFAHRZEUGE SPEZIALISIERTE FACHWERKSTATT ODER PERSON.

Vergaser-Einstellung (Abb. 8)

WARNUNG

Es ist möglich, dass der Bohrer während der Vergasereinstellungen schnell dreht.

WARNUNG!

Der Freischneider darf erst dann gestartet werden, wenn Kupplungsdeckel und Getriebekasten montiert ist. Unter Umständen kann sich sonst die Kupplung lösen und Menschen können dabei zu Schaden kommen.

Im Vergaser werden Luft und Kraftstoff gemischt. Die Grundeinstellung des Vergasers wurde beim werksseitigen Probelauf des Motors bereits vorgenommen. Je nach Klima und Höhenlage des Einsatzorts kann eine Korrektur dieser Einstellung erforderlich werden. Der Vergaser bietet eine Einstellmöglichkeit: **T = Leerlauf-Einstellschraube.**

Einstellung des Leerlaufs (T)

Luftfilter reinigen. Die Leerlaufdrehzahl so einstellen, bis der Bohreinsatz sich nicht mehr dreht. Falls eine Einstellung notwendig ist, bei laufendem Motor die Leerlaufschraube T (im Uhrzeigersinn) hineindrehen, bis der Bohreinsatz sich zu drehen beginnt. Dann (entgegen dem Uhrzeigersinn) aufdrehen, bis der Bohreinsatz stehenbleibt. Die Leerlaufdrehzahl ist richtig eingestellt, wenn der Motor in jeder Position gleichmäßig läuft, doch mit gutem Marginal zur Drehzahl wo der Bohreinsatz sich zu drehen beginnt. Wenn sich der Meißel nach der Einstellung der Leerlaufdrehzahl weiterhin dreht, wenden Sie sich an den HITACHI autorisierten Service-Werkstatt.

HINWEIS

Die Standard-Leerlaufdrehzahl liegt bei 2500 bis 3000 Umdrehungen pro Minute.

HINWEIS

Bei einigen, in Ländern mit strengen Abgasvorschriften vertriebenen Modellen, besitzt der Vergaser keine Highund Low-Einstellmöglichkeit. Bei derartigen Einstellungen könnten die zulässigen Abgaswerte überschritten werden. Solche Modelle ermöglichen lediglich eine Einstellung der Leerlaufdrehzahl.

Die Vergaser der Modelle, die mit einer High- und Low-Einstellmöglichkeit ausgestattet sind, wurden werksseitig voreingestellt. Die Leistung kann durch eine Nachjustierung unter Berücksichtigung von Klima, Höhe usw. optimiert werden. Die Einstellschraube sollte jedoch niemals um mehr als 90 Grad gedreht werden, da eine falsche Einstellung zu Motorschäden führen kann. Wenn Sie mit Vergasereinstellungen nicht vertraut sind, wenden Sie sich bitte an Ihren HITACHI autorisierten Service-Werkstatt.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Motor im Leerlauf arbeitet, darf sich der Bohreinsatz auf keinen Fall drehen.

Luftfilter (Abb. 9)

Den Luftfilter regelmäßig von Staub und Schmutz befreien zur Vermeidung von:

- Vergaserstörungen
- Startschwierigkeiten
- Leistungsverminderung
- Unnötigem Verschleiß von Motorteilen
- Unnormal hohem Kraftstoffverbrauch

Den Luftfilter mindestens einmal täglich reinigen, bei extremer Staubbelastung entsprechend häufiger.

Reinigung des Luftfilters

Den Luftfilterdeckel abnehmen und den Filter heraus nehmen. Den Filter in warmer Seifenlauge auswaschen. Bevor er wieder montiert wird, muss der Filter ganz trocken sein. Ein Luftfilter, der eine lange Zeit verwendet wurde, wird nie vollkommen sauber. Der Luftfilter ist daher in regelmäßigen Abständen auszuwechseln. Ein beschädigter Luftfilter ist immer auszuwechseln.

Zündkerze (Abb. 10)

Der Zustand der Zündkerze wird durch folgende Faktoren beeinträchtigt:

- Eine falsche Vergasereinstellung
- Falsches Kraftstoffgemisch (zu viel Öl im Benzin)
- Einen verschmutzten Luftfilter
- Harte Einsatzbedingungen (z.B. bei kalter Witterung)

Diese Faktoren verursachen Ablagerungen an den Elektroden der Zündkerze, die zu Betriebsstörungen und Startschwierigkeiten führen können. Wenn der Motor einen Leistungsabfall zeigt, schwer zu starten ist oder im Leerlauf ungleichmäßig läuft, immer als erstes die Zündkerze kontrollieren. Ist die Zündkerze verschmutzt, so ist sie zu reinigen und der Elektrodenabstand zu prüfen. Falls erforderlich Justierung vornehmen. Der korrekte Abstand beträgt 0,6 mm. Die Zündkerze ist nach ungefähr 100 Betriebsstunden bzw. bei starkem Verschleiß der Elektroden auszutauschen.

HINWEIS

In manchen Gebieten ist zur Unterdrückung von Zündstörungen die Verwendung einer Zündkerze mit eingebautem Widerstand vorgeschrieben. Sollte das Gerät anfänglich mit einer solchen Zündkerze ausgestattet gewesen sein, müssen auch später stets Ersatzkerzen des gleichen Typs verwendet werden.

Getriebe (Abb. 11)

Die Schmierung des Getriebes bzw. Zahnrad etwa 50 Betriebsstunden durch Entfernen des Schmierstopfens auf der Zahnrad prüfen. Falls an den Getriebeflanken kein Schmierfett sichtbar ist, dieses zu 3/4 mit einem guten Mehrzweckfett auf Lithiumbasis füllen.

Das Getriebe nie ganz mit Schmierfett füllen.

Kraftstofffilter (Abb. 12)

Den Kraftstoff vollständig aus dem Tank ablassen und die Kraftstofffilterleitung aus dem Tank entfernen. Den Filtereinsatz aus der Haltevorrichtung ziehen und in warmem Wasser mit Reinigungsmittel ausspülen.

Danach sorgfältig abspülen, bis alle Reinigungsmittelreste entfernt sind. Überschüssiges Wasser herausdrücken (nicht auswingen), und den Einsatz dann an der Luft trocknen lassen.

HINWEIS

Aufgrund von übermäßiger Verschmutzung hart gewordene Filter durch neue ersetzen.

Längerfristige Lagerung

Den Kraftstoff vollständig aus dem Tank ablassen. Den Motor starten und laufen lassen, bis er von selbst stoppt. Eventuelle beim Gebrauch entstandene Schäden instand setzen. Das Werkzeug mit einem sauberen Lappen oder Druckluft gründlich reinigen. Einige Tropfen Zweitaktmotoröl durch die Zündkerzenbohrung in den Zylinder geben und den Motor einige Male drehen lassen, damit sich das Öl gut verteilt. Das Gerät abdecken und an einem trockenen Ort lagern.

Wartungsschema

Nachstehend folgen einige allgemeine Wartungsanweisungen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an den HITACHI autorisierten Service-Werkstatt.

Tägliche Wartung

- Die Heckenschere äußerlich reinigen.
- Den Bohrvorsatz muß gut zentriert, scharf und frei von Rissen sein, Ein schlecht zentrierter Bohrer verursacht Vibrationen, die das Gerät beschädigen können.
- Den Festsitz der Bohrvorsatzmutter kontrollieren.
- Kontrollieren, ob Muttern und Schrauben angezogen sind.

Wöchentliche Wartung

- Den Starter und insbesondere das Seil überprüfen.
- Die Zündkerze äußerlich reinigen.
- Die Zündkerze herausrauben und den Elektrodenabstand kontrollieren. Den Abstand auf 0,6 mm einstellen oder die Zündkerze auswechseln.
- Die Luftschlitze am Startergehäuse auf Verstopfung kontrollieren.
- Kontrollieren, ob das Getriebe oder das Triebwerk 3/4 mit Schmiermittel gefüllt ist.
- Den Luftfilter säubern.

Monatliche Wartung

- Den Kraftstofftank mit Benzin ausspülen und den Kraftstofffilter reinigen.
- Das Äußere des Vergasers und seine Umgebung reinigen

Vierteljährliche Wartung

- Reinigen Sie die Kühlrippen am Zylinder.
- Den Lüfter und seine Umgebung reinigen.
- Den Schalldämpfer von Rußablagerungen befreien.







VORSICHT

Das Reinigen von Zylinderrippen, Gebläse und Schalldämpfer muss von einem einer von HITACHI autorisierten Service-Werkstatt durchgeführt werden.

Signification des symboles

REMARQUE : Certains appareils n'en sont pas pourvus.

FR

	<p>Symboles  ATTENTION Les symboles suivants sont utilisés pour l'outil. Bien se familiariser avec leur signification avant d'utiliser l'outil.</p>
	<p>Il est essentiel de lire et de comprendre parfaitement les consignes de sécurité et autres avertissements suivants. Vous devez les observer strictement. L'utilisation inattentive ou inadéquate de cette machine risque de provoquer des blessures graves ou fatales.</p>
	<p>Lisez attentivement et respectez toutes les instructions et tous les avertissements donnés dans ce manuel et sur le produit.</p>
	<p>Utilisez toujours des lunettes de protection ainsi qu'un casque et des protections d'oreilles lorsque vous utilisez ce produit.</p>
	<p>Explique la position de l'étrangleur. La marque supérieure indique que l'étrangleur est fermé et la marque inférieure qu'il est complètement ouvert.</p>
 <p data-bbox="128 885 207 933">Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Ne touchez en aucun cas la mèche quand le moteur fonctionne.</p>
<p>Avant l'utilisation de votre nouvelle machine</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lire attentivement le manuel d'utilisation • Vérifier que l'équipement de coupe est monté et réglé correctement. • Démarrer la machine et vérifier le réglage du carburateur. Voir "Entretien". 	

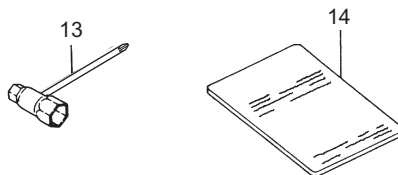
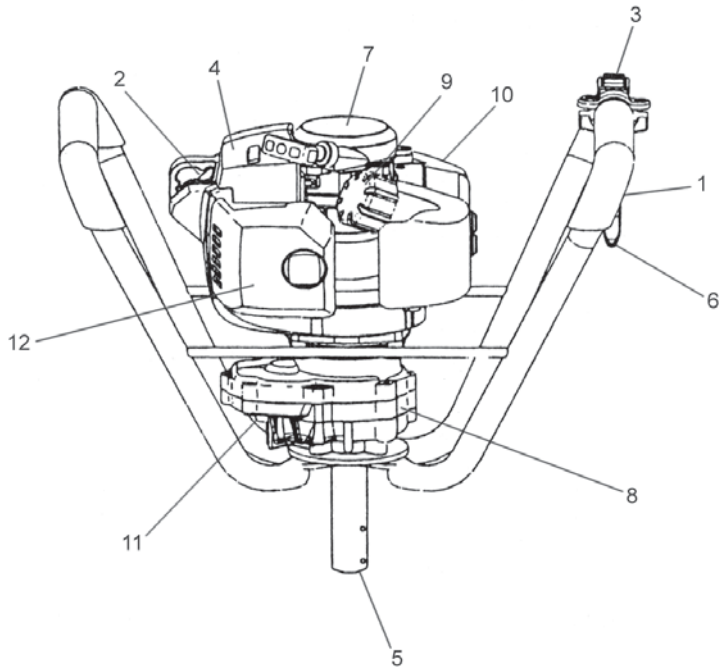
Sommaire

Description	2
Précautions et consignes de sécurité	3
Caractéristiques	4
Montage	5
Utilisation.....	5
Entretien	5

Description

Ce manuel étant commun à plusieurs modèles, vous constaterez peut-être certaines différences entre les images et votre appareil. Suivez les instructions relatives à votre modèle.

1. Levier de support
2. Capuchon de bougie
3. Interrupteur d'arrêt
4. Silencieux d'échappement
5. Arbre de transmission
6. Levier de l'accélérateur
7. Demarreur a recul
8. Boite d'engrenages
9. Bouchon de remplissage du carburant
10. Reservoir de carburant
11. Trou de lubrification
12. Filtre a air
13. Clé à douille multiple
14. Mode d'emploi



Précautions et consignes de sécurité

Sécurité de l'utilisateur

- Portez toujours une visière et des lunettes de protection.
- Portez toujours un pantalon, des chaussures et des gants de sécurité. Évitez les vêtements amples, les shorts, les sandales et les pieds nus. Veillez à ce que vos cheveux ne descendent pas au-dessous des épaules.
- Utilisez cette machine uniquement si vous êtes en pleine possession de vos moyens physiques. Évitez strictement la consommation d'alcool, de drogue ou de médicaments.
- Ne laissez jamais un enfant ou une personne inexpérimentée se servir de ces machines.
- Portez un dispositif de protection auditive contre le bruit. Restez vigilant à tout ce qui vous entoure. Restez attentif dans l'éventualité où une personne située à proximité vous signalerait un problème. Retirez les équipements de sécurité immédiatement après avoir coupé le moteur de l'appareil.
- Protégez-vous la tête.
- Ne mettez jamais le moteur en marche dans un local clos, les gaz d'échappement étant toxiques.
- Nettoyez les poignées de toute trace d'huile ou de carburant.
- Ne pas approcher les mains du dispositif de forage.
- Ne pas saisir ou tenir l'unité par le dispositif de forage.
- Lorsque l'on arrête l'unité, veiller à ce que le dispositif de forage soit complètement arrêté avant de poser l'unité.
- Lors d'une utilisation prolongée, veillez à faire une pause périodiquement, afin d'éviter des troubles éventuels provoqués par les vibrations.
- Est sûr de vérifier tous ferrous sur la machine pour s'assurer que rien ne peut se détendre pendant l'opération.
- Être sûr que le secteur que vous projetez creuser est libre de n'importe quels obstacles et d'obstructions. Quelques articles peuvent être enterrés en dessous de la surface, l'installation électrique telle qu'électrique, les lignes de flottaison, etc. Si vous avez des doutes de leur emplacement – consultez vos experts d'utilité locaux.
- Cette vrille est conçue pour enlever par la terre. Jamais la tentative pour enlever par les objets solides tels que bois, le rocher ou le métal.
- Ne Jamais changer ou remplacer l'épingle obtenant le morceau de vrille à la tête de pouvoir. L'utilisation n'importe quoi autrement que l'épingle originale peut avoir pour résultat la blessure.
- Ce modèle est conçu pour accepter un morceau de vrille avec un diamètre maximum de 8 pouces. Jamais la tentative pour utiliser un plus grand morceau avec cette machine.
- Avant commencer à être sûr que les deux opérateurs sont dans une position fermement de saisir des poignées et peuvent gagner la fondation assuré. Ne jamais fonctionner sur escarpé incline où le potentiel pour tomber est augmenté.
- Les Trous créés par cette machine peuvent être dangereux aux autres. Ne jamais partir un trou indépendant où il peut créer un danger de sûreté.

⚠ ATTENTION

Les systèmes anti-vibrations ne préviennent pas de la maladie des doigts blancs, ni du syndrome du canal carpien. Par conséquent, en cas d'utilisation régulière et continue de votre machine, surveillez soigneusement l'état de vos mains et de vos doigts. Si l'un des symptômes ci-dessus venait à apparaître, il serait indispensable de vous faire examiner immédiatement par votre médecin.

⚠ ATTENTION

Si vous êtes équipé d'un appareillage médical électrique/électronique tel qu'un stimulateur cardiaque, consultez votre médecin et le fabricant de cet appareillage avant d'utiliser tout appareil électrique.

Règles de sécurité concernant l'utilisation de la machine.

- Contrôlez entièrement votre machine avant chaque utilisation. Remplacez les pièces endommagées. Vérifiez l'absence de fuites de carburant et assurez-vous que tous les dispositifs de fixation sont en place et solidement fixés.
- Remplacez les éléments Hitachi de la machine qui présentent des fissures, des ébréchantures ou toute autre avarie.
- Ne laissez personne s'approcher lorsque vous réglez le carburateur.
- Utilisez uniquement les accessoires recommandés par le constructeur pour cette machine.

⚠ ATTENTION

Ne modifiez en aucun cas l'équipement. Ne jamais utiliser l'outil de forage pour tout autre travail que celui auquel il est destiné.

Sécurité au niveau du carburant

- Faites le mélange et le plein à l'air libre, à distance de toute étincelle ou flamme.
- Utilisez pour l'essence un récipient agréé.

- Ne fumez pas et ne laissez personne fumer à proximité du carburant ou de la machine. ni lorsque vous utilisez la machine.
- Essuyez soigneusement toutes les traces de carburant avant de mettre le moteur en marche.
- Pour démarrer la tronçonneuse, écartez vous d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez fait le plein.
- Arrêtez le moteur avant de dévisser les bouchons des réservoirs de carburant ou d'huile.
- Vidangez le réservoir de carburant avant de remettre la machine. Il est en fait recommandé de le faire après chaque utilisation. Si le réservoir n'est pas vide, rangez alors la machine dans une position telle que le carburant ne risque pas de couler.
- Rangez la machine et le carburant dans un endroit où les vapeurs d'essence ne risquent pas d'entrer en contact avec des étincelles ou une flamme en provenance d'un chauffe-eau, d'un moteur électrique, d'un commutateur, d'une chaudière, etc.



ATTENTION

Le carburant peut s'enflammer facilement ou exploser et l'inhalation de ses vapeurs est dangereuse. Faites particulièrement attention lorsque vous manipulez le carburant ou faites l'appoint du réservoir.

Consignes de sécurité concernant le forage

- Ne jamais forer de matériaux autres que ceux pour lesquels l'unité a été conçue.
- Inspecter la zone à forer à chaque fois avant de commencer les opérations. Enlever tout ce qui risque d'être projeté ou de s'enflammer.
- Pour la protection des voies respiratoires, porter un masque de protection contre les aérosols lorsque l'on fore une zone traitée avec des insecticides.
- Veillez à ce que personne, enfants, animaux, spectateurs ou aides ne se tiennent à l'intérieur de la zone de sécurité de 5 mètres. Arrêtez immédiatement le moteur si quelqu'un s'approche de vous.
- Tenez vous bien en équilibre sur vos deux jambes. Ne travaillez jamais en porte-à-faux.
- Maintenez fermement la machine des deux mains.
- Demeurez toujours à une distance respectable du silencieux d'échappement et du dispositif de forage lorsque le moteur tourne.

Sécurité au niveau de l'entretien

- Entretenez votre machine selon les recommandations du constructeur.
- Débranchez la bougie avant toute intervention d'entretien, à l'exception des opérations de réglages du carburateur.
- Ne laissez personne s'approcher lorsque vous réglez le carburateur.
- Utilisez uniquement les pièces de rechange d'origine HITACHI.

IMPORTANT

Ne démontez pas le lanceur à retour automatique. Vous pourriez vous blesser à cause du ressort de recul.

Transport et rangement

- Portez la machine avec moteur arrêté et silencieux orienté vers l'extérieur.
- Laissez le moteur refroidir, videz le réservoir de carburant et veillez à la stabilité de la machine lors du rangement ou du chargement à bord d'un véhicule.
- Vidangez le réservoir de carburant avant de ranger la machine. Cette opération est recommandée après chaque utilisation. Si le réservoir n'est pas vide, rangez alors la machine dans une position empêchant toute fuite de carburant.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.
- Nettoyez soigneusement la machine avant de l'entreposer dans un endroit sec.
- Assurez-vous que le commutateur d'arrêt du moteur est bien sur la position « stop » lors du transport ou du rangement de la machine.
- Lors des transports en véhicule ou des remisages, enfermez la mèche dans son étui de protection ou dans une couverture.

Dans l'éventualité de situations qui ne seraient pas prises en compte par le présent manuel, redoublez d'attention et usez de bon sens. Contactez un centre de maintenance agréé HITACHI pour toute assistance. Faites particulièrement attention aux stipulations introduites par les mots ci-dessous.



ATTENTION

Information de première importance pour éviter des dommages corporels graves ou mortels.









IMPORTANT

Information utile pour une utilisation et un fonctionnement corrects de la machine.

REMARQUE

Information importante pour la compréhension d'une intervention, évitant ainsi des erreurs.

Caractéristiques

MODELE	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Taille du moteur (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Bougie d'allumage</p>	CHAMPION CJ6Y ou RCJ6Y ou équivalent	←
 <p>Contenance du réservoir. de carburant (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Poids à sec (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Conduire le Diamètre d'Arbre (mm)</p>	25.0	←
 <p>Maximum La Taille de morceau (mm) (pour la terre)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Niveau de pression sonore LpA (dB(A)) par ISO22868</p> <p>Incertitude (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Niveau de puissance sonore Lw mesuré (dB(A)) par ISO22868</p> <p>Niveau de puissance sonore LwA (dB(A)) par 2000/14/EC</p>	116	
	<p>Niveau de vibrations (m/s²) par ISO22867</p> <p>Incertitude (m/s²)</p>	<p>Poignée droite10.4 Poignée gauche 9.5</p> <p>1.7</p>

REMARQUE : Les niveaux de bruit/vibrations équivalents sont calculés comme total d'énergie pondérée en fonction du temps pour les niveaux de bruit/vibrations dans diverses conditions de travail avec la répartition temporelle suivante : 1/2 ralenti, 1/2 vitesse de course.

* Toutes les données sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

Montage

Montage (Fig. 1)

Connecter la mèche à l'arbre d'actionnement (1) à la tête d'alimentation du moteur et le fixer avec les goupilles à ressort (2) après avoir monté les goupilles de calage (3) et les rondelles (2) pièces chacune).

Sélection d'un trépan approprié

Sélectionner un trépan de perçage approprié au matériau devant être percé.

Au cas où il s'agit d'un forage de glace, employer une mèche à glace. Lorsque le sol soit sondé, employer une mèche à sol.

Utilisation

Carburant (Fig. 2)

⚠ ATTENTION

• La tarière mécanique est équipée d'un moteur à deux temps et doit toujours être alimentée en carburant avec un mélange essence/huile.

Veiller à une bonne aération pendant l'opération de remplissage du réservoir.

• Le carburant contient des substances hautement inflammables. Vous risquez des blessures sévères en cas d'inhalation de vapeurs ou de renversement accidentel du produit sur votre corps. Faites toujours très attention lorsque vous manipulez le carburant. Si vous prévoyez de manipuler le carburant en intérieur, faites-le dans un local bien ventilé.

Essence

• Utilisez toujours de l'essence sans plomb avec un taux d'octane de 89.

• Utilisez une huile pour moteur à deux temps ou un mélange variant de 25:1 à 50:1; veuillez consulter le réservoir d'huile pour la proportion du mélange ou contacter un centre de maintenance agréé HITACHI.

• Si vous n'utilisez pas une huile d'origine, utilisez une huile de qualité contenant un antioxydant recommandé pour être utilisé avec un moteur à deux temps refroidi à l'air (HUILE JASO QUALITÉ FC OU ISO QUALITÉ EGC). N'utilisez jamais des huiles mélangées BIA ou TCW (pour les moteurs à essence 2 temps à refroidissement par eau).

• N'utilisez jamais d'huile Multigrade (10 W/30), ni d'huile usagée.

• Eff ectuez toujours le mélange dans un récipient propre.

Commencez toujours par verser la moitié de l'essence à mélanger. Versez ensuite la totalité de l'huile. Mélangez en agitant le récipient. Ajoutez le reste de l'essence. Puis agitez le récipient afin de mélanger soigneusement le carburant avant de faire le plein.

Faire le plein

⚠ ATTENTION

- Ne faites jamais le plein lorsque le moteur est en fonctionnement.
- Desserrez lentement le bouchon du réservoir de carburant pour eff ectuer le remplissage afin de laisser échapper une surpression éventuelle.
- Serrez le bouchon soigneusement après avoir rempli le réservoir de carburant.
- Avant de redémarrer le moteur, éloignez-vous toujours d'au moins 3 mètres de l'endroit où vous avez fait le plein de carburant.
- En cas de renversement accidentel de carburant sur vos vêtements, lavez-les immédiatement avec du savon.
- Après chaque appoint de carburant, vérifiez toujours qu'il n'y a pas de fuite.

Pendant le remplissage, nettoyez la zone du bouchon pour être sûr qu'aucune saleté ne tombe dans le réservoir. Veillez à ce que le mélange soit bien homogène en agitant à intervalle régulier le récipient avant et pendant le remplissage.

Démarrage

1. Placer l'interrupteur marche-arrêt (1) en position marche (ON). (Fig. 3)

*Presser la poire de la pompe d'amorçage (4) à plusieurs reprises pour que le carburant puisse s'écouler par la poire ou par le tuyau de retour (5). (Si la machine en est munie.) (Fig. 4)

2. S'il y a un dispositif de blocage du régulateur (3), tirer dessus la gachette du régulateur (2) (accélérateur) et continuer à pousser le dispositif de blocage du régulateur (3) et, ensuite dégager lentement le levier à verrouiller. (Fig. 3)
3. Régler la manette du starter sur la position fermée. (Fig. 4)
4. Tirer vivement sur la corde du lanceur, en faisant attention de bien tenir la poignée sans la laisser se détacher brusquement. (Fig. 5)
5. Lorsqu'on sent que le moteur va démarrer, repousser la manette de starter dans la position de fonctionnement (ouverte). Puis tirer à nouveau vivement sur le lanceur. (Fig. 4)

REMARQUE

Si le moteur ne se met pas en marche, répéter la procédure à partir des points 2 à 5.

6. Après avoir mis en marche le moteur, le laisser s'échauffer pendant 2 à 3 minutes avant de le soumettre à une charge quelconque.

Perçage (Fig. 6)

⚠ ATTENTION

Ne touchez en aucun cas la mèche quand le moteur fonctionne afin de prévenir un accident imprévisible. Veiller à bien placer l'interrupteur marche-arrêt en position OFF avant de toucher la mèche.

1. Tenir fermement la poignée à deux mains pour ne pas être basculé par l'appareil.
2. Poser le bord de la mèche exactement à l'endroit à creuser et, ensuite, faire fonctionner la mèche. C'est un travail facile grâce à l'embrayage centrifuge encastré.
3. Arrêter le moteur et inspecter l'appareil s'il y a du bruit ou des vibrations anormaux.
4. On peut se fatiguer en faisant fonctionner l'appareil pendant longtemps. Reposez-vous de temps en temps.

Arrêt (Fig. 7)

• Réduire le régime du moteur et pousser le commutateur d'arrêt sur la position "Stop". arrière.

Entretien

L'ENTRETIEN, LE REMPLACEMENT OU LA REPARATION DES DISPOSITIFS ET SYSTEMES DE CONTRÔLE DE L'ÉCHAPPEMENT PEUVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR N'IMPORTE QUEL ATELIER DE RÉPARATION OU MÉCANICIEN DE MOTEUR NON AUTOMOBILE.

Réglage du carburateur (Fig. 8)

⚠ ATTENTION

Il se peut que le foret tourne pendant le réglage du carburateur.

⚠ ATTENTION

Ne jamais démarrer le moteur avant que le carter de protection d'embrayage et la boîte d'engrenage soient parfaitement assemblés. Autrement le carter d'embrayage risquerait de se détacher et de causer un accident corporel.

Dans la carburateur, l'air est mélangé au carburant. Le carburateur est réglé pendant les essais en usine. Ce réglage peut nécessiter des modifications selon les conditions climatiques et l'altitude. Le carburateur présente une possibilité de réglage:

T = Vis de réglage du ralenti.

Réglage du ralenti (T)

Vérifier que le filtre à air est propre. Quand la vitesse de ralenti est correcte, la mèche ne doit pas tourner. Si un réglage est nécessaire, visser (dans le sens des aiguilles d'une montre) la vis en T, avec le moteur en marche, jusqu'à ce que la mèche commence à tourner. Dévisser (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la vis jusqu'à ce que la mèche s'arrête. La vitesse de ralenti correcte a été atteinte lorsque le moteur fonctionne sans problème dans toutes les positions en-dessous de la vitesse de rotation (nombre de tours/minute) à laquelle la mèche commence à tourner. Si la mèche tourne encore après le réglage du régime de ralenti, communiquez avec un centre de maintenance agréé HITACHI.

REMARQUE

Le nombre normal de tours par minute au ralenti est de 2500-3000 tr/mn.

REMARQUE

Certains des modèles vendus dans les secteurs avec des réglementations d'émission d'échappement strictes ne possèdent pas d'ajustements de vitesse élevée et basse du carburateur. De tels ajustements peuvent permettre au moteur de fonctionner au-delà de ses limites de conformité d'émission. Pour ces modèles, le seul ajustement de carburateur est le régime de ralenti.

Pour les modèles équipés d'ajustements de vitesse élevée et basse, les carburateurs sont préréglés en usine. Des ajustements mineurs peuvent optimiser la performance selon le climat, l'altitude, etc. Ne tournez jamais les vis d'ajustement à plus de 90 degrés, un ajustement incorrect pouvant provoquer un dommage du moteur. Si vous n'êtes pas familier avec ce type d'ajustements, contactez votre centre de maintenance agréé HITACHI.

ATTENTION

Le lame doit être absolument immobile avec le moteur tournant au ralenti.

Filtere à air (Fig. 9)

Nettoyez le filtre à air régulièrement pour éviter :

- les troubles de fonctionnement du carburateur
- les problèmes de démarrage
- les pertes de puissance
- l'usure prématurée des organes du moteur
- Une consommation anormalement élevée

Nettoyez le filtre à air quotidiennement ou plus fréquemment en milieu poussiéreux.

Nettoyage du filtre

Démonter le carter du filtre à air et sortir le filtre. Le laver dans de l'eau savonneuse chaude. Veiller ensuite à ce qu'il soit bien sec avant de le remonter. Un filtre à air ayant servi longtemps ne peut être complètement nettoyé. Pour cette raison, le filtre doit être remplacé régulièrement par un filtre neuf. Toujours remplacer un filtre endommagé.

Bougie (Fig. 10)

L'état de la bougie est influencé par :

- Un mauvais réglage du carburateur
- Un mélange incorrect (trop riche en huile)
- Un filtre à air sale
- Des conditions d'utilisation difficiles (par temps froid par exemple)

Ces facteurs contribuent à la formation de dépôts sur les électrodes de la bougie et peuvent entraîner des troubles de fonctionnement et des difficultés de démarrage. Si la débroussailleuse manque de puissance, si elle démarre mal ou si son ralenti est irrégulier, commencez toujours par vérifier l'état de la bougie. Si la bougie est encrassée, nettoyez-la et vérifiez l'écartement des électrodes. Ajustez-le si nécessaire. Il doit être de 0,6 mm. La bougie devra être remplacée après une centaine d'heures d'utilisation, ou plus tôt si les électrodes sont endommagées.

REMARQUE

Dans certaines régions, la réglementation locale exige l'utilisation d'une bougie équipée d'une résistance d'antiparasitage afin d'éliminer les signaux d'allumage. Si cette machine était équipée de l'origine d'une bougie avec résistance d'antiparasitage, utilisez le même type de bougie lorsque vous la remplacez.

Transmission (Fig. 11)

Vérifier le niveau de graisse de la transmission et de l'embrayage après chaque période de 50 heures d'opération en retirant le bouchon de l'orifice de remplissage de la graisse qui se trouve sur le côté de la boîte de transmission.

Si on ne peut pas voir de graisse sur les flans des engrenages, remplir la boîte de transmission avec une graisse à usages multiples au lithium de bonne qualité jusqu'au 3/4.

Ne pas remplir complètement la boîte de transmission.

Filtere à carburant (Fig. 12)

Purgez tout le carburant se trouvant dans le réservoir et retirez la durite du filtre à carburant du réservoir. Démontez la cartouche du filtre et rincez-la dans de l'eau chaude contenant un produit détergent.

Rincez soigneusement jusqu'à élimination de toute trace de détergent. Pressez la cartouche sans la tordre afin d'éliminer l'excès d'eau et laissez-la sécher à l'air libre.

REMARQUE

Si le filtre a durci à cause des impuretés contenues dans le carburant, il convient de le remplacer.

Lors d'un stockage prolongé

Vider le réservoir de carburant. Mettre en marche le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête de lui-même. Effectuer toutes les réparations nécessaires sur les pièces endommagées pendant l'utilisation. Nettoyer la machine en utilisant un chiffon propre ou à l'aide d'un jet d'air comprimé. Introduire quelques gouttes d'huile pour moteur deux temps par le trou de la bougie d'allumage et faire tourner plusieurs fois le moteur pour bien distribuer l'huile. Recouvrir la machine et la remettre dans un endroit à l'abri de l'humidité.

Entretien

Vous trouverez ci-dessous quelques conseils d'entretien d'ordre général. Pour plus d'informations, veuillez communiquer avec un centre de maintenance agréé HITACHI

Entretien quotidien

- Nettoyer extérieurement la taille-haies.
- Vérifier que l'outil de forage est bien centré, affûté et qu'il ne présente pas de fissures. Un foret décentré provoque des susceptibles d'endommager l'unité.
- Vérifier que l'écrou de forage est suffisamment resserré.
- Vérifier le serrage de tous les écrous et vis, surtout les écrous fixant le filtre à air.

Entretien hebdomadaire

- Contrôlez le lanceur, notamment le cordon.
- Nettoyez extérieurement la bougie.
- Démontez la bougie d'allumage et contrôlez l'écartement des électrodes, qui doit être de 0,6 mm ou changez la bougie.
- Vérifiez que l'entrée d'air au niveau du lanceur n'est pas obstruée.
- Vérifier que la boîte d'engrenages ou la transmission est remplie aux 3/4 de lubrifiant.
- Nettoyez le filtre à air.

Entretien mensuel

- Rincez le réservoir de carburant avec de l'essence et nettoyez le filtre du carburant.
- Nettoyez extérieurement le carburateur et son logement.

Entretien trimestriel








- Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre.
- Nettoyez le volant magnétique (turbine) et son logement.
- Nettoyez le silencieux d'échappement afin d'éliminer toute trace de calamine.

IMPORTANT

Le nettoyage des ailettes du cylindre, de la turbine et du silencieux doit être effectué par un centre de maintenance agréé HITACHI.

Significati dei simboli

NOTA : Alcune unità non ne sono provvist

	<p>Simboli  ATTENZIONE Di seguito mostriamo i simboli usati per la macchina. Assicurarsi di comprenderne il significato prima dell'uso.</p>
 	<p>È importante leggere, comprendere a fondo e osservare le precauzioni di sicurezza e le avvertenze di seguito riportate. Disattenzione e l'uso improprio dell'unità possono divenire causa di lesioni gravi o anche fatali.</p>
	<p>Leggere, comprendere a fondo e osservare tutte le avvertenze e le istruzioni riportate nelle presenti istruzioni per l'uso e sull'unità.</p>
	<p>Indossare sempre protezioni per gli occhi, il capo e le orecchie durante l'uso di questa unità.</p>
	<p>Spiega la posizione della valvola dell'aria. Il segno superiore indica che la valvola dell'aria è chiusa e quello inferiore indica che la valvola dell'aria è completamente aperta.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Non toccare la punta quando il motore è in funaione.</p>
<p>Prima di usare la nuova unità</p> <ul style="list-style-type: none"> • Leggere attentamente il manuale di istruzioni. • Controllare il montaggio e la regolazione del gruppo di taglio. • Mettere in moto l'unità e controllare la registrazione del carburatore. Vedere "MANUTENZIONE". 	

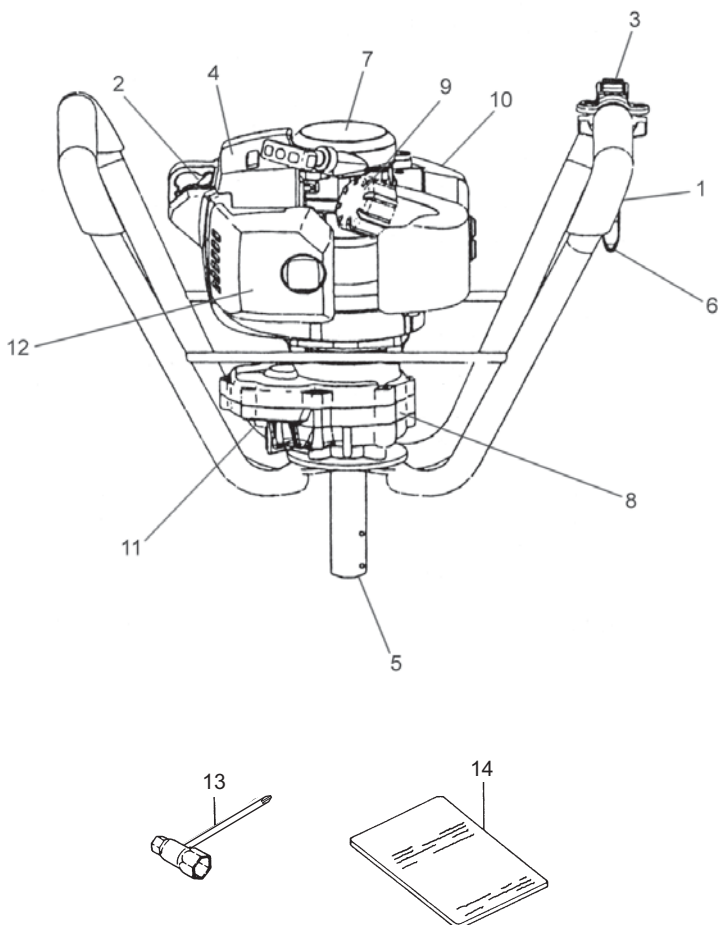
Sommario

Descrizione delle varie parti	2
Avvertenze e istruzioni per la sicurezza.....	3
Caratteristiche tecniche	4
Procedure di montaggio.....	5
Funzionamento	5
Manutenzione	5

Descrizione delle varie parti

Siccome il presente manuale si riferisce a svariati modelli, potrebbero esserci delle differenze tra le immagini e l'unità. Usare le istruzioni che si riferiscono all'unità.

1. Impugnatura
2. Cappuccio di candela
3. Interruttore di accensione
4. Silenziatore
5. Albero di trasmissione
6. Leva dell'acceleratore
7. Avviamento autoavvolgente
8. Carter riduttore
9. Tappo del serbatoio carburante
10. Serbatoio carburante
11. Foro per la lubrificazione
12. Filtro dell'aria
13. Chiave a tubo combinata
14. Istruzioni per l'uso



Avvertenze ed istruzioni di sicurezza

Sicurezza dell'operatore

- Durante il taglio si deve sempre indossare una protezione completa per il viso o almeno per gli occhi.
- Indossare sempre indumenti pesanti, pantaloni lunghi, stivali e guanti. Non si deve indossare abbigliamento eccessivamente largo né gioielli, pantaloni corti e sandali, né tantomeno a piedi nudi. I capelli devono essere raccolti affinché non rimangano sopra le spalle.
- Non si deve usare questa macchina quando si è stanchi, indisposti o sotto l'effetto di bevande alcoliche, medicine o droghe.
- Si deve impedire ai bambini o alle persone inesperte di usare la macchina.
- Proteggere le orecchie. Prestare attenzione a cosa succede attorno. In particolare occorre fare attenzione ad eventuali persone nelle vicinanze che potrebbero segnalare un problema. Dopo lo spegnimento del motore rimuovere immediatamente i dispositivi di sicurezza.
- Indossare un dispositivo di protezione per la testa.
- Non mettere mai in moto o usare il motore in locali chiusi. I gas di scarico sono letali.
- Mantenere le maniglie sempre pulite da olio e carburante.
- Tenere le mani lontane dal dispositivo di trapanatura.
- Non afferrare o tenere l'unità per il dispositivo di trapanatura.
- Quando si spegne l'unità, accertarsi che il dispositivo di trapanatura si sia fermato prima di deporre l'unità.
- Quando si usa l'unità per periodi prolungati, fare una pausa di tanto in tanto in modo da evitare il rischio della malattia delle dita bianche, che è causata dalle vibrazioni.
- Assicurarsi di controllare tutti i dispositivi di fissaggio sulla macchina per garantire che nessun dispositivo possa allentarsi durante l'esercizio.
- Assicurarsi che la zona che intendete scavare sia libera da qualsiasi ostacolo e impedimento. Alcuni particolari potrebbero bruciarsi sotto la superficie, come cavi elettrici, linee idrauliche ecc. Se nutrite dei dubbi sulla loro dislocazione, Vi preghiamo di consultare i Vostri esperti in loco.
- Questa trivella è progettata per praticare fori nel terreno. Non tentare mai di perforare oggetti solidi come legno, roccia o metalli.
- Non modificare mai o sostituire il perno che fissa la punta della trivella alla testa del motore. Utilizzare qualcosa di diverso dal perno originale potrebbe causare gravi ferite.
- Il presente modello è progettato per alloggiare la punta di una trivella con un diametro max. di 8 pollici. Non tentare mai di utilizzare una punta più grande con questa macchina.
- Prima di avviarla assicurarsi che i due operatori siano in grado di afferrare saldamente i due manici e possano marciare in modo sicuro. Non lavorare mai su forti pendenze, dove il potenziale in caduta è aumentato.
- Le buche create da questa macchina possono essere pericolose per gli altri. Non lasciare mai una buca incustodita, se può comportare pericoli alla sicurezza personale.

ATTENZIONE

I sistemi antivibrazione non garantiscono la protezione della sindrome da vibrazioni mano-braccio o da quella del tunnel carpale. Di conseguenza le persone che usano in continuazione e regolarmente l'apparecchio devono mantenere sotto stretto controllo la condizione delle mani e delle dita. All'eventuale comparsa dei sintomi di una di queste sindromi si raccomanda di rivolgersi immediatamente a un medico.

ATTENZIONE

I portatori di dispositivi elettrici o elettronici medicali, quali ad esempio gli stimolatori cardiaci, devono consultare sia un medico sia il produttore di tali dispositivi prima di usare l'apparecchio.

Sicurezza dell'unità/macchina

- Prima di usare l'unità/macchina, la si deve ispezionare a fondo. Se necessario se ne devono sostituire le parti danneggiate. In particolare occorre verificare che non vi siano perdite di carburante e che tutti i dispositivi di bloccaggio siano in posizione e saldamente serrati.
- Prima di usare l'unità/macchina, se ne devono sostituire tutte le parti eventualmente rotte, scheggiate o comunque danneggiate.
- Durante la regolazione del carburatore si devono tenere lontane le altre persone.
- Si devono usare esclusivamente gli accessori specifici catamente raccomandati dal costruttore per questa unità/macchina.

ATTENZIONE

Non modificate mai l'attrezzo in nessun modo. Non usate l'attrezzo di trapanatura per lavori diversi da quelli ai quali è destinato.

Uso in sicurezza del carburante

- Mescolare e versare il carburante all'esterno, lontano da fiamme e scintille.
- Usare recipienti omologati per i carburanti.
- È vietato fumare nelle vicinanze del carburante e dell'unità/macchina e durante l'uso di quest'ultimo.
- Ripulire eventuali perdite di carburante prima di avviare il motore.
- Prima di mettere in moto, spostarsi di almeno 3 metri dalla zona di rifornimento del carburante.
- Arrestare il motore prima di rimuovere il tappo del serbatoio.
- Svuotare il serbatoio del carburante prima di riporre l'unità/macchina dopo l'uso. In caso ci sia del carburante residuo, controllare che non ci sia la possibilità di fuoriuscita del carburante.
- Riporre l'unità/macchina e il carburante al sicuro, lontano da fiamme o scintille generate da interruttori, motori elettrici o simili.

AVVERTENZA

Prestare la massima attenzione durante la movimentazione o il rifornimento di carburante per evitare il rischio di incendio o esplosione o di inalazione dei fumi.

Sicurezza di trapanatura

- Non trapanare materiali diversi da quelli ai quali questo attrezzo è destinato.
- Controllare la zona da trapanare prima dell'uso dell'attrezzo. Rimuovere eventuali oggetti che possono essere lanciati a distanza o rimanere impigliati durante l'operazione di trapanatura.
- Per proteggere le vie respiratorie, indossare una maschera di protezione da aerosol quando si trapano un'area su cui sono stati usati degli insetticidi.
- Tenere le altre persone, i bambini, gli animali ed altri estranei, distanti almeno 5 metri dalla zona. Arrestare immediatamente il motore se qualcuno si avvicina alla macchina.
- Impugnare l'unità/macchina saldamente con en-trambe le mani.
- Mantenere sempre una posizione di equilibrio. Non sbilanciarsi.
- Quando il motore è in moto, non avvicinare la marmitta e il dispositivo di trapanatura al corpo.

Manutenzione in sicurezza

- L'unità/macchina deve essere mantenuta in accordo alla procedure raccomandate.
- Ad eccezione degli interventi di regolazione sul carburatore, prima di eseguire la manutenzione della macchina si deve rimuovere la candela di accensione.
- Durante la regolazione del carburatore si devono tenere lontane le altre persone.
- Si devono usare esclusivamente i ricambi originali HITACHI raccomandati dal costruttore della macchina.

ATTENZIONE

Non smontare l'avviatore a strappo sull'attrezzo. Ci si potrebbe ferire a causa della molla di contraccollo.

Trasporto e conservazione

- L'unità/macchina deve essere trasportata a mano con il motore spento e la marmitta tenuta ben lontana dal corpo.
- Prima di conservare o di trasportare l'unità/macchina a bordo di un veicolo se ne deve lasciar raffreddare il motore, svuotare il serbatoio del carburante e bloccarla adeguatamente in posizione.
- Prima di conservare l'unità/macchina se ne deve svuotare completamente il serbatoio del carburante. Questa precauzione deve essere adottata dopo ogni uso. Qualora s'intenda conservare l'unità con del carburante nel serbatoio si raccomanda almeno di verificarne che non vi siano perdite.
- Conservare l'unità/macchina lontana dalla portata dei bambini.
- Prima di conservare l'unità la si deve ben pulire e riporre quindi in un luogo asciutto.
- Durante il trasporto e la conservazione ci si deve accertare che l'interruttore del motore sia in posizione di spegnimento.
- Protegga la punta, durante il trasporto veicoli o per la conservazione, con un rivestimento per punte o una copertura.

In altre circostanze non riportate in questo manuale si raccomanda di adottare la massima cautela e usare inoltre buonsenso. In caso di bisogno ci si può rivolgere al Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI. Si deve inoltre prestare particolare attenzione alle parti del manuale precedenti dai seguenti richiami:

ATTENZIONE

Indica la forte possibilità di lesioni fisiche gravi o anche fatali in caso di mancata osservanza delle istruzioni fornite.










ATTENZIONE

Indica la forte possibilità di lesioni fisiche gravi o danneggiamento della macchina in caso di mancata osservanza delle istruzioni fornite.

NOTA

Fornisce informazioni utili all'uso corretto della macchina.

Specificazione

MODELLO	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Cilindrata del motore (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Candela di accensione</p>	CHAMPION CJ6Y o RCJ6Y o equivalente	←
 <p>Capacità del serbatoio carburante (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Peso a secco (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Diametro albero motore (mm)</p>	25.0	←
 <p>Massima dimensione trivella (mm) (per materiale terroso)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Livello di pressione acustica LpA (dB(A)) secondo ISO22868</p> <p>Incertezza (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Livello di potenza acustica Lw misurata (dB(A)) secondo ISO22868</p>	116	
<p>Livello di potenza acustica LwA (dB(A)) secondo 2000/14/EC</p>		
 <p>Livello di vibrazione (m/s²) second ISO22867</p> <p>Incertezza (m/s²)</p>	<p>Maniglia destra10.4</p> <p>Maniglia sinistra 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Maniglia destra11.7</p> <p>Maniglia sinistra 10.4</p> <p>2.8</p>

NOTA : I livelli equivalenti di rumore e vibrazione sono stati calcolati come la media ponderata nel tempo dell'energia totale prodotta in varie condizioni di lavoro e con la seguente distribuzione temporale: 1/2 minimo, 1/2 velocità di lavoro.

*Tutti i dati contenuti nel manuale sono soggetti a modifica senza preavviso.

Procedimento di montaggio

Procedura per l'assemblaggio (Fig. 1)

Collegare la punta all'albero motore (1) del motore e fissarla con le spine a scatto (2) dopo aver disposto le spine di fissaggio (3) e le rondelle (2 ciascuna).

Scelta della punta trivella piu' adatta

Scegliete per la vostra trivella una punta idonea al materiale che dovete perforare.

In caso di terreno ghiacciato, usate una punta per ghiaccio. Per il terreno agricolo, usate una punta per terra.

Funzionamento

Carburante (Fig. 2)

ATTENZIONE

- La trivella motorizzata è equipaggiata con un motore a due tempi. Utilizzare sempre carburante mescolato con olio. Effettuare il rifornimento del carburante in luoghi ventilati.
- Poiché il carburante è altamente infiammabile può causare gravi lesioni in caso di inalazione o contatto con la pelle. Durante il rifornimento è pertanto necessario prestare la massima attenzione. Anche all'interno degli edifici il carburante deve essere maneggiato solo se sufficientemente ventilati.

Carburante

- Con questa motosega si deve usare benzina di buona marca a 89 ottani senza piombo.
- Si deve usare olio puro per motori a due tempi oppure una miscela da 25:1 a 50:1; per istruzioni sul corretto rapporto di miscelazione si prega di vedere l'etichetta sul recipiente o di rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI.
- In caso d'indisponibilità di olio puro si raccomanda di usarne uno anti-ossidante di alta qualità espressamente dedicato ai motori a due tempi raffreddati ad aria (JASO FC GRADE OIL o ISO EGC GRADE). Non si deve usare olio mescolato con BIA o TCW (per motori a due tempi raffreddati ad acqua).
- Non si deve usare olio di tipo "quattro stagioni" (10 W/30) o di scarto.
- Olio e carburante devono essere miscelati a parte in un recipiente pulito.

Si suggerisce di versare dapprima la metà della benzina da usare aggiungendo quindi l'intera quantità di olio. Agitare bene la miscela così composta. Versare quindi la quantità rimanente di benzina. Prima di rifornire la motosega si suggerisce di agitare bene l'intera miscela ottenuta.

Rifornimento

ATTENZIONE

- Prima di rifornire la motosega di carburante la si deve spegnere.
- Il serbatoio del carburante dovrebbe essere aperto lentamente in modo da liberare la sovrappressione creata all'interno.
- Dopo il rifornimento si deve chiudere bene il tappo del serbatoio.
- Il motore deve essere avviato ad almeno 3 metri di distanza dal luogo di rifornimento del carburante.
- Qualora il carburante si riversi sull'abbigliamento lo si deve rimuovere immediatamente con del sapone.
- Dopo il rifornimento è raccomandabile verificare l'eventuale presenza di perdite.

Prima di procedere con il rifornimento di carburante è opportuno pulire bene l'area del tappo del serbatoio per impedire che vi penetrino sporcizia. Occorre altresì agitarne bene il recipiente per assicurare la corretta miscelazione.

Avviamento

1. Spostare l'interruttore di spegnimento. (Fig. 3)
- * Premere ripetutamente il bulbo (4) del primer per far affluire la miscela al carburatore attraverso il bulbo o il tubo di ritorno (se la macchina ne è fornita). (Fig. 4)
2. Se il modello è equipaggiato con il fermo dell'acceleratore (3), tirare la levetta dell'acceleratore (2) tenendo premuto il fermo dell'acceleratore (3), rilasciate quindi lentamente la leva che rimarrà bloccata. (Fig. 3)
3. Chiudere l'aria portando la leva in posizione. (Fig. 4)
4. Tirare rapidamente la maniglia dell'avviamento, riaccompagnandola poi in sede. (Fig. 5)
5. Ai primi scoppi del motore, riaprire l'aria prima di agire nuovamente sulla maniglia di avviamento. (Fig. 4)

NOTA

- Se il motore non parte, ripetere le operazioni dal 2 al 5.
6. Dopo aver avviato il motore, lasciate scaldare il motore, per circa 2-3 minuti prima di sottoporlo a qualsiasi carico.

Perforazione (Fig. 6)

ATTENZIONE

Non toccare la punta quando il motore è in funzione per evitare incidenti imprevisti. Accertarsi di disattivare l'interruttore di accensione prima di toccare la punta.

1. Serrate saldamente con entrambe le mani le impugnature, per evitare che la trivella vi sfugga di mano.
2. Disponete la punta della trivella esattamente sul punto dove intendete eseguire la perforazione, quindi mettetela in rotazione la punta. Questa operazione viene facilitata dalla frizione centrifuga di cui è dotata la macchina.
3. Spegnete il motore e controllate la macchina, se durante il lavoro avvertite vibrazioni o rumori anomali.
4. L'uso prolungato della trivella può risultare notevolmente faticoso. Interrompete di quando in quando il lavoro per riposarvi.

Arresto del motore (Fig. 7)

- Riducete la velocità di rotazione del motore, spingete quindi l'interruttore di spegnimento in posizione di arresto.

Manutenzione

LA MANUTENZIONE, SOSTITUZIONE O RIPARAZIONE DEI DISPOSITIVI SISTEMI DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI POS-SONO ESSERE ESEGUITE DA QUALSIASI OFFICINA O TECNICO DI RIPARAZIONE MOTORI NON VEICOLARI.

Regolazione del carburatore (Fig. 8)

ATTENZIONE

Può darsi che il trapano giri vorticosamente durante gli aggiustamenti della carburazione.

ATTENZIONE

Prima di mettere in moto, assicurarsi che il coperchio della frizione e la scatola degli ingranaggi siano montati correttamente, per evitare che la frizione si stacchi e causi gravi incidenti.

Insieme al carburante nel carburatore fluisce aria. Quando il motore viene collaudato in fabbrica, il carburatore viene tarato. Può essere necessario ricontrollare la taratura a seconda del clima e dell'altitudine. Il carburatore ha solo una possibilità di regolazione: **T = Vite di regolazione del minimo.**

Regolazione del minimo (T)

Controllare che il filtro dell'aria sia pulito. Se il minimo è corretto, la punta non gira. Se è necessario regolare il minimo, chiudere la vite a T (in senso orario) con il motore in moto, fino a quando la punta comincia a girare. Riaprire poi la vite (in senso antiorario) fino a quando la punta si ferma. Il minimo è corretto quando il motore gira regolarmente in ogni posizione, al di sotto del regime di giri necessario alla punta per iniziare a girare.

Se la punta ruota ancora dopo aver regolato il minimo, Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI.

NOTA

Il numero di giri del motore al minimo normalmente è 2500-3000 rpm.

NOTA

Alcuni modelli venduti nelle zone in cui sono in vigore norme rigorose sull'emissione dei gas di scarico non sono provvisti della possibilità di regolazione del carburatore al minimo e al massimo. Tali regolazioni consentirebbero infatti alla macchina di essere usata al di fuori dei propri limiti di conformità. Per questi modelli l'unica regolazione possibile è quella del minimo.

Per i modelli equipaggiati con le regolazioni di massimo e di minimo, i carburatori sono prerogolati dalla fabbrica. Piccole regolazioni possono ottimizzare le prestazioni in base al clima, all'altitudine, ecc. Non girare mai le viti di regolazione con incrementi superiori a 90 gradi, poiché con una regolazione errata si può provocare danni al motore. Se non si ha esperienza con questo tipo di regolazione, chiedere assistenza al Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI.

ATTENZIONE

Con il motore al minimo, la punta non deve assolutamente girare.

Filtro dell'aria (Fig. 9)

Il filtro dell'aria deve essere tenuto pulito dalla polvere e dalla sporcizia per evitare:

- Il malfunzionamento del carburatore
- Problemi di avviamento del motore
- La perdita di potenza del motore
- L'usura prematura delle parti del motore
- Un consumo anomalo di carburante

Se si lavora in zone molto polverose si deve pulire il filtro dell'aria una volta al giorno o anche con maggior frequenza.

Pulizia del filtro dell'aria

Togliere il coperchio del filtro. Lavarlo con acqua calda saponata. Prima del montaggio assicurarsi che il filtro sia asciutto. Il filtro non potrà mai essere pulito completamente. Per-tanto deve essere sostituito con regolarità. Sostituire immediatamente un filtro danneggiato.

Candela (Fig. 10)

Lo stato della candela dipende:

- Dalla non corretta regolazione del carburatore
- Dalla non corretta composizione del carburante (troppo olio rispetto alla quantità di benzina)
- Dalla sporcizia del filtro dell'aria
- Dalla criticità delle condizioni d'uso della macchina (ad esempio nei climi freddi)

Questi fattori possono causare la formazione di depositi sugli elettrodi e, di conseguenza, il malfunzionamento del motore e difficoltà di avviamento. La condizione della candela va controllata particolarmente quando il motore perde di potenza, si avvia con difficoltà o non gira con regolarità al minimo. Se la candela è sporca si deve pulire e se ne deve controllare la distanza tra gli elettrodi, eventualmente regolandola. Riregolarla se necessario. La distanza corretta è di 0,6 mm. La candela di accensione dovrebbe in ogni caso essere sostituita ogni circa 100 ore d'uso della macchina o anche prima se gli elettrodi appaiono molto corrosi.

NOTA

In alcune zone le norme locali richiedono l'impiego di una candela a resistore per sopprimere il rumore elettromagnetico causato dalla scintilla di accensione. Se questa macchina era originariamente dotata di una candela a resistore, in caso di sostituzione se ne deve usare una di tipo analogo.

Trasmissione (Fig. 11)

Controllare il livello di lubrificante della trasmissione o dell'ingranaggio ogni 50 ore di impiego circa rimuovendo il tappo del serbatoio del lubrificante sul lato della trasmissione. Se non si vedono tracce di lubrificante sui fianchi degli ingranaggi, riempire la trasmissione con del lubrificante multiuso a base di litio di qualità fino a 3/4.

Non riempire la trasmissione completamente.

Filtro del carburante (Fig. 12)

Far defluire tutto il carburante dal serbatoio del carburante ed estrarre il tubo con il filtro del carburante dal serbatoio. Estrarre l'elemento filtrante dal gruppo portafiltro e lavarlo in acqua calda e detergente.

Risciacquarlo bene finché ogni traccia di detergente è stata eliminata. Eliminare l'acqua in eccesso comprimendo l'elemento, e non strizzandolo, e lasciar asciugare l'elemento all'aria.

NOTA

Se il filtro si presentasse indurito a causa di polvere e sporco, sostituirlo.

Deposito prolungato

Svuotare completamente il serbatoio del carburante. Avviare il motore e lasciarlo girare fino a quando non si ferma per mancanza di carburante. Riparare eventuali danni che si fossero verificati durante l'uso. Pulire l'attrezzo con uno straccio pulito, o con un getto di aria compressa. Versare alcune gocce di olio per motore a due tempi nel cilindro attraverso il foro della candela, facendo girare il motore alcune volte per distribuire uniformemente l'olio. Coprire l'attrezzo e riporlo in un luogo asciutto.

Schema di manutenzione

Seguono alcune istruzioni di manutenzione generale. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI.

Manutenzione giornaliera

- Pulire la macchina esternamente.
- Controllare che il dispositivo di foratura sia centrato ed in legno senza incrinature. Se la punta è fuori centro, forti vibrazioni possono danneggiare la macchina.
- Controllare che il dado del dispositivo di foratura sia ben serrato.
- Controllare che dadi e viti siano ben serrati.

Manutenzione settimanale

- Controllare l'avviatore avvolgente, in particolare il filo.
- Pulire esternamente la candela di accensione.
- Rimuovere la candela di accensione e controllare la distanza tra gli elettrodi. Se necessario, regolarla a 0,6 mm oppure sostituire la candela.
- Verificare che il collettore di aspirazione dell'aria sull'avviatore non sia intasato.
- Controllare che la scatola degli ingranaggi o la trasmissione sia ingrassata fino a 3/4.
- Pulire il filtro dell'aria.

Manutenzione mensile

- Lavare il serbatoio del carburante con benzina e pulirne inoltre il filtro.
- Pulire la parte esterna del carburatore e la zona ad esso adiacente.

Manutenzione trimestrale







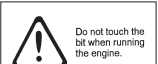
- Pulire le alette di raffreddamento del cilindro.
- Pulire la ventola e la zona ad essa adiacente.
- Rimuovere dalla marmitta i depositi carboniosi.

AVVERTENZA

La pulizia delle alette del cilindro, della ventola e della marmitta deve essere effettuata da un Centro di Assistenza Autorizzato HITACHI.

Betekenis basn de symbolen

IPMERKING : Sommige machines zijn hier niet van voorzien.

	<p>Symbolen  WAARSCHUWING Hieronder staan symbolen afgebeeld die van toepassing zijn op deze machine. U moet de betekenis hiervan begrijpen voor gebruik.</p>
 	<p>Het is belangrijk dat u de volgende veiligheidsaanwijzingen en waarschuwingen leest, goed begrijpt en opvolgt. Nalatig of onjuist gebruik van de machine kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.</p>
	<p>Lees alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing en op de machine zelf, zorg ervoor dat u ze begrijpt en volg ze strikt op.</p>
	<p>Draag altijd oog-, hoofd- en gehoorbescherming wanneer u deze machine gebruikt.</p>
	<p>Verklaart de positie van de choke. Het bovenste teken betekent dat de choke gesloten is; het onderste teken dat de choke geheel geopend is.</p>
	<p>Raak het boorstuk niet aan terwijl de machine in werking is.</p>
<p>Voordat u de machine gebruikt</p> <ul style="list-style-type: none">• Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door.• Controleer of het snijgereedschap juist gemonteerd en afgesteld is.• Start de machine en controleer of de carburateur juist is afgesteld. Zie "ONDERHOUD".	

NL

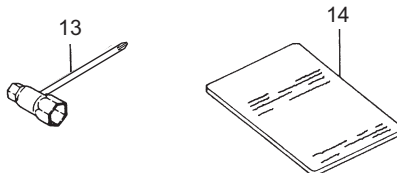
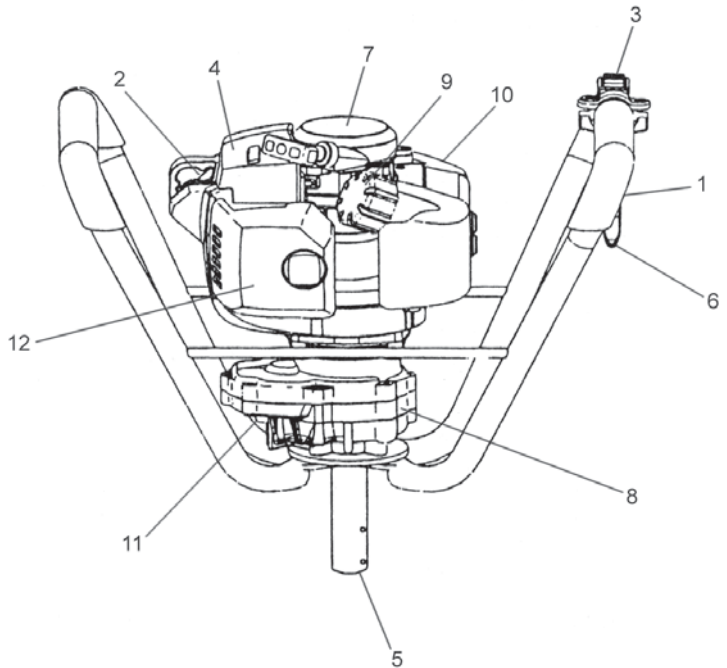
Inhoudsopgave

Wat is wat	2
Waarschuwingen en veiligheidsinstructies	3
Specificaties	4
Montageprocedure	5
Bediening	5
Onderhoud	5

Wat is wat

Aangezien in deze gebruiksaanwijzing meerdere modellen worden beschreven, kunnen er verschillen zijn tussen uw machine en de afbeeldingen. Volg de instructies die op uw machine van toepassing zijn.

1. Handgreep
2. Bougiekap
3. Ontstekingschakelaar
4. Geluiddemper
5. Aandrijfas
6. Gashendel
7. Trekstarter
8. Drijfwerkkast
9. Benzinetankdop
10. Brandstoftank
11. Smeeropening
12. Luchtreiniger
13. Combisleutel
14. Gebruiksaanwijzing



Waarschuwingen en veiligheidsinstructies

Veiligheid van de gebruiker

- Draag altijd een vizier of veiligheidsbril.
- Draag altijd een dikke, lange boek, laarzen en handschoenen.
- Draag geen loszittende kleding, sieraden, een korte broek, sandalen en werk nooit blootsvoets. Draag lang haar samengebonden zodat het maximaal schouderlang is.
- Gebruik deze machine niet wanneer u moe of ziek bent, of alcohol, drugs of medicijnen heeft ingenomen.
- Laat in geen geval kinderen of onervaren personen de machine gebruiken.
- Draag gehoorbescherming. Let op uw omgeving. Let op omstanders die eventueel problemen aangeven. Verwijder veiligheidsinstructie pas nadat de motor volledig gestopt is.
- Draag een hoofdbescherming.
- Start de motor niet en laat de motor niet lopen in een afgesloten ruimte of gebouw. Inademingen van uitlaatgassen kan dodelijk zijn.
- Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof.
- Raak het boorgereedschap niet aan.
- Houd de eenheid/machine nooit aan het boorgereedschap vast.
- Als de eenheid uitgeschakeld is, controleer eerst of het boorgereedschap stil staat, voordat u de eenheid/machine neerzet.
- Als de werkzaamheden langer duren, moet er regelmatig pauze worden gehouden om lichamelijk letsel, bijv. door de vibratie, te vermijden (Raynaud fenomeen / "white finger disease").
- Controleer of alle bevestigingen aan de machine goed vast zitten, zodat tijdens het gebruik niets los kan raken.
- Controleer of het gedeelte waar u gaat graven vrij is van obstakels en hindernissen. Er kunnen voorwerpen onder het oppervlak begraven liggen, zoals elektrische draden, waterleidingen, enz. Als u niet zeker bent over de exacte ligging – neem dan a.u.b. contact op met de betreffende gemeentelijke bedrijven.
- Deze boor is ontworpen om gaten in de grond te boren. Nooit proberen om gaten in harde voorwerpen te boren, zoals hout, steen of metaal.
- De pin die zorgt voor een veilige bevestiging aan de motor nooit verplaatsen of anderszins wijzigen. Als u een andere pin gebruikt dan de originele pin, kan dit verwondingen veroorzaken.
- Dit model is voorzien voor de opname van boorkoppen met een diameter van max. 8 inch. Nooit proberen om met deze machine een grotere boorkop te gebruiken.
- Voordat met het boren wordt begonnen, ervoor zorgen dat de beide bedieners in de juiste positie staan om de handgrepen stevig vast te houden. Nooit op steile hellingen boren waar het risico om te vallen toeneemt.
- De gaten die met deze machine gegraven zijn, kunnen een gevaar voor anderen vormen. Laat nooit een gat zonder toezicht op plaatsen waar het een veiligheidsrisico kan vormen.

⚠ WAARSCHUWING

Systemen voor het dempen van de trillingen kunnen niet garanderen dat u geen fenomeen van Raynaud ("dode" vingers) of carpaal-tunnelsyndroom kunt oplopen. Daarom moeten gebruikers die regelmatig en/of langdurig met de machine werken de toestand van hun handen en vingers zorgvuldig in de gaten houden. Als u merkt dat één van de bovengenoemde klachten zich voordoet, moet u onmiddellijk een arts raadplegen.

⚠ WAARSCHUWING

Als u medische elektrische/elektronische apparatuur gebruikt, zoals een pacemaker, moet u eerst uw arts raadplegen en contact opnemen met de fabrikant van de apparatuur voordat u elektrisch of op andere wijze aangedreven gereedschap gaat gebruiken.

Veiligheid/beveiliging van de machine

- Controleer de machine elke keer voor u hem gaat gebruiken. Vervang beschadigde onderdelen. Controleer of er brandstoflekkages zijn en of alle bevestigingsmiddelen aanwezig zijn en goed vast zitten.
- Vervang onderdelen met barsten of stukjes eraf, of onderdelen die op een andere manier beschadigd zijn voor u de machine gaat gebruiken.
- Houd anderen uit de buurt wanneer u de carburateur afstelt.
- Gebruik uitsluitend accessoires die speciaal voor deze machine worden aanbevolen door de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

Breng geen wijzigingen aan de machine aan. Gebruik het boorgereedschap uitsluitend voor werkzaamheden waarvoor het bedoeld is.

Veiligheid en brandstof

- Meng en tank brandstof in de buitenlucht en buiten bereik van vlammen en vonken.
- Gebruik alleen voor brandstof toegestane jerrycans.
- Rook niet en sta roken ook niet toe in de buurt van brandstof of in de omgeving van de machine of tijdens gebruik van de machine.
- Neem alle geknoeiide brandstof op alvorens de motor te starten. Ga minstens 3 m van de plaats waar u tankt vandaan alvorens u de motor start.
- Stop de motor alvorens u de benzinedop verwijdert.
- Als u de machine opbergt, eerst de tank legen. Wij raden u aan na gebruik altijd de tank te legen. Als u de machine toch met brandstof opbergt, let er dan op dat hij niet kan lekken.
- Berg de machine en de brandstof op waar de dampen niet door vonken of open vuur kunnen worden ontstoken, van bijv. geisers, boilers, elektromotoren, schakelaars, etc.

⚠ WAARSCHUWING

Brandstof kan snel vlam vatten of ontploffen en bovendien kunt u de dampen van brandstof inademen; wees dus bijzonder voorzichtig als u met brandstof omgaat of brandstof bijult.

Veiligheid bij het boren

- Boor geen ander materiaal dan datgene waarvoor deze machine bedoeld is.
- Voordat u begint altijd eerst het gedeelte controleren dat u gaat boren. Verwijder alle voorwerpen die klem kunnen komen te zitten of weggeslingerd kunnen worden.
- Draag een aerosol-beschermingsmasker ter bescherming van de ademhaling als u gaat boren nadat een insecticide is gestrooid.
- Houd omstanders, kinderen, helpers, maar ook dieren buiten de gevarezone van 5 m. Stop de machine onmiddellijk als iemand dichterbij komt.
- Houd de machine met beide handen stevig vast.
- Neem een stabiele houding aan. Reik niet te ver.
- Houd alle delen van uw lichaam uit de buurt van de geluidsdemper en het boorhulstuk, terwijl de machine in werking is.

Veilig onderhoud

- Voer onderhoud aan de machine uit volgens de aanbevolen procedures.
- Haal de kap van de bougie voordat u onderhoud uitvoert, behalve voor het afstellen van de carburateur.
- Houd anderen uit de buurt wanneer u de carburateur afstelt.
- Gebruik uitsluitend originele HITACHI vervangingsonderdelen, zoals aanbevolen door de fabrikant.

LET OP

Demonteer de trekstarter niet. Het risico bestaat dat u gewond raakt doordat de veer van de trekstarter losschiet.

Vervoer en opslag

- Draag de machine alleen wanneer de motor gestopt is en met de uitlaat weg van uw lichaam.
- Laat de motor afkoelen, maak de brandstoftank leeg en zorg ervoor dat de machine goed vast zit voordat u de machine opbergt of in een voertuig gaat vervoeren.
- Maak de brandstoftank helemaal leeg voor u de machine opbergt. We raden u aan de tank elke keer nadat u de machine gebruikt heeft, leeg te maken. Als er brandstof in de tank blijft zitten, moet u ervoor zorgen dat er geen brandstof kan lekken.
- Bewaar de machine buiten bereik van kinderen.
- Maak de machine schoon, voer het vereiste onderhoud uit en bewaar de machine op een droge plek.
- Controleer of de motor volledig uit staat voordat u de machine vervoert of opbergt.
- Als u het apparaat in een voertuig transporteert, dek de boorkop dan af met een booraafdekking of een taptip.

Als er zich situaties voordoen die niet in deze gebruiksaanwijzing behandeld worden, wees dan voorzichtig en gebruik uw verstand. Neem contact op met uw officieel HITACHI servicecentrum als u hulp nodig heeft. Let in het bijzonder op aanwijzingen die beginnen met de volgende woorden:

⚠ WAARSCHUWING

Geeft aan dat er een verhoogd risico bestaat op ernstig persoonlijk letsel of zelfs de dood als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.










LET OP

Geeft aan dat er risico bestaat op persoonlijk letsel of zaakschade als de aanwijzingen niet worden opgevolgd.

OPMERKING

Nuttige informatie voor correct functioneren en gebruik van de machine.

Specificaties

MODEL		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Motorinhoud (m ^l)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Bougie	CHAMPION CJ6Y of RCJ6Y of soortgelijk	←
	Inhoud brandstoftank (ℓ)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Droog gewicht (kg)	8.0(17.6 lbs)	←
	Diameter van de aandrijf- as (mm)	25.0	←
	Max. grootte v.h. het boorstuk (mm) (grond)	200(7.9 in)	←
	Geluidsdrukniveau LpA (dB(A)) volgens ISO22868 Onnauwkeurigheid (dB(A))	94.5 0.7	97.0 0.3
	Geluidsdruk Lw gemeten (dB(A)) volgens ISO22868 Geluidsdruk LwA (dB(A)) volgens 2000/14/EC	116	
	Trillingsniveau (m/s ²) volgens ISO22867 Onnauwkeurigheid (m/s ²)	Rechter handgreep10.4 Linker handgreep 9.5 1.7	Rechter handgreep12.7 Linker handgreep 10.4 2.8

OPMERKING : Gelijkaardige geluidsniveaus/trillingsniveaus zijn berekend als de tijdgewogen energiesom van de geluids-/trillingsniveaus onder verschillende werkomstandigheden met de volgende tijdsindeling: 1/2 stationair, 1/2 max. toerental.

* Alle gegevens kunnen zonder kennisgeving gewijzigd worden.

Montageprocedure

Montage (Afb. 1)

Monteer de boorkop aan de aandrijving (1) van het motorgedeelte en bevestig de boorkop met de klikpennen (2) nadat u de bevestigingspennen (3) en de afdichtingsringen geplaatst heeft (elk 2 stuks).

Selecteren van een passend boorstuk

Kies een boorstuk dat geschikt is voor het materiaal dat u wilt boren.

Als u in ijs wilt boren, kies dan een ijsboor. Als u in de grond wilt boren, kies een grondboor.

Bediening

Brandstof (Afb. 2)

⚠ WAARSCHUWING

- Het boorstuk is voorzien van een tweetaktmotor. Laat de motor altijd werken op een brandstof die met olie is gemengd.
- Zorg voor een goede ventilatie als u brandstof bijvult of ermee werkt.
- Brandstoffen zijn uiterst licht ontvlambaar en u kunt ernstig persoonlijk letsel oplopen door de dampen in te ademen of brandstof op lichaamsdelen te morsen. Wees altijd voorzichtig en blijf goed opletten bij de omgang met brandstof. Zorg altijd voor een goede ventilatie wanneer u brandstof binnen een gebouw gebruikt.

Brandstof

- Gebruik altijd 89 octaan loodvrije merkbenzine.
- Gebruik echte tweetaktbrandstof of een benzine-oliemengsel van 25:1 tot 50:1; raadpleeg voor de juiste verhouding altijd de verpakking van de tweetaktolie in kwestie of uw officieel HITACHI servicecentrum.
- Als er geen echte tweetaktbrandstof beschikbaar is, gebruik dan een kwaliteitsolie die uitdrukkelijk geschikt is voor gebruik in luchtgekoelde tweetaktmotoren (JASO FC GRADE OIL of ISO EGC GRADE). Gebruik geen BIA of TCW (voor watergekoelde tweetaktmotoren) mengolie.
- Gebruik geen multigrade olie (10 W/30) of afgewerkte olie.
- Meng de brandstof en de olie in een aparte, schone jerrycan.

Begin met de helft van de gewenste hoeveelheid benzine in de jerrycan. Voeg de tweetaktolie toe (alle benodigde olie voor de gewenste hoeveelheid brandstof). Meng het brandstof-oliemengsel (schudden). Voeg tenslotte de resterende hoeveelheid benzine toe. Meng (schud) het brandstofmengsel nog eens goed voor u het in de tank doet.

Tanken

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel altijd eerst de motor uit voor u gaat tanken.
- Maak de tank voorzichtig open om eventueel onder druk staande gassen te laten ontsnappen.
- Draai na het tanken de dop weer goed op de tank.
- Ga minstens 3 m van de plek waar u getankt heeft vandaan voor u de motor probeert te starten.
- Was eventueel op uw kleding gemorste brandstof er onmiddellijk uit met zeep of een wasmiddel.
- Controleer of er ergens brandstof lekt na het tanken.

Maak voor u gaat tanken de tankdop en omstreken netjes schoon zodat er geen vuil in de tank kan vallen. Zorg ervoor dat de brandstof goed gemengd is door voor het tanken de jerrycan goed te schudden.

Starten

1. Zet de ontstekingschakelaar (1) in de positie AAN. (Afb. 3)
*Duw verschillende keren op de injectiepomp (4), zodat de brandstof door de pomp of de terugloopleiding vloeit. (indien aanwezig) (Afb. 4)

2. Als het model over een gasvergrendeling (3) beschikt, trek aan de gashendel (2) en houd de grensvergrendeling (3) ingedrukt, laat daarna langzaam de hendel los, totdat hij vergrendeld is. (Afb. 3)
3. Zet de choke hendel in de positie GESLOTEN. (Afb. 4)
4. Trek met een korte ruk aan de trekstarter en zorg ervoor dat u de starter goed in uw hand houdt, zodat hij niet plotseling terug kan schieten. (Afb. 5)
5. Als u hoort dat de machine opstart, zet u de choke hendel in de positie START (open). Trek vervolgens nog eens kort aan de trekstarter. (Afb. 4)

ATTENTIE

Als de machine niet wil starten, herhaal dan de stappen 2 tot 5.

6. Na het opstarten moet de machine ongeveer 2-3 minuten warm lopen voordat ze belast kan worden.

Boren (Afb. 6)

⚠ WAARSCHUWING

Om plotselinge ongevallen te vermijden, de boorkop niet aanraken terwijl de machine in werking is. Controleer of de ontstekingschakelaar uitgeschakeld is voordat u de boorkop aanraakt.

1. Houd de hendel met beide handen stevig vast, zodat u niet door de eenheid/machine omver geslingerd kunt worden.
2. Plaats de punt van het boorstuk direct op de plek waar u wilt boren en begin te boren. Dit gaat heel gemakkelijk dankzij de ingebouwde centrifugale koppeling.
3. Zet de motor stop en controleer de eenheid/machine als zich een abnormale vibratie of een abnormaal geluid voordoet.
4. Als u lang met de eenheid/machine werkt, kunt u vermoeid raken. Probeer zo nu en dan even te pauzeren.

Stoppen (Afb. 7)

- Verminder de snelheid van de machine en zet de ontstekingschakelaar in de positie stop.

Onderhoud

ONDERHOUD, VERVANGING EN REPARATIE VAN DE ONDERDELEN EN SYSTEMEN DIE MET UITSTOOT VAN UITLAATGASSEN EN GELUIDSOVERLAST TE MAKEN HEBBEN MOGEN WORDEN UITGEVOERD DOOR DESBETREFFENDE VAKBEDRIJVEN EN VAKLUU.

Carburateurafstelling (Afb. 8)

⚠ WAARSCHUWING

Het boorstuk kan mogelijk draaien terwijl de carburateur ingesteld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

Start de motor nooit voordat de complete koppeling, afdekking en de behuizing volledig gemonteerd zijn! De koppeling kan anders los raken en verwondingen veroorzaken.

In de carburateur wordt de brandstof gemengd met lucht. De carburateur wordt bij het testen van de motor in de fabriek op de basisafstelling ingesteld. Afhankelijk van het klimaat en de hoogte kunnen er verdere aanpassingen nodig zijn. De carburateur heeft één afstelmogelijkheid:

T = stelschroef stationair toerental.

Afstelling stationair toerental (T)

Controleer of de luchtfilter schoon is. Als de stationaire snelheid correct is, draait het boorstuk niet. Als het toerental aangepast moet worden, draai (met de wijzers van de klok) de T-schroef dicht, terwijl de motor aan staat, totdat het boorstuk begint te draaien. Draai (tegen de wijzers van de klok in) de schroef open, totdat het boorstuk stil staat. U heeft de correcte onbelaste snelheid ingesteld, als de machine in alle posities soepel loopt, beneden het toerental (rpm) waarmee het boorstuk begint te draaien.

Als het boorstuk nog draait, nadat u de onbelaste snelheid ingesteld heeft, neem dan contact op met uw officieel HITACHI servicecentrum.

OPMERKING

Het standaard stationair toerental is 2500–3000 rpm.

OPMERKING

Sommige modellen die worden verkocht in gebieden met strenge milieuregelgeving ten aanzien van uitlaatgassen zijn niet voorzien van carburateurafstellingen voor hoge of lage snelheden. Dergelijke afstellingen kunnen ervoor zorgen dat de motor de limieten van de lokale regelgeving zou overschrijden. Bij deze modellen kan alleen het stationair toerental op de carburateur worden afgesteld.

Bij modellen waarbij de lage en hoge snelheden kunnen worden afgesteld, zijn de carburateurs in de fabriek afgesteld. Geringe aanpassingen kunnen de prestatie verbeteren, afhankelijk van het klimaat, de hoogte enz. Draai de stelschroeven nooit in grotere stappen dan 90 graden, want een verkeerde afstelling kan schade aan de motor veroorzaken. Als u niet goed weet hoe u de motor moet afstellen, neem dan contact op met een officieel HITACHI servicecentrum.

WAARSCHUWING

Als de motor onbelast loopt, mag het snijgereedschap in geen enkel geval draaien.

Luchtfilter (Afb. 9)

Het luchtfilter moet regelmatig vrijgemaakt worden van stof en vuil om te voorkomen dat:

- De carburateur storingen gaat vertonen
- De motor slecht start
- De motor minder vermogen levert
- De onderdelen van de motor onnodig slijten
- Het brandstofverbruik abnormaal hoog wordt

Maak het luchtfilter elke dag of nog vaker schoon als u in een stoffig ge omgeving werkt.

Luchtfilter reinigen

Verwijder de deksel en het filter. Maak ze schoon met warm zeepwater. Controleer of het luchtfilter droog is voor hermontage. Een luchtfilter dat enige tijd in gebruik is geweest, kan niet meer worden gereinigd. Het moet daarom regelmatig worden vervangen. Beschadigde filters moeten altijd worden vervangen.

Bougie (Afb. 10)

De toestand van de bougie wordt negatief beïnvloed door:

- Een verkeerde afstelling van de carburateur
- Een verkeerde mengsmering (te veel olie in de benzine)
- Een vuil luchtfilter
- Zware werkomstandigheden (bijv. Kou)

Deze factoren veroorzaken afzettingen op de elektroden van de bougie, wat kan leiden tot storingen en startproblemen. Als de motor vermogen tekort komt, moeilijk start of slecht stationair loopt, controleer dan eerst de bougie. Als de bougie vuil is, maak hem dan schoon en controleer de afstand tussen de elektroden. Corrigeer de afstand indien nodig. De juiste afstand is 0,6 mm. De bougie moet elke 100 bedrijfsuren vervangen worden, of eerder, als de elektroden weggevreten zijn.

OPMERKING

In sommige gebieden is een bougie met een weerstand vereist om de machine te ontstoren. Als deze machine oorspronkelijk voorzien was van een bougie met een ingebouwde ontstoringweerstand, dient u ter vervanging gebruik te maken van hetzelfde type bougie.

Transmissie (Afb. 11)

Controleer om de 50 wkuren of de transmissie en het drijfwerk genoeg ingevet zijn door de dop van de vetfilter aan de zijkant van de transmissie te verwijderen.

Als er geen vet aan de zijkanten van de tandwielen te zien is, vul de transmissie dan voor 3/4 met universeel vet op basis van kwaliteitslithium.

Vul de transmissie nooit helemaal.

Brandstoffilter (Afb. 12)

Laat alle brandstof uit de tank lopen en trek het brandstoffilter uit de tank. Trek het filterelement uit de houder en spoel het met warm water en een reinigingsmiddel.

Spoel grondig totdat alle sporen van het reinigingsmiddel verwijderd zijn. Pers, niet wringen, het overtollige water uit het filter en laat dit aan de lucht drogen.

OPMERKING

Vervang het filterelement als het na verloop van tijd hard is geworden door stof en vuil

Voor langdurige opslag

Maak de tank leeg. Start de motor en laat hem lopen tot hij uitgaat. Repareer beschadigingen die bij het gebruik zijn ontstaan. Maak de machine schoon met een schone doek of met perslucht. Laat een paar druppels tweetaktolie door het gat van de bougie in de motor en laat de zuiger een paar keer op en neer. Berg de machine droog op onder een doek of zeil.

Onderhoudsschema

Hier vindt u nog enkele algemene onderhoudsinstructies. Neem voor verdere informatie a.u.b. contact met uw officieel HITACHI servicecentrum.

Dagelijks onderhoud

- Maak de buitenkant van de heggentrimmer schoon.
- Controleer of het boorhulpstuk correct gecentreerd en scherp is en geen barsten vertoont. Niet correct gecentreerd boorgereedschap veroorzaakt hevige vibraties die eenheid/machine kunnen beschadigen.
- Controleer of het boorhulpstuk goed bevestigd is.
- Controleer of alle schroeven en moeren goed vastgedraaid zijn.

Wekelijks onderhoud

- Controleer de trekstarter, in het bijzonder het koord.
- Maak de buitenkant van de bougie schoon.
- Verwijder de bougie en controleer de afstand tussen de elektroden. Corrigeer deze afstand tot 0,6 mm of vervang de bougie.
- Controleer of de luchtinlaat bij de trekstarter niet verstopt is.
- Controleer of de drijfwerkkast of de transmissie voor 3/4 met vet gevuld is.
- Maak het luchtfilter schoon.

Maandelijks onderhoud

- Spoel de brandstoftank met schone benzine en maak het brandstoffilter schoon.
- Maak de buitenkant en de omgeving van de carburateur schoon.

Driemaandelijks onderhoud








- Maak de koelribben van de cilinder schoon.
- Maak de ventilator en de omgeving ervan schoon.
- Haal roet en koolafzetting uit de uitlaat.

LET OP

Het reinigen van de koelribben, ventilator en uitlaat dient te worden gedaan door een officieel HITACHI servicecentrum.

Significado de los símbolos

NOTA : Algunos aparatos no están provistos de ellos.

	<p>Símbolos</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>A continuación se muestran los símbolos usados para la máquina. Asegúrese de comprender su significado antes del uso.</p>
 	<p>Es importante que usted lea, entienda totalmente y observe las siguientes precauciones y advertencias de seguridad. El uso descuidado o incorrecto del aparato podrá causarle lesiones serias o fatales.</p>
	<p>Lea, comprenda y siga todas las advertencias y demás instrucciones de este manual y las que se muestran en el aparato.</p>
	<p>Utilice siempre protecciones para los ojos, la cabeza y los oídos cuando utilice este aparato.</p>
	<p>Explica la posición del cebador. La señal superior indica el cebador cerrado y la inferior indica totalmente abierto.</p>
	<p>No toquen la cuchilla mientras el motor en marcha.</p>
<p>Antes de utilizar su dispositivo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lea detenidamente el manual. • Compruebe que el equipo de corte se encuentra acoplado y ajustado correctamente. • Arranque el aparato y compruebe el ajuste del carburador. Consulte "MANTENIMIENTO". 	

ES

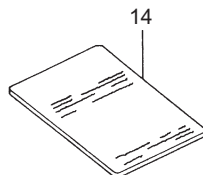
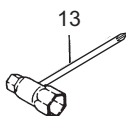
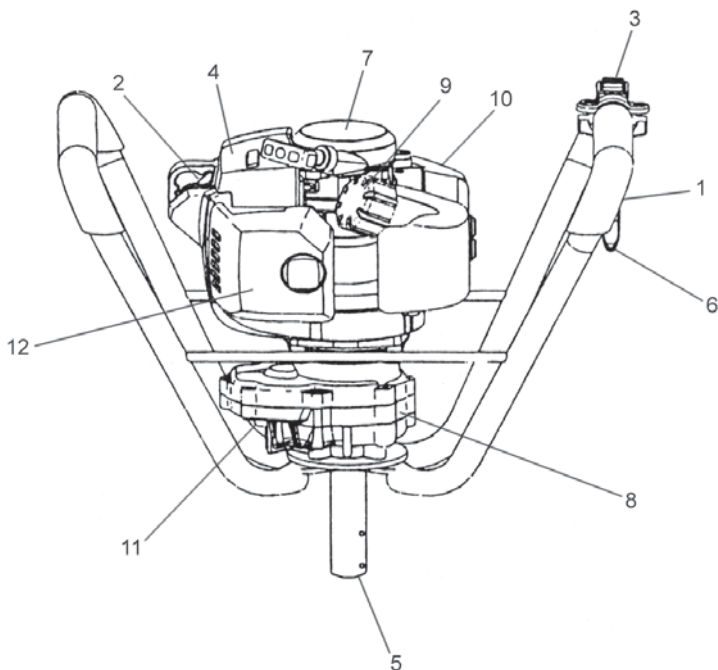
Contenido

¿Qué es qué?	2
Advertencias e instrucciones de seguridad	3
Especificaciones.....	4
Procedimientos de montaje.....	5
Procedimientos de operación	5
Mantenimiento.....	5

¿Qué es qué?

Puesto que este manual cubre varios modelos, puede que existan diferencias entre los dibujos y su unidad. Utilice las instrucciones que se refieren a su unidad.

1. Agarradera
2. Casquillo de la bujía de encendido
3. Llave de ignición
4. Amortiguador de ruido
5. Eje motor
6. Acelerador
7. Arrancador de retroceso
8. Caja de engranajes
9. Tapón del de combustible
10. Depósito de combustible
11. Orificio de lubricación
12. Filtro de aire
13. Llave combinada de cubo
14. Instrucciones de manejo



Advertencias e instrucción de seguridad

Seguridad del usuario

- Utilice siempre protecciones como caretas o gafas de seguridad.
- Utilice siempre pantalones largos, botas y guantes de tejidos resistentes. No utilice prendas sueltas, joyas, pantalones cortos o sandalias, y nunca trabaje descalzo. Recójase el pelo de forma que quede por encima del hombro.
- No opere este aparato si está cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicamentos.
- No deje que niños o personas inexpertas operen el aparato.
- Utilice protección para los oídos. Preste atención a su entorno. Esté atento a personas que pudieran estar avisándole de un problema. Quítese el equipo de seguridad inmediatamente después de detener el motor.
- Use casco protector.
- Nunca encienda el motor o haga funcionar el aparato dentro de una sala cerrada o un edificio. La inhalación de los gases de escape puede ser mortal.
- Mantenga los asideros libres de aceite y combustible.
- Mantengan las manos alejadas de la cuchilla de corte.
- No agarre esta unidad por el equipo de corte.
- Cuando para la unidad, aseguren que el aditamento de corte se haya detenido antes de apoyarla sobre el suelo.
- Durante la operación prolongada, se recomienda interrumpir de vez en cuando para evitar la posible enfermedad de dedos blancos causada por las vibraciones.
- Está seguro verificar todos cierres en la máquina para asegurar que ese nada pueda aflojarse durante la operación.
- Está seguro que el área que usted piensa cavar es libre de cualquier obstáculo y obstrucciones. Algunos artículos se pueden enterrar abajo la superficie, alambrado tal como eléctrico, las líneas de flotación, etc. Si usted tiene las dudas acerca de su ubicación – consulta a sus expertos locales de la utilidad.
- Este taladro se diseña para aburrir por la tierra. Nunca tentativa para aburrir por algún objeto sólido tal como madera, la piedra ni el metal.
- Nunca altera ni reemplaza el afilador que asegura el pedacito del taladro a la cabeza del poder. Utilizar algo de otra manera que el afilador original pueden tener como resultado la herida.
- Este modelo se diseña para aceptar un pedacito del taladro con un diámetro máximo de 8 pulgadas. Nunca tentativa para utilizar un pedacito más grande con esta máquina.
- Antes de empezar está seguro que ambos operarios están en una posición de agarrar firmemente manejan y son capaz de ganar el asidero seguro. Nunca operar en escarpado inclina donde el potencial caer es aumentado.
- Hoyos creados por esta máquina pueden ser peligrosos a otros. Nunca salga un hoyo desatendido donde lo puede crear un peligro de la seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Los sistemas antivibratorios no garantizan que pudiera verse afectado por síndrome de vibración de manos y brazos o el síndrome del túnel carpiano. Por lo tanto, los usuarios que utilicen el aparato asiduamente o con regularidad deberán vigilar con atención el estado de sus manos y dedos. Si aparece cualquiera de los síntomas citados, deberá acudir a un médico de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza algún dispositivo médico eléctrico o electrónico, como por ejemplo un marcapasos, consulte a su médico y al fabricante del dispositivo antes de operar cualquier equipo motorizado.

Seguridad del aparato

- Inspeccione siempre el aparato antes de utilizarlo. Reemplace las piezas dañadas. Compruebe que no hay fugas de combustible y asegúrese de que todas las piezas se encuentran en su sitio y han sido apretadas correctamente.
- Reemplace cualquier pieza agrietada, rota o deteriorada antes de poner en marcha el aparato.
- No permita que se acerquen personas mientras ajusta el carburador.
- Utilice únicamente los accesorios que el fabricante recomiende para este dispositivo.

⚠ ADVERTENCIA

No deben de ninguna manera modificar los aditamentos. No utilicen sus aditamentos de corte para cualquier tarea ajena para la que se haya destinado.

Seguridad del combustible

- Mezcle y cargue el combustible al aire libre, en lugares donde no se produzcan chispas ni fuegos.
- Utilice para el combustible un recipiente adecuado.

- No fume ni deje fumar a otras personas en las cercanías del combustible o de la unidad de máquina mientras esta está en marcha.
- Limpie los residuos de combustible antes de poner en marcha el motor.
- Antes de poner en marcha el motor, apártese como mínimo 3 metros del lugar en el que se ha repostado.
- Pare el motor antes de quitar el tapón del depósito de combustible.
- Antes de guardar la unidad de máquina, vacíe el depósito de combustible. Es conveniente vaciar el depósito cada vez que se ha usado la máquina. Si se deja combustible en el depósito, asegurarse de que no puedan producirse fugas.
- Almacene la unidad de máquina y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan llegar a chispas o llamas de calentadores de agua, motores eléctricos, interruptores, hornos, etc.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible puede encenderse o explotar fácilmente o ser inhalados los humos, por lo tanto preste especial atención cuando maneje o cargue combustible.

Seguridad en la escarda

- No corten aquellos materiales ajenos que no están previstos para esta máquina.
- Cada vez que escardan inspeccionen previamente el área de trabajo. Eliminen los materiales que pueden salir despedidos o enredarse en el cabezal de corte.
- Para proteger las vías respiratorias durante la escarda de vegetaciones a las que hayan aplicado las insecticidas, deberán utilizar las máscaras de protección contra aerosoles.
- Mantenga a otras personas, niños, animales, ayudantes y mirones fuera de la zona de peligro de 5 metros. Pare el motor inmediatamente si se acerca alguien.
- Sujete firmemente la máquina con ambas manos.
- Mantenga estable el cuerpo, con los pies bien apoyados sobre el suelo. No estire demasiado el cuerpo.
- Mantengan sus cuerpos alejados del silenciador de escape y el aditamento de corte mientras el motor esté en marcha.

Seguridad durante el mantenimiento

- Realice el mantenimiento del aparato siguiendo los procedimientos recomendados.
- Antes de realizar el mantenimiento, desconecte la bujía (salvo si va a ajustar el carburador).
- No permita que se acerquen personas mientras ajusta el carburador.
- Utilice únicamente los repuestos y accesorios originales de HITACHI recomendados.

PRECAUCIÓN

No desmonte el arrancador de retroceso. Podría provocarse lesiones con el resorte del arrancador.

Transporte y almacenamiento

- Transporte el aparato con el motor y el silenciador a una distancia segura del cuerpo.
- Antes de almacenar o transportar el aparato en un vehículo, espere a que se haya enfriado el motor, vacíe el depósito de combustible y asegúrelo correctamente.
- Vacíe el depósito de combustible antes de guardar el aparato. Se recomienda vaciar el depósito de combustible cada vez que termine de utilizar el aparato. Si deja combustible en el depósito, asegúrese de que no van a producirse escapes.
- Guarde el aparato lejos del alcance de niños.
- Limpie y lleve a cabo el mantenimiento del aparato con cuidado y guárdelo en un lugar seco.
- Asegúrese de que la llave de encendido del motor esté desconectada cuando transporte o guarde el aparato.
- Si se transporta en un vehículo o se almacena, cubrir la broca con un cubreboca o con una manta.

Si se producen situaciones no previstas en este manual, utilice el sentido común. Póngase en contacto con su Centro de Servicios Autorizado si necesita ayuda. Dedique especial atención a los apartados introducidos por las siguientes palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un riesgo significativamente alto de que se produzcan daños personales graves e incluso la muerte si no se siguen las instrucciones.










PRECAUCIÓN

Indica la posibilidad de que se produzcan daños personales o materiales si no se siguen las instrucciones.

NOTA

Indica información útil para el uso y correcto funcionamiento del aparato.

Especificaciones

MODELO	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Tamaño del moto (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Bujía</p>	CHAMPION CJ6Y o RCJ6Y o equivalente	←
 <p>Capacidad del depósito de combustible (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Peso en seco (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>El Diámetro del árbol motor (mm)</p>	25.0	←
 <p>Max. Mordió el Tamaño (mm) (para la tierra)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Nivel de presión sonora LpA (dB(A)) por ISO22868</p> <p>Incertidumbre (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Nivel de potencia de sonido Lw medido (dB(A)) por ISO22868</p> <p>Nivel de potencia acústica LwA (dB(A)) por 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Nivel vibratorio (m/s²) por ISO22867</p> <p>Incertidumbre (m/s²)</p>	Asidero derecho10.4 Asidero izquierdo 9.5 1.7	Asidero derecho12.7 Asidero izquierdo 10.4 2.8

NOTA : Los niveles de ruido/vibración equivalentes se calculan como la energía ponderada en base al tiempo en distintas condiciones de trabajo con la siguiente distribución de tiempo: 1/2 ralentí, 1/2 a potencia.

* Todos los datos están sujetos a cambios sin previo aviso.

Procedimiento de montaje

Antes de usar (Fig. 1)

Conectar el barreno con eje propulsor (1) de la unidad motriz y después de fijarse con los pasadores de fijación (3) se colocarán las chavetas hendidas (2) y las arandelas (2 piezas respectivamente).

Selección de una barrena apropiada

Selecciónese una barrena según el material para perforarse. En caso de perforación de hielo, empléese una barrena para hielo. Al perforar el suelo, empléese una barrena para perforar el suelo.

Procedimientos de operación

Combustible (Fig. 2)

⚠ ADVERTENCIA

- El taladro motorizado tiene equipado un motor de dos tiempos, y este ha de funcionar siempre con una mezcla de gasolina y aceite. Asegurarse siempre de que hay buena ventilación en los lugares donde se maneja el combustible.
- El combustible contiene sustancias altamente inflamables, existiendo la posibilidad de graves lesiones por inhalación o por derrame sobre su cuerpo. Preste siempre atención cuando maneje el combustible. Asegure siempre una buena ventilación cuando maneje el combustible dentro de un edificio.

Combustible

- Utilice siempre gasolina sin plomo de marca de 89 octanos.
- Utilice aceite de dos tiempos genuino o utilice una mezcla de 25:1 a 50:1, refiriéndose a la relación en la botella o consultando un Centro de Servicios Autorizado.
- Si no hay aceite genuino disponible, utilice un aceite con antioxidante de calidad que esté etiquetado expresamente para motores de dos tiempos enfriados por aire (ACEITE GRADO JASO FC o GRADO ISO EGC). No utilice aceite mezclado BIA o TCW (tipo de 2 tiempos refrigerado por agua).
- No utilice nunca aceites multigrado (10 W/30) ni residuales.
- Mezcle siempre el combustible y el aceite en un recipiente especial para ello que esté limpio.

Empiece llenando el recipiente hasta la mitad con gasolina. Luego, agregue todo el aceite. Sacuda la mezcla de combustible. Agregue el resto de la gasolina. Antes de llenar el depósito de combustible, agite la mezcla cuidadosamente.

Llenado de combustible

⚠ ADVERTENCIA

- Apague siempre el motor antes de llenar el combustible.
- Para llenar el combustible del depósito, abra lentamente la tapa del depósito de combustible para que escape la sobrepresión que pueda contener.
- Después de llenar, cierre y apriete bien la tapa.
- Antes de arrancar el aparato, debe alejarse por lo menos 3 m del área de llenado de combustible.
- Lave siempre inmediatamente con jabón cualquier combustible vertido sobre la ropa.
- Asegúrese de verificar si existe alguna fuga de combustible después del llenado.

Antes de llenar el combustible, limpie cuidadosamente el área de la tapa del depósito para asegurar que no entre suciedad en el depósito. Asegúrese de que el combustible esté bien mezclado agitando bien el recipiente antes de llenar el combustible en el depósito.

Arranque

1. Fijar la llave de ignición (1) en la posición ON (encendida). (Fig. 3)

*Presione varias veces el bulbo de ceba-dor (4), de manera que el combustible fluya a través del bulbo o de la tubería de retorno (Si lo tiene equipado). (Fig. 4)

2. Si existe seguro de estrangulación, tire del gatillo de estrangulación (2) y mantenga pulsado el lock de estrangulación (3), luego suelte lentamente ese gatillo para enclavarlo. (Fig. 3)
3. Poner la palanca del estrangulador en la posición cerrada (CLOSD). (Fig. 4)
4. Tirar enérgicamente del arrancador de retroceso y teniendo cuidado en no soltar el mango. (Fig. 5)
5. Cuando se note que el motor tiende a arrancar, poner el estrangulador en la posición de funcionamiento (abierto). Tirar entonces enérgicamente del arrancador una vez más. (Fig. 4)

NOTA

- Si el motor no se pone en marcha, repítanse los puntos 2 al 5.
6. Después de arrancar el motor, permitir que el motor se caliente unos 2-3 minutos antes de someter a cualquier carga.

Perforación (Fig. 6)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar cualquier accidente inesperado no toquen la cuchilla mientras el motor en marcha. Para tocar la cuchilla asegure previamente el interruptor de ignición en la posición OFF.

1. Sujétese firmemente el cogedero con ambas manos para que uno no se haga bascular por el aparato.
2. Póngase el borde de la barrena exactamente en el lugar de excavación, entonces, acciónese la barrena. Es un trabajo fácil gracias al embrague centrífugo encerrado.
3. Deténgase el motor y examínese el aparato, si haya ruido o vibraciones anormales.
4. Uno puede cansarse de un funcionamiento prolongado. Descánsese de vez en cuando.

Parada (Fig. 7)

- Reducir la velocidad del motor y pulsar la llave de ignición a la posición de parada.

Mantenimiento

MANTENIMIENTO, REEMPLAZO O REPARACIÓN DE DISPOSITIVOS Y SISTEMAS DE CONTROL DE GAS PUEDEN HACERSE EN CUALQUIER TALLER DE REPARACIÓN DE MOTOR NO PARA CARRERAS O PERSONALMENTE.

Ajuste del carburador (Fig. 8)

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que la broca dé vueltas durante los ajustes del carburador.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca deben arrancar el motor sin estar completados la cubierta de embrague y caja de engranajes ensamblados. De no ser así, puede desprenderse el embrague y ocasionar daños personales.

En el carburador, el combustible se mezcla con aire. El carburador se ajusta durante la prueba del motor en la fábrica. Sin embargo, puede que sea necesario reajustarlo con arreglo al clima y a la altitud. El carburador tiene una opción de ajuste:

T = Tornillo de ajuste de la velocidad de ralentí.

Ajuste de precisión de ralentí (T)

Compruebe que el filtro de aire esté limpio. Cuando la velocidad de ralentí es correcta, la cuchilla no ha de girar. Si se requiere el ajuste cierre (sentido destrógrado) el tornillo T con el motor en marcha hasta que la cuchilla empiece a girar. Abra (sentido siniestrógrado) el tornillo T hasta que la cuchilla se detenga. Se habrá alcanzado el ralentí correcto cuando el motor funcione con regularidad en cualquier posición muy por debajo de las que empieza a girar la cuchilla. Si la broca todavía gira después del ajuste de la velocidad al ralentí, comuníquese con un Centro de Servicios Autorizado.

NOTA

Las rpm normales al ralentí se encuentran entre las 2500-3000 rpm.

NOTA

Algunos modelos comercializados en zonas con normativas sobre emisiones estrictas no incorporan los ajustes de alta y baja velocidad del carburador. Dichos ajustes podría hacer que el motor funcionase fuera de los límites de emisión permitidos. Para estos modelos, el único ajuste del carburador es la velocidad de ralentí.

En los modelos equipados con ajustes de baja y alta velocidad los carburadores vienen preajustados de fábrica. Es posible optimizar el funcionamiento realizando pequeños ajustes con arreglo al clima, la altitud, etc. Nunca gire los tornillos de ajuste en intervalos de más de 90 grados, ya que esto podría producir daños en el motor derivados de un ajuste incorrecto. Si no se encuentra familiarizado con este ajuste pida ayuda a su Centro de Servicios Autorizado.

ADVERTENCIA

En ningún caso se permitirá que la cuchilla gire incidentalmente con el motor funcione en ralentí.

Filtro de aire (Fig. 9)

Limpie el polvo y la suciedad del filtro de aire para evitar:

- Fallos de funcionamiento del carburador
- Problemas de arranque
- Pérdidas de potencia
- Desgaste innecesario de las piezas del motor
- Consumo excesivo de combustible

Limpie el filtro de aire diariamente o con mayor frecuencia cuando trabaje en zonas con gran cantidad de polvo.

Limpieza del filtro de aire

Desmontar la cubierta del filtro y sacar éste. limpiarlo con agua jabonosa caliente. Antes de volver a montar el filtro, comprobar que está seco. Un filtro de aire que ha prestado largo servicio, nunca podrá quedar completamente limpio, por lo que los filtros deberán sustituirse por otros nuevos a intervalos regulares. Cambie siempre los filtros que estén dañados.

Bujía (Fig. 10)

El estado de la bujía se ve afectado por:

- Mal ajuste del carburador
- Mezcla incorrecta de combustible y aceite (exceso de aceite en la gasolina)
- Suciedad en el filtro de aire
- Condiciones de funcionamiento difíciles. (como clima frío)

Todos estos factores dan lugar a la formación de sedimentos en los electrodos, los cuales pueden provocar perturbaciones en el funcionamiento y dificultades en el arranque. Si el motor tiene poca potencia, tiene dificultades para arrancar el aparato o el ralentí se muestra inestable, verifique que siempre la bujía en primer lugar. Si la bujía está muy sucia, límpiela y verifique la distancia entre los electrodos. Reajústela si es necesario. La distancia correcta es de 0,6 mm. Se debe reemplazar la bujía tras unas 100 horas de funcionamiento o antes si los electrodos están muy gastados.

NOTA

En algunas zonas, las normativas locales requieren el uso de una bujía de resistencia para eliminar cualquier señal de ignición. En el caso de que este aparato estuviese equipado de fábrica con una bujía de resistencia, utilice el mismo tipo de bujía de resistencia para sustituirla.

Transmisión (Fig. 11)

Revisar el nivel de grasa de la transmisión o el engranaje cada 50 horas de operación quitando el tapón de grasa del lado de la transmisión.

En el caso de faltar la grasa de los flancos de los engranajes, deberá llenarse la transmisión con grasa de litio para usos múltiples hasta 3/4.

No llenar totalmente la transmisión.

Filtro de combustible (Fig. 12)

Drene todo el combustible del depósito y extraiga la línea del filtro de combustible del depósito. Extraiga el elemento de fi filtrado del soporte y lávelo con agua caliente y detergente.

Lávelo bien hasta eliminar cualquier resto de combustible.

Escúrralo sin retorcerlo y deje que se seque al aire.

NOTA

Si el elemento está obstruido debido al polvo y a la suciedad, reemplácelo.

Para el almacenamiento durante largos periodos

Drenar totalmente el contenido del tanque de combustible. Arrancar el motor y dejarlo en funcionamiento hasta que se pare. Reparar cualquier daño que haya sufrido por el uso. Limpiar la unidad con trapo limpio o sopletar con la manguera de aire de alta presión. Aplicar algunas gotas de aceite de motor para motocicletas dentro del cilindro a través del orificio de la bujía de encendido y girar el motor varias veces para que se distribuya el aceite. Cubrir la unidad y almacenar en un lugar seco.

Esquema de mantenimiento

Siguen a continuación algunas instrucciones generales de mantenimiento. Para obtener información adicional, sírvase contactar a un Centro de Servicios Autorizado.

Mantenimiento diario

- Limpie la máquina por fuera.
- Verificar que el aditamento de taladro esté centrado, filoso y sin fisuras. La cuchilla descentrada producirá vibraciones fuertes que pueden dañar la unidad.
- Comprueben el suficiente apriete de la tuerca fijadora del aditamento de taladro.
- Controlar que las tuercas y tornillos est apretados.

Mantenimiento semanal

- Verifique el sistema de arranque, en especial la cuerda.
- Limpie el exterior de la bujía.
- Quite la bujía y verifique el huelgo entre los electrodos. Ajustelo a 0,6 mm, o reemplace la bujía.
- Compruebe que la entrada de aire del sistema de arranque no está obstruida.
- Compruebe que la caja de engranajes o la transmisión está llena en sus 3/4 partes de grasa.
- Limpie el filtro de aire.

Mantenimiento mensual

- Lave el depósito de combustible congasolina y, a continuación, limpie el filtro de combustible.
- Limpie el exterior del carburador y los alrededores del mismo.

Mantenimiento trimestral








- Limpie las aletas de refrigeración del cilindro.
- Limpie el ventilador y sus alrededores.
- Limpie el carbón del silenciador.

PRECAUCIÓN

La limpieza de las aletas del cilindro, del ventilador y del silenciador será realizada por un Centro de Servicios Autorizado.

Significado dos símbolos

NOTA : Os símbolos referidos não se encontram em todos os modelos.

	<p>Símbolos  ADVERTÊNCIA A seguir aparecem os símbolos utilizados pela máquina. Assimile bem seus significados antes do uso.</p>
 	<p>É importante que leia, compreenda integralmente e respeite as seguintes precauções e advertências de segurança. O uso do aparelho de forma incorrecta ou sem os cuidados necessários pode causar lesões graves ou até fatais.</p>
	<p>Leia, compreenda e siga todas as advertências e instruções contidas neste manual e no aparelho.</p>
	<p>Use sempre protecções para os olhos, cabeça e ouvidos durante a utilização do aparelho.</p>
	<p>Descreve a posição do ar. O símbolo superior indica que o ar está fechado, e o inferior, que está totalmente aberto.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Não tocar no berbequim quando o motor está em marcha.</p>
<p>Antes de utilizar a máquina</p> <ul style="list-style-type: none">• Leia cuidadosamente o manual.• Verifi que se o equipamento de corte está correctamente montado e ajustado.• Ligue a unidade e verifique a afi nação do carburador. Consulte “MANUTENÇÃO”.	

PT

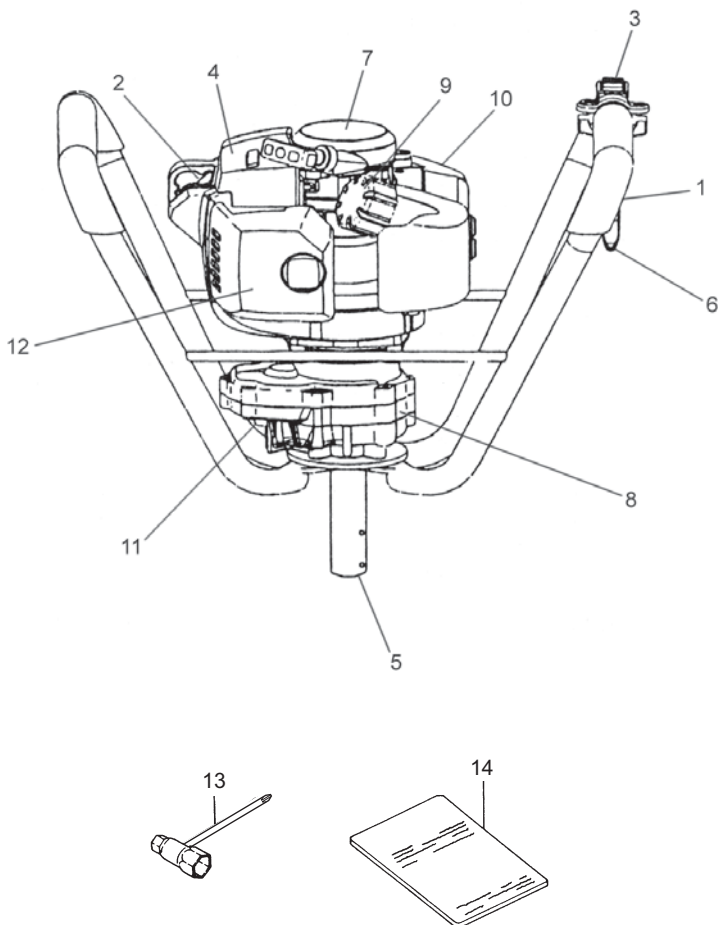
Sumário

Componentes da serr.....	2
Advertências e instruções de segurança	3
Especificações	4
Procedimentos de montagem	5
Procedimentos de operação	5
Manutenção	5

Componentes da serra

Uma vez que este manual abrange vários modelos, poderão existir algumas diferenças entre as imagens e a sua unidade. Utilize as instruções que se aplicam à sua unidade.

1. Pega
2. Tampa da vela
3. Interruptor de ignição
4. Silenciador
5. Eixo de accionamento
6. Gatilho do acelerador
7. Arranque de cabo
8. Caixa de transmissão
9. Tampa do depósito de combustível
10. Depósito de combustível
11. Orifício de lubrificação
12. Filtro de ar
13. Ferramenta universal
14. Instruções de uso



Advertências e instruções de segurança

Segurança do operador

- Use sempre uma viseira ou óculos de protecção.
- Use sempre calças pesadas e compridas, botas e luvas. Não use roupas folgadas, jóias e bijuteria, calções curtos, sandálias e nunca trabalhe descalço. Prenda o cabelo para este não cair por cima dos ombros.
- Não use este aparelho quando estiver cansado, doente ou sob efeitos de álcool, drogas ou medicamentos.
- Nunca deixe uma criança ou uma pessoa inexperiente operar este aparelho.
- Use uma protecção dos ouvidos. Preste atenção ao seus arredores. Fique atento a quaisquer observadores que possam estar a sinalizar um problema. Retire o equipamento de segurança imediatamente depois de desligar o motor.
- Use um capacete.
- Nunca arranque ou deixe o motor a funcionar no interior de um quarto ou prédio. A inalação dos gases de escape pode provocar a morte.
- Mantenha as pegas livres de óleo e gasolina.
- Mantenha as mãos afastadas do equipamento de furar.
- Não agarre e levante a unidade no equipamento de furar.
- Depois de desligar a máquina, assegure-se que a ferramenta de furar parou antes pousar a unidade.
- Durante trabalhos de maior duração prever intervalos de descanso, para prevenir danos corporais causados, por exemplo, pela vibração (fenómeno Raynaud / "White Finger Disease").
- Controle todos os parafusos e porcas na máquina para estar seguro que nada se possa soltar durante a operação.
- Assegure-se que a área que pretende escavar esteja livre de quaisquer obstáculos e obstruções. Alguns objectos podem estar enterrados perto da superfície, por exemplo, cabos eléctricos, condutas de água etc. Se tiver dúvidas acerca da sua localização, consulte os responsáveis locais para a infra-estrutura.
- Esta broca foi desenhada para furar terra. Nunca tente furar objectos sólidos, tais como madeira, pedra ou metal.
- Nunca altere ou remova o perno que segura a broca na ponta de accionamento. Usar qualquer perno diferente do genuíno pode resultar em graves ferimentos.
- Este modelo foi desenhado para brocas com um diâmetro máximo de 8 polegadas (20,34 cm). Nunca tente montar brocas maiores nesta máquina.
- Antes de começar, assegure-se que ambos os operadores se encontram numa posição que lhes permite agarrar de forma firme em ambos os punhos e que tenham os pés apoiados de forma segura no chão. Nunca operar a máquina em declives íngremes onde o risco de queda é mais alto.
- Os buracos criados com esta máquina podem constituir um perigo para terceiros. Nunca deixe um buraco que possa causar perigos sem vigilância.

⚠ ADVERTÊNCIA

Sistemas anti-vibratórios não garantem que o operador não sofra da síndrome de vibração das mãos e braços ou da síndrome do túnel cardal. Por esta razão, os utilizadores frequentes e contínuos devem estar sempre atentos ao estado das suas mãos e dedos. Se perceber qualquer um dos sintomas acima mencionados, consulte um médico imediatamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se usar um dispositivo médico eléctrico/electrónico como, por exemplo, um pacemaker, consulte o seu médico e o fabricante do aparelho antes de trabalhar com equipamentos motorizados.

Segurança do aparelho

- Inspeccione o aparelho inteiro antes de cada uso. Substitua as peças danificadas. Verifique se existem fugas de combustível e certifique-se de que todos os parafusos e porcas estejam correctamente instalados e apertados.
- Substitua todas as peças que estiverem rachadas, lascadas ou danificadas antes de usar este aparelho.
- Mantenha outras pessoas afastadas ao fazer ajustes no carburador.
- Use exclusivamente os acessórios recomendados pelo fabricante para este aparelho.

⚠ ADVERTÊNCIA

Não modifique a unidade/ o aparelho. Não utilize o aparelho de perfuração para qualquer outro trabalho que aqueles para os quais foi desenvolvido.

Segurança do combustível

- Misture e esvazie o combustível sempre no exterior, num sítio onde não haja faíscas ou chamas.
- Utilize apenas recipientes homologados para o transporte de combustível.
- Não fume e proíba fumar na proximidade do combustível ou da unidade/ aparelho e, também, durante o trabalho com a unidade/ o aparelho.
- Limpe todas as manchas de combustível derramado antes de arrançar o motor. Afaste-se, pelo menos, 3m do local onde meteu a gasolina.
- Desligue o motor antes de remover o tampão do depósito.
- Esvazie o depósito de gasolina antes de arrumar a unidade/ o aparelho. ... aconselhável esvaziar o depósito depois de cada uso. Em caso de deixar combustível no depósito, guarde o aparelho de maneira que possa haver derrames.
- Guarde a unidade / o aparelho num local onde os vapores da gasolina não podem entrar em contacto com faíscas ou chamas abertas de aquecedores de água, motores ou dispositivos eléctricos, fornos etc.

⚠ ADVERTÊNCIA

A gasolina é facilmente inflamável, pode causar explosões e não deve ser inalada. Por isso procede com especial cautela quando estiver a manusear com gasolina ou abastecer combustível.

Segurança durante o furar

- Não fure qualquer outro material do que aquelas para os quais a máquina foi desenvolvida.
- Inspeccione a área a furar antes de cada utilização. Remova objectos que possam ser projectados ou ficar enredados.
- Para protecção das vias respiratórias quando usar a máquina depois de uma aplicação de insecticidas, utilize uma máscara de protecção contra aerossóis.
- Mantenha terceiros, incluindo crianças, animais, observadores e ajudantes a 5 m de distância da zona de perigo. Pare o motor imediatamente se alguém se aproximar.
- Segure a unidade/ a máquina firmemente com ambas as mãos.
- Mantenha o equilíbrio e um andar firme. Não exceda o seu raio de alcance.
- Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas do silenciador e da ferramenta de furar quando o motor estiver em marcha.

Segurança durante a manutenção

- Faça a manutenção do aparelho de acordo com os procedimentos recomendados.
- Desligue a vela de ignição antes de iniciar a manutenção, excepto se tiver que fazer ajustes no carburador.
- Mantenha outras pessoas afastadas ao fazer ajustes no carburador.
- Use somente peças sobressalentes genuínas da HITACHI, tal como recomendado pelo fabricante.

PRECAUÇÃO

Não desmonte o motor de arranque. Existe o perigo de ferimentos com a mola do cabo de arranque.

Transporte e armazenamento

- Transporte o aparelho com as mãos e o motor parado, mantendo o silenciador afastado do corpo.
- Deixe o motor arrefecer, esvazie o depósito de combustível, e sujeite o aparelho antes de guardá-lo ou transportá-lo num veículo.
- Esvazie o depósito de combustível antes de guardar o aparelho. É recomendável esvaziar o depósito de combustível após cada uso. No caso de deixar o combustível no depósito, guarde o aparelho de forma que não haja vazamento de combustível.
- Guarde o aparelho fora do alcance das crianças.
- Limpe o aparelho e efectue a sua manutenção cuidadosamente antes de arrumá-lo num local seco.
- Certifique-se de que o interruptor de ignição está desligado quando transportar ou guardar o aparelho.
- Para transportar o aparelho num veículo, ou para armazená-lo, cubra a ponta da ferramenta com uma tampa ou uma manta.

Se ocorrer algo que não estiver coberto neste manual, seja cauteloso e actue com senso comum. Contacte o seu Centro de Assistência Autorizada HITACHI quando precisar de assistência técnica. Preste especial atenção aos textos precedidos pelos seguintes termos:

⚠ ADVERTÊNCIA

Indica uma forte probabilidade de sofrer ferimentos pessoais ou perder a vida, se as instruções não forem observadas.










PRECAUÇÃO

Indica uma possibilidade de ferimentos pessoais ou danos materiais, se as instruções não forem observadas.

NOTA

Informações úteis sobre o funcionamento e uso correcto.

Especificações

MODELO	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Cilindrada (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Vela de ignição</p>	CHAMPION CJ6Y ou RCJ6Y ou equivalente	←
 <p>Capacidade do depósito de combustível (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Peso em seco (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Diâmetro do eixo de accionamento (mm)</p>	25.0	←
 <p>Tamanho máx. broca (mm) (terra)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Nível de pressão sonora LpA (dB(A)) segundo ISO22868</p> <p>Incerteza (dB(A))</p>	94.5 <p>0.7</p>	97.0 <p>0.3</p>
 <p>Potência sonora Lw medido (dB(A)) segundo ISO22868</p> <p>Nível de potência sonora LwA (dB(A)) segundo 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Nível de vibração (m/s²) segundo ISO22867</p> <p>Incerteza (m/s²)</p>	<p>pega direita10.4</p> <p>pega esquerda 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>pega direita12.7</p> <p>pega esquerda 10.4</p> <p>2.8</p>

NOTA : Os níveis de ruído/vibrações equivalentes foram calculados como a energia total do tempo ponderado para os níveis de ruído/vibração em diferentes condições de trabalho, com a seguinte distribuição do tempo: 1/2 ao ralenti, 1/2 em aceleração.

* Todos os dados estão sujeitos a modificações sem aviso prévio.

Procedimentos de montagem

Montagem (Fig. 1)

Acople o berbequim ao eixo de accionamento (1) do corpo de accionamento e fixe-o com os freios (2) depois de colocar os pinos de fixação (3) e as anilhas (2 un. de cada).

Seleção de um berbequim adequado

Escolha a broca em função do material que deseja furar. Se tiver que furar gelo, use uma broca para gelo. Si tiver que furar terra, use uma broca para terra.

Procedimentos de operação

Combustível (Fig. 2)

⚠ ADVERTÊNCIA

• O berbequim motorizado está equipado com um motor de dois tempos. Opere o motor sempre com gasolina misturada com óleo de 2T.

Tenha a atenção de encher o depósito ou manusear com combustíveis somente em locais bem arejados.

- O combustível é altamente inflamável e pode causar graves ferimentos se for inalado ou derramado no seu corpo. Actue sempre com máxima cautela quando tiver que manusear o combustível. Providencie sempre uma boa ventilação quando tiver que manusear o combustível no interior de um prédio.

Combustível

- Use sempre gasolina sem chumbo de 89 octanes como o combustível.
- Use óleo genuíno para motores a 2 tempos ou use uma mistura de 25:1 a 50:1. Consulte as instruções do óleo ou o Centro de Assistência Autorizado HITACHI para saber a relação de mistura exacta.
- Se não conseguir encontrar óleo genuíno, use um óleo de qualidade com aditivos antioxidantes, que indique expressamente a sua compatibilidade com motores a 2 tempos refrigerados por ar (ÓLEO GRAU JASO FC ou GRAU ISO EGC). Não use óleo misturado BIA ou TCW (tipo refrigeração por água a 2 tempos).
- Nunca use óleo multi-grau (10 W/30) ou óleo usado.
- Misture sempre o combustível e o óleo num recipiente limpo separado.

Comece sempre enchendo a metade da quantidade necessária de gasolina. Logo, adicione a quantidade inteira de óleo. Misture (agite) a mistura de combustível. Finalmente, adicione a quantidade restante de gasolina. Misture (agite) bem a mistura de combustível antes de abastecê-la no depósito de combustível do aparelho.

Abastecimento de combustível

⚠ ADVERTÊNCIA

- Desligue sempre o motor antes de abastecer o combustível.
- Quando abastecer o combustível, abra lentamente o depósito de combustível para aliviar qualquer sobrepressão existente.
- Após o abastecimento, aperte o tampão do depósito de combustível cuidadosamente.
- Afaste o aparelho pelo menos 3 m da zona de abastecimento antes de arrancar o motor.
- Lave sempre qualquer combustível derramado na roupa imediatamente com água e sabão.
- Certifique-se de verifi car se há qualquer fuga de combustível após o abastecimento.

Antes de abastecer o combustível, limpe a zona do tampão do depósito com cuidado, para evitar que nenhuma sujidade entre no depósito. Certifique-se de que o combustível esteja bem misturado antes de abastecer, agitando o recipiente para isso.

Arrancar o motor CUIDADO

1. Coloque o botão da ignição (1) na posição ON. (Fig. 3)
*Pressione a bomba de enchimento (4) várias vezes, para que o combustível passe pelo reservatório ou tubo de retorno. (opção, não disponível em todos os modelos) (Fig. 4)

2. Se a unidade estiver equipada com um travão do acelerador (3), puxe do acelerador (2) e continue a pressionar o travão (3). Depois, solte devagar o gatilho para engatá-lo. (Fig. 3).
3. Coloque a alavanca do ar na posição CLOSED (fechado). (Fig. 4)
4. Puxe com força do cabo de arranque. Tenha o cuidado de manter o manipulador firmemente na mão e não deixá-lo voltar para trás. (Fig. 5)
5. Quando sentir que o motor está pronto para arrancar, volte a colocar a alavanca do ar na posição RUN (aberto). Volte a puxar então com força do cabo de arranque. (Fig. 4)

ANOTAÇÃO

- Se o motor não arrancar, repita os passos 2 a 5.
6. Depois de arrancar o motor, deixa-o funcionar sem sujeitá-lo a qualquer esforço durante cerca de 2-3 minutos para aquecê-lo.

Furar (Fig. 6)

⚠ ADVERTÊNCIA

Para evitar acidentes inesperados, não toque no berbequim quando o motor estiver em marcha. Assegure que o interruptor da ignição está desligado antes de tocar no berbequim.

1. Agarre a pega firmemente com ambas as mãos para não ser baliçoado pela unidade.
2. Posicione o bordo da broca directamente no ponto a furar e depois ponha o berbequim a girar. Isto é fácil graças à embraiagem de centrifugação incorporada.
3. Páre a máquina e inspeccione a unidade quando se aperceber de vibrações ou ruídos anormais.
4. O trabalho prolongado com a máquina pode cansar-lhe. Intente fazer de vez em quando uma pausa.

Desligar o motor (Fig. 7)

- Reduza a velocidade do motor e ponha o botão da ignição na posição desligado.

Manutenção

A MANUTENÇÃO, SUBSTITUIÇÃO OU REPARAÇÃO DOS DISPOSITIVOS E O SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES DEVEM SER EFECTUADOS POR UMA OFICINA OU TÉCNICO DE SERVIÇO DE MOTORES NÃO RODOVIÁRIOS.

Afinação do carburador (Fig. 8)

⚠ ADVERTÊNCIA

O berbequim pode girar durante o ajuste do carburador.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca arranque o motor sem que o revestimento completo da embraiagem e a caixa da transmissão estejam montados! Caso contrário, a embraiagem pode soltar-se causar danos corporais.

No carburador o combustível é misturado com ar. O carburador é regulado na fábrica durante o ensaio de funcionamento do motor. Mais ajustes podem ser necessários de acordo com o clima e a altitude. O carburador oferece uma possibilidade de ajuste:
T = Parafuso de ajuste da velocidade de ralenti.

Ajuste da velocidade de ralenti (T)

Verifique se o filtro de ar está limpo. Se a velocidade de ralenti estiver correcta, o berbequim não gira. Se for preciso algum ajuste, feche (em sentido dos ponteiros do relógio) o parafuso T, com o motor funcionar, até o berbequim começar a girar. Abra (contra sentido dos ponteiros do relógio) o parafuso até o berbequim parar. Encontre a velocidade de ralenti correcta quando o motor funciona suavemente em todas as posições abaixo das rpm quando o berbequim começa a girar. Se a ponta continuar a rodar depois de ajustar a velocidade de ralenti, entre em contacto com o seu Centro de Assistência Autorizado HITACHI.

NOTA

As rotações normais ao ralenti são de 2500-3000 rpm.

NOTA

Alguns modelos, vendidos em regiões com severas regulamentações de controlo de emissões, não estão equipados com os ajustes de alta e baixa velocidade do carburador. Estes ajustes permitem que o motor possa funcionar fora dos limites de emissões permissíveis. Nestes modelos, o velocidade de ralenti é o único ajuste do carburador.

Para modelos que estão equipados com ajustes de baixa e alta velocidades; os carburadores são afinados na fábrica. As pequenas afinações poderão otimizar o desempenho com base no clima, altitude, etc. Nunca rode os parafusos de afinação em incrementos superiores a 90 graus, uma vez que podem ocorrer danos no motor devido a uma afinação incorrecta. Se não estiver familiarizado com esta afinação, consulte um Centro de Assistência Autorizado HITACHI.

ADVERTÊNCIA

Quando o motor estiver em ralenti, o berbequim de maneira nenhuma pode girar.

Filtro de ar (Fig. 9)

O filtro de ar deve ser limpo de poeira e sujidade para evitar:

- Falhas do carburador
- Problemas de arranque
- Redução da potência do motor
- Desgaste desnecessário das peças do motor
- Consumo de combustível anormalmente alto

Limpe o filtro de ar diariamente ou com ainda maior frequência quando trabalhar em zonas poeirentas.

Limpeza do filtro de ar

Remova a tampa do filtro de ar e o filtro. Lave-os em água de sabão morna. Verifique que o filtro está seco antes de montá-lo novamente. Um filtro de ar em uso durante algum tempo nunca poderá ser limpo totalmente. Por isso deve ser substituído periodicamente por um novo. Um filtro danificado deve ser substituído sempre.

Vela de ignição (Fig. 10)

O estado da vela de ignição é influenciado por:

- Ajustes incorrectos do carburador
- Mistura de combustível errada (demasiado óleo na gasolina)
- Filtro de ar sujo
- Condições de operação duras (p. ex. tempo frio)

Estes factores provocam depósitos nos eléctrodos da vela de ignição, que podem provocar falhas de funcionamento e dificuldades de arranque. Se o motor estiver com pouca potência, difícil de arrancar ou trabalhar a soluções em ralenti, verifique a vela de ignição antes de mais nada. Se a vela de ignição estiver suja, limpe-a e verifique a folga entre os eléctrodos. Ajuste a folga se necessário. A folga correcta é de 0,6 mm. A vela de ignição deve ser substituída após aproximadamente 100 horas de funcionamento, ou mais cedo se os eléctrodos estiverem muito corroídos.

NOTA

Nalgumas regiões, a lei exige o uso de uma vela de resistores para impedir a emissão de ruído electromagnético. Se o seu aparelho foi fornecido com uma vela de resistores, use o mesmo tipo de vela para substituí-la.

Transmissão (Fig. 11)

Controle o nível de lubrificação da transmissão ou engrenagem depois cada 50 horas de transmissão, removendo para isso o bocal de lubrificação na parte lateral da transmissão. Quando não conseguir ver lubrificante nos flancos das engrenagens, encha a transmissão até 3/4 com massa consistente multifunção de lítio de boa qualidade. Não enche a transmissão totalmente.

Filtro de combustível (Fig. 12)

Drene todo o combustível do depósito de combustível e puxe a linha do filtro de combustível do depósito. Puxe o elemento do filtro para fora do suporte e limpe o elemento em água quente com detergente.

Lave bem até que todos os vestígios de detergente sejam eliminados. Aperte, não abane, qualquer água em excesso e permite que o elemento seque ao ar.

NOTA

Se o elemento estiver rígido devido à acumulação excessiva de sujidade, substitua-o.

Armazenamento de longa duração

Esvazie todo o combustível do depósito. Arranque o motor e deixe-o trabalhar até parar. Repare todos os danos que foram causados durante a operação. Limpe o aparelho com um pano limpo ou ar comprimido. Meta, através do furo da vela de ignição, algumas gotas de óleo 2T no cilindro, e faça rodar o motor várias vezes para distribuir o óleo. Cubra o aparelho e guarde-o num local seco.

Plano de manutenção

Mais abaixo vai encontrar algumas instruções gerais de manutenção. Se precisar de mais informações contacte por favor o seu Centro de Assistência Autorizado HITACHI.

Manutenção diária

- Limpar a parte exterior do aparador de sebes.
- Verifique a centragem correcta da ferramenta de furar, a afiação correcta e o estado sem fissuras. Um berbequim não centrado provoca fortes vibrações e pode danificar a unidade.
- Controle o aperto suficiente da ferramenta de furar.
- Controlar o aperto suficiente de todos os parafusos e porcas.

Manutenção semanal

- Verifique o motor de arranque, especialmente o cabo.
- Limpe o exterior da vela de ignição.
- Retire a vela de ignição e verifique a folga entre os eléctrodos. Ajuste, se necessário, a 0,6 mm ou substitua a vela.
- Verifique se a admissão de ar no motor de arranque não está entupida.
- Controle o estado de lubrificação da engrenagem em ângulo: Enchimento até 3/4.
- Limpe o filtro de ar.

Manutenção mensal

- Lave o depósito de combustível com gasolina e, em seguida, limpe o filtro de combustível.
- Limpe o exterior do carburador e o espaço ao redor dele.

Manutenção trimestral







- Limpe as abas de arrefecimento no cilindro.
- Limpe a ventoinha e o espaço ao redor dela.
- Remova o carvão do silenciador.

PRECAUÇÃO

A limpeza das abas do cilindro, ventilador e silenciador deve ser feita por um Centro de Assistência Autorizado HITACHI.

Symbolernas betydelse

OBSERVERA : En del redskap har inga symboler.

	<p>Symboler  WARNING Nedan visas de symboler som används för maskinen. Se till att du förstår vad de betyder innan verktyget används.</p>
	Det är viktigt att du noggrant läser, förstår och följer följande säkerhetsföreskrifter och varningar. Om redskapet används vårdslöst eller felaktigt kan det orsaka allvarliga eller livshotande skador.
	Läs, förstå och följ alla varningar och anvisningar i denna bruksanvisning och på redskapet.
	Bär alltid ögon-, huvud- och hörselskydd när du använder detta redskap.
	Visar chokens position. Den övre indikatorn visar att choken är stängd och den nedre visar att choken är helt öppen.
	Rör aldrig vid skäret när motorn går.
<p>Innan du använder redskapet</p> <ul style="list-style-type: none">• Läs bruksanvisningen noggrant.• Kontrollera att skärutrustningen är korrekt monterad och justerad.• Starta redskapet och kontrollera förgasarens inställning. Se "UNDERHÅLL".	

SE

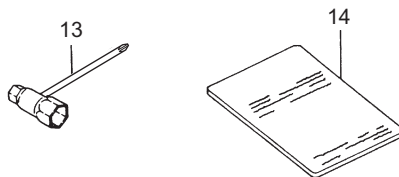
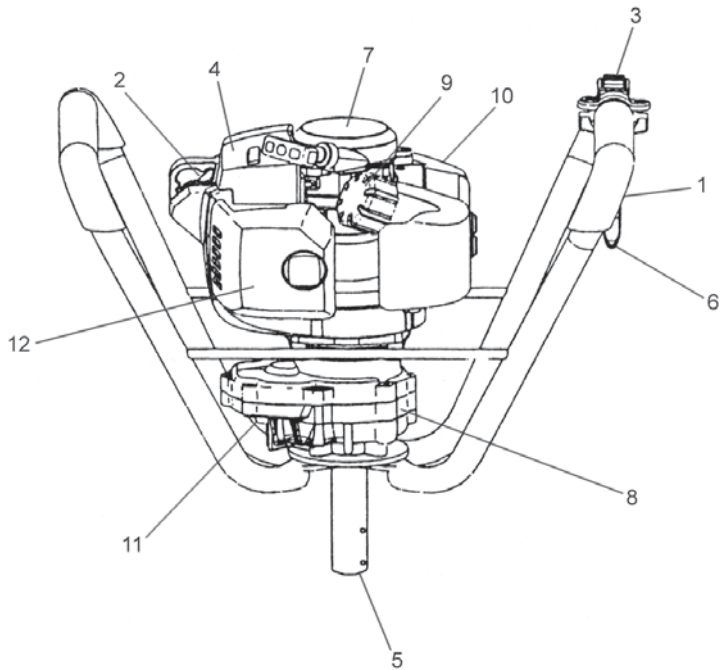
Innehåll

Vad är vad.....	2
Varningar och säkerhetsinstruktioner.....	3
Tekniska data.....	4
Montering.....	5
Användning.....	5
Underhåll.....	5

Vad är vad

Denna bruksanvisning täcker flera modeller, därför kan det finnas en del skillnader mellan bilderna och ditt redskap. Använd anvisningarna som gäller för ditt redskap.

1. Handtag
2. Tändstiftshatt
3. Tändomkopplare
4. Ljuddämpare
5. Drivaxel
6. Gasreglage
7. Rekystart
8. Växellåda
9. Bränslepåfyllning
10. Bränsletank
11. Smörjnippel
12. Luftrenare
13. Kombinationsnyckel
14. Bruksanvisning



Varning och säkerhets-anvisningar

Användarens säkerhet

- Använd alltid ansiktsskydd eller skyddsglasögon.
- Bär alltid kraftiga långbyxor, stövlar och handskar. Bär aldrig löst sittande kläder, smycken, kortbyxor, sandaler eller gå aldrig barfota. Bind upp håret så att det inte räcker nedanför axelhöjd.
- Använd inte redskapet när du är trött, sjuk eller under påverkan av alkohol, droger eller mediciner.
- Låt aldrig ett barn eller en oerfaren person använda maskinen.
- Bär hörselskydd. Var uppmärksam på din omgivning. Håll ett öga på kringstående som kanske signalerar om ett problem. Ta bort säkerhetsutrustning omedelbart efter det att motorn har stängts av.
- Använd ett huvudskydd.
- Starta eller kör aldrig motorn inne i ett stängt rum eller byggnad. Inandning av avgaser kan vara dödlig.
- Håll handtagen fria från olja och bränsle.
- Håll händerna borta från skärutrustningen.
- Håll inte trimmern i skärutrustningen.
- Stanna alltid skäret helt innan du lägger ned verktyget, när detta fränslagits.
- Försök inte att arbeta i flera timmar i ett sträck, utan ta paus då och då. Du kan på så sätt undvika de s.k. vita fingrarna som orsakas av vibrationer.
- Kontrollera alla fästen på maskinen för att försäkra dig om, att inga komponenter kan lossna under användning.
- Försäkra dig om, att området, där du ska borra, är fritt från hinder och störande föremål. Några föremål kan finnas gömda under ytan, som t ex elektriska kablar, vattenledningar m m. Om du är osäker, bör du vända dig till en fackman med lokalkännedom.
- Denna bormaskin är avsedd för bormning i jord. Försök aldrig att borra i fast material, som t ex trä, berg eller metall.
- Ändra eller byt aldrig ut sprinten, som läser borrhspetsen fast i verktygets motordel. Att använda sprintar, som inte är i originalutförande kan orsaka personskadorna.
- Denna verktygsmodell är avsedd för borrhspetsar med en maximal diameter av 8 ". Försök aldrig att använda större borrhspetsar i denna maskin.
- Innan arbetet påbörjas, bör du förvissa dig om, att båda maskinskötare står i rätt position för att gripa tag i båda handtag och har stadigt fötfäste. Arbeta aldrig i branta sluttningar, där det är ökad risk att någon ramlar.
- De hål, som tas upp med denna maskin, kan vara farliga för andra personer. Lämna aldrig ett hål utan uppsikt, där det kan utgöra en säkerhetsrisk.

⚠ VARNING

Antivibrationssystemet garanterar inte att du inte får handarmvibrationssyndrom eller karpaltunnelsyndrom. Därför måste användaren kontinuerligt och regelbundet kontrollera händernas och fi ngrarnas tillstånd. Om något av ovanstående symptom uppstår sök omedelbart medicinsk hjälp.

⚠ VARNING

Om du använder en medicinskelektronisk/elektronisk apparat så som en pacemaker, rådgör med din läkare samt tillverkaren av apparaten innan användning av någon elektrisk utrustning.

Redskapets säkerhet

- Kontrollera hela redskapet före varje användning. Byt ut skadade delar. Kontroller om det förekommer några bränsleläckage och se till att alla fästen är på plats och är ordentligt åtdragna.
- Byt ut delar som är spruckna, ytskadade eller skadade på annat sätt innan du använder redskapet.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast tillbehör som tillverkaren rekommenderar för detta redskap.

⚠ VARNING

Ändra aldrig verktygets konstruktion på något sätt. Använd inte denna motorsåg för annat ändamål än det är avsett för.

Bränslesäkerhet

- Blanda och hantera bränslet utomhus och på en plats där det inte finns någon risk för gnistor eller öppen eld.
- Använd kärl. Som är godkända för bränslehantering.
- Rök inte själv och tillåt inte någon annan att röka nära bränslet eller redskapet eller vid användning av redskapet.
- Torka upp utspilt bränsle före start av motorn.
- Flytta redskapet minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.
- Stanna motorn innan du tar av bränslepåfyllningslocket.
- Töm bränsletanken innan du ställer undan redskapet för förvaring. Vi rekommenderar att bränslet töms efter varje användning. Om det finns bränsle kvar i tanken måste redskapet förvaras så att inte något bränsle kan rinna ut.
- Förvara redskapet och bränslet på ett ställe där bränsleångorna inte kan nå gnistor eller öppen eld från varmvattenberedare, elektriska motorer, strömställare, värmepannor etc.

⚠ VARNING

Bränsle kan lätt antändas eller explodera och är farligt att andas in, varför man bör vara extra försiktig vid hantering och påfyllning av bränsle.

Arbets säkerhet

- Försök inte att borra i annat material än vad verktyget är avsett för.
- Granska arbetsytan före varje arbetsinsats. Avlägsna alla föremål som kan kastas iväg eller trassla in sig.
- Tag på dig en mask för andningsskydd vid bormning i en yta besprutad med insektsdödare.
- Håll alla barn, djur, åskådare och medhjälpare på minst 5 m avstånd från redskapet. Stanna omedelbart motorn, om någon kommer i närheten.
- Håll redskapet stadigt med båda händerna.
- Se till att du står stadigt och med god balans. Sträck dig aldrig för att öka räckvidden.
- Håll alla kroppsdelar borta från ljustämpare och skärutrustning så länge motorn går.

Skötsel säkerhet

- Underhåll redskapet enligt rekommenderat förfarande.
- Ta bort tändstiften innan utförande av underhållsarbete med undantag från förgasarjusteringar.
- Låt inte någon stå i närheten vid justering av förgasaren.
- Använd endast HITACHI:s original reservdelar av de typer som tillverkaren rekommenderar..

VIKTIGT

Montera aldrig isår starthandtaget. Det finns risk för att rekylfjädrarn orsakar kroppsskada.

Transport och förvaring

- Bär alltid redskapet med motorn avstängd och ljuddämparen vänd bort från kroppen.
- Låt motorn svalna, töm bränsletanken och spänn fast redskapet före förvaring eller transport i ett fordon.
- Töm bränsletanken innan redskapet ställs undan för förvaring. Vi rekommenderar att bränslet töms efter varje användning. Om det finns bränsle kvar i tanken måste redskapet förvaras så att bränsle inte läcker ut.
- Förvara redskapet oåtkomligt för barn.
- Rengör och underhåll apparaten noggrant och förvara den på en torr plats.
- Se till att startknappen är avslagen vid transport eller förvaring.
- Under fordonstransport och vid förvaring måste borrhspetsen täckas över med ett fodral eller en mattstump.

Om en situation som inte behandlas i denna bruksanvisning uppstår, var försiktig och använd sunt förnuft. Kontakta auktoriserad HITACHI serviceverkstad om du behöver hjälp. Var särskilt uppmärksam på avsnitt som föregås av följande ord:

⚠ VARNING

Information som är av största betydelse för att undvika allvarlig personskada eller dödsfall.










VIKTIGT

Information av stor betydelse för att undvika personskada eller skada på maskin och utrustning.

OBSERVERA

Information som är viktig för att klargöra en åtgärd och därmed undvika misstag.

Tekniska data

MODEL		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Motorstorlek (m ³ l)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Tändstift	CHAMPION CJ6Y eller RCJ6Y eller likvärdigt	←
	Bränsletank (ℓ)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Torrsvikt (kg)	8.0(17.6 lbs)	←
	Utgående axels diameter (mm)	25.0	←
	Max borrhål diameter (mm) (jordborring)	200(7.9 in)	←
	Ljudtrycksnivå LpA (dB(A)) enligt ISO22868 Osäkerhet (dB(A))	94.5 0.7	97.0 0.3
	Ljudeffektnivå Uppmätt Lw misurata (dB(A)) enligt ISO22868 Ljudeffektnivå LwA (dB(A)) enligt 2000/14/EC	116	
	Vibrationsnivå (m/s ²) enligt ISO22867 Osäkerhet (m/s ²)	Höger handtag10.4 Vänster handtag 9.5 1.7	Höger handtag12.7 Vänster handtag 10.4 2.8

OBSERVERA : Överensstämmande buller- och vibrationsnivå har beräknats som den tidsvägda totalenergin för buller- och vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden med följande tidsfördelning: 1/2 tomgång, 1/2 körning.
* Rätt till ändringar förbehålls.

Montering

Borrens montering (Bild 1)

Anslut borrspetsen till drivaxeln (1) på motorn och fäst den genom att först sätta in fästpinnarna (3) och brickorna på de två ställena och sedan låsa hela borrspetsen med låspinnarna (2).

Val av lämplig borrh

Välj borrh efter materialet, som skall borras.

Använd en isborr vid borring i is. Använd en jordborr vid borring i marken.

Användning

Bränsle (Bild 2)

⚠ VARNING

- Denna motordrivna vridborr är försedd med en tvåtaktsmotor. Den skall alltid köras på oljeblandad bensin. Se till att ventilationen är tillfredsställande vid tankning eller hantering av bränslet.
- Bränsle är mycket lättantändligt och kan orsaka allvarliga personskador vid inandning eller stänk på kroppen. Var alltid uppmärksam när du hanterar bränsle. Se till att alltid ha god ventilation vid hantering av bränsle inomhus.

Bränsle

- Använd alltid 89-oktanig blyfri bensin.
- Använd tvåtaktsolja eller en blandning mellan 25:1 och 50:1, angående mängd se uppgift på oljefli askan eller fråga en auktoriserad HITACHI serviceverkstad.
- Om originalolja inte finns använd en olja av hög kvalitet med tillsats av ett antioxidationsmedel och uttrycklig märkning för användning i tvåtaktsmotorer (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Använd inte olja av typ BIA eller TCW (avsedd för vattenkylda tvåtaktsmotorer).
- Använd aldrig motorolja (10 W/30) eller spillolja.
- Blanda alltid bensin och olja i en separat ren behållare.

Börja alltid med att fylla i halva bensinmängden.

Häll därefter i hela mängden olja. Blanda (skaka) blandningen. Häll sedan i återstående mängd bensin.

Blanda (skaka) blandningen ordentligt innan blandningen hålls i bränsletanken.

Bränslepåfyllning

⚠ VARNING

- Stanna alltid motorn vid bränslepåfyllning.
- Öppna bränsletankens lock långsamt vid påfyllning av bränsle så att eventuellt övertryck försvinner.
- Dra åt tanklocket ordentligt efter tankning.
- Flytta alltid apparaten minst 3 m från tankningsplatsen före start av motorn.
- Tvätta alltid omedelbart bort utspillt bränsle på kläder med tvål.
- Kontrollera noggrant eventuella bränsleläckage efter påfyllning.

Rengör runt tanklocket innan bränslepåfyllning för att förhindra att smuts hamnar i tanken. Se till att bränslet är ordentligt blandat före tankning genom att skaka behållaren.

Start

1. Skjut stoppknappen (1) i ON-läge. (Bild 3)
*Pumpa på handpumpens blåsa (4) tills bränslet strömmar in i blåsan eller returledningen(5). (om sådana finns). (Bild 4)
2. Om maskinen är utrustad med gasregleringslås, så dra åt avtryckaren för gasreglering (2) och håll gasregleringslåset intryckt (3). Släpp sedan sakta avtryckaren. Detta låse avtryckaren i läge får startgas. (Bild 3)
3. Skjut chokereglaget till stängt läge. (Bild 4)
4. Drag kraftigt i starthandtaget. Håll stadigt i handtaget.! (Bild 5)
5. När motorn visar tecken till att starta, öppna chokereglaget och drag återigen kraftigt i starthandtaget.(Bild 4)

ANMÄRKNING

Om motorn inte startar så upprepa momenten 2-5.

6. Glöm inte att varmköra motorn i 2-3 minuter innan den belastas.

Borring (Bild 6)

⚠ VARNING

Rör aldrig vid skäret när motorn går för att undvika olyckor. Slå alltid från tändbrytaren före vidröring av skäret.

1. Håll i borren med båda händerna och håll borren stadigt på plats så att varken du eller borren svänger runt nr borrspetsen roterar.
2. Placera borrspetsen på stället, där du vill börja borringen. Sätt igång med borringen. Borringen går lätt tack vare centrigugalkopplingen.
3. Stanna motorn, när det uppstår kraftiga vibrationer eller avvikande ljud. Kontrollera borren och borrspetsen.
4. Längre tids borring utan avbrott tröttar ut dig. Ta då och då en paus under borringen.

Stopp av motorn (Bild 7)

- Släpp gasreglaget och skjut stoppknappen till STOP - läge.

Underhåll

ANORDNINGARNA OCH SYSTEMEN FÖR EMISSIONSKONTROLL FÅR UNDER-, HÅLLAS BYTAS ELLER REPARERAS AV EN VANLIG MASKINREPARATÖR ELLER VID EN VANLIG VERKSTAD FÖR MOTORREDSKAP.

Förgasarjustering (Bild 8)

⚠ VARNING

Bit kan rotera fortfarande under inställningen av förgasaren.

⚠ VARNING

Starta aldrig motorn när kopplingskåpan och växelådan inte är monterade. Kopplingen kan annars lossna och förorsaka personskador.

I förgasaren blandas bränslet med luft. När motorn testkörs vid fabriken görs en grundläggande justering av förgasaren. Ytterligare justering kan komma att behövas med hänsyn till klimat och höjd. Förgasare har bara en justeringsmöjlighet:

T = Justerskruv för tomgångsvarvtal.

Tomgångsjustering (T)

Kontrollera att luftfiltret är rent. Vid korrekt inställt tomgångsvarvtal roterar inte skäret. Om justering krävs så vrid T-skruvens medurs med motorn igång tills skäret börjar rotera. Vrid skruven därefter moturs tills skäret slutar rotera. Rätt tomgångsvarvtal har uppnåtts när motorn går jämnt i alla lägen på ett varvtal som är lägre än det då skäret börjar rotera.

Kontakta auktoriserad HITACHI serviceverkstad, om borren efter justering av hastigheten fortfarande roterar.

OBSERVERA

Standardtomgång är 2500–3000 varv.

OBSERVERA

På en del modeller som säljs i områden med stränga regler för avgasutsläpp kan högt eller lågt varvtal på förgasare inte justeras. Sådan justering kan medföra att motorn öppnas utanför gränsen för tillåtna utsläpp. För dessa modeller är inställning av tomgångsvarvtal den enda justering som kan göras.

För modeller som är utrustade med inställning av lågt eller högt varvtal har förgasaren förinställts i fabriken. Finjusteringar kan optimera prestanda beroende på klimat, höjd osv. Vrid aldrig justerskruvarna mer än 90 grader åt gången, eftersom motorn kan skadas av felaktig inställning. Om du inte är bekant med denna typen av inställningar, kontakta en auktoriserad HITACHI serviceverkstad.

WARNING

Skåret får under inga omständigheter rotera när motorn går på tomgång.

Luftfilter (Bild 9)

Luftfiltret måste rengöras från damm och smuts för att undvika:

- Felaktig förgasarfunktion
- Startsvårigheter
- Eff ektsänkning
- Onödigt slitage av motordelar
- Onormal bränsleförbrukning

Rengör filtret dagligen eller oftare om redskapet används på speciellt dammiga arbetsområden.

Rengöring av luftfilter

Tag bort luftfilterkåpan och filtret. Tvätta filtret i varm tvållösning. Kontrollera att filtret är torrt innan det monteras. Ett använt filter kan inte rengöras helt och hållet. Det bör därför bytas ut med jämna mellanrum. Ett skadat filter måste alltid bytas ut mot ett nytt.

Tändstift (Bild 10)

Tändstiftet påverkas av:

- Felaktig förgasarinställning
- Felaktig bränsleblandning (för mycket olja i bensinen)
- Smutsigt luftfilter
- Svåra arbetsförhållande (t.ex. kyla)

Dessa faktorer orsakar beläggning på tändstiftets elektroder som kan leda till motorstörningar och startproblem. Om motorn lämnar låg eff ekt, är svårstartad eller går ojämnt på tomgång så kontrollera alltid tändstiftet först. Om tändstiftet är smutsigt rengör och kontrollera elektrodståndet. Justera om nödvändigt. Rätt avstånd är 0,6 mm. Tändstiftet ska bytas efter ca 100 timmars körning eller tidigare om elektroderna är kraftigt avbrända.

OBSERVERA

I vissa områden kräver lagen användning av resistortändstift för att dämpa störstrålning. Om denna maskin var utrustad med resistortändstift använd samma typ av tändstift vid byte.

Växel (Bild 11)

Kontrollera smörjfettets nivå i växeln eller drevet varje gång du använt apparaten i ca. 50 timmar tag då bort proppen till smörjfettsintaget som sitter på växellådan. Om inget fett syns inne i växeln skall den påfyllas med ett litiumbaserat universalfett av hög kvalitet. Fyll dock inte till fulla, utan bara till en 3/4-delars nivå.

Bränslefilter (Bild 12)

Töm ut allt bränsle ur bränsletanken och ta bort bränslefiltrets slang från tanken. Dra ut filterelementet ur hållaren och tvätta det i varmt tvålsvatten.

Skölj filtret noggrant tills alla spår av tvättmedel försvunnit. Kläm, vrid inte, ut överskottsvatten och låt elementet torka.

OBSERVERA

Om filtret blivit hårt av för mycket smuts, byt ut det.

Långtidsförvaring

Tappa ur bränslet från bränsletanken. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den stannar av bränslebrist. Reparera eventuella skador. Rengör saxen med avfettning och blås om möjligt med tryckluft. Droppa några droppar tvåtaksolja i cylindern genom tändstiftshålet och dra runt motorn några gånger så att oljan sprids. Smörj klippbladen med maskinolja. Täck över saxen och förvara den på torr plats.

Underhållsschema

Nedan följer några allmänna underhållsrekommendationer. För ytterligare information ber vi dig ta kontakt med en auktoriserad HITACHI serviceverkstad.

Daglig tillsyn

- Rengör maskinen utvändigt.
- Kontrollera att borskäret har centererats på korrekt sätt och att det är vasst utan sprickor.
- Ett excentriskt borskår blir orsak till hårda vibrationer som kan skada borgen.
- Kontrollera att muttern, som fäster borskäret, dragits åt ordentligt.
- Kontrollera att samtliga skruvar och muttrar är åtdragna.

Veckotillsyn

- Kontrollera startapparaten, speciellt startsnöret.
- Rengör tändstiftet utvändigt.
- Demontera tändstiftet och kontrollera elektrodståndet. Justera det till 0,6 mm eller byt tändstift.
- Kontrollera att luftintaget vid startapparaten inte är igensatt.
- Kontrollera att växelhuset eller översändande är till 3/4 fyllt med fett.
- Rengör luftfiltret.

Månadstillsyn

- Rengör bränsletanken med bensen och rengör bränslefiltret.
- Rengör förgasaren utvändigt och utrymmet runt den.

Kvartalsunderhåll








- Rengör kylflänsarna på cylindern.
- Rengör fläkten och utrymmet runt den.
- Rengör ljuddämparen från sot.

VIKTIGT

Rengöring av cylindreflänsar och avgasskydd måste utföras av en auktoriserad HITACHI serviceverkstad.

Betydning af symboler

BEMÆRK : Nogle enheder er ikke udstyret med disse.

	<p>Symboler  ADVARSEL Det følgende viser symboler, som anvendes for maskinen. Vær sikker på, at du forstår deres betydning, inden du begynder at bruge maskinen.</p>
 	<p>Det er vigtigt, at du læser, fuldt ud forstår og overholder de følgende sikkerhedsforanstaltninger og advarsler. Skødesløs eller forkert brug af denne enhed kan forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser.</p>
	<p>Læs, forstå og følg alle advarsler og instruktioner i denne brugsanvisning og på enheden.</p>
	<p>Brug altid beskyttelsesudstyr for øjne, hovedet og ører under brugen af denne enhed.</p>
	<p>Forklarer chokerposition. Øverste mærke markerer choker lukket, og det nederste helt åben.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Rør ikke ved boret, når motoren kører.</p>
<p>Inden du bruger maskinen</p> <ul style="list-style-type: none">• Læs brugsanvisningen omhyggeligt.• Kontroller, at skæreudstyret er korrekt samlet og indstillet.• Start enheden og kontroller karburatorindstillingen. Se "VEDLIGEHOLDELSE".	

DK

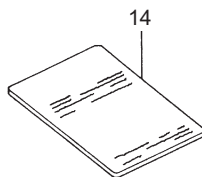
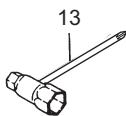
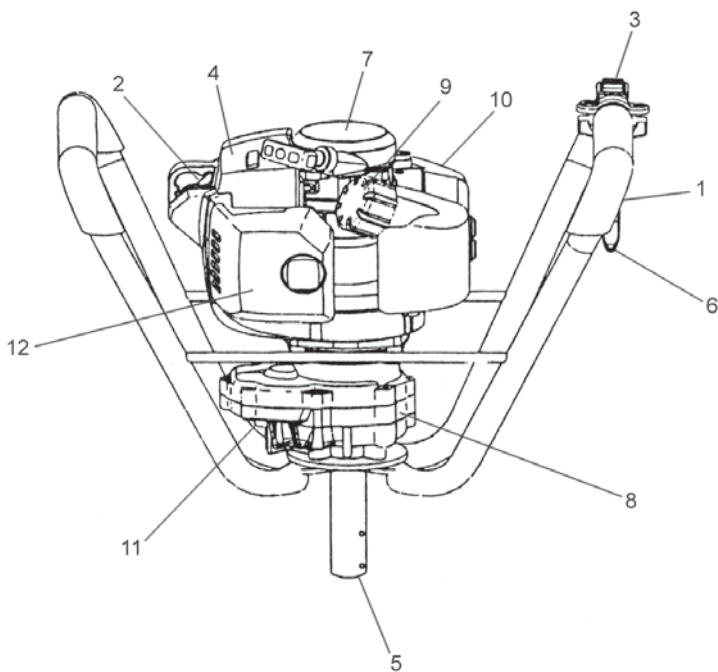
Indhold

Hvad er hvad	2
Advarsler og sikkerhedsinstruktioner	3
Specifikationer	4
Samleprocedurer	5
Betjening	5
Vedligeholdelse	5

Hvad er hvad

Eftersom denne brugsanvisning dækker flere modeller, kan der være nogle forskelle mellem billederne og din enhed. Brug de instruktioner, der gælder for din enhed.

1. Håndtag
2. Tændrørshætte
3. Tændingskontakt
4. Lyddæmper
5. Drivaksel
6. Gashåndtag
7. Rekylstarter
8. Gearkasse
9. Brændstofdæksel
10. Brændstoftank
11. Smørenippel
12. Luftfilter
13. Kombibox spænder
14. Brugsanvisning



Advarsler og sikkerhedsinstruktioner

Operatørsikkerhed

- Brug altid ansigtsskærm eller briller af sikkerhedshensyn.
- Bær altid kraftige, lange bukser, støvler og handsker. Bær ikke løse klæder, smykker, korte bukser, sandaler eller hav bare fødder. Hår over skulderlængde skal sikres.
- Brug ikke dette værktøj, hvis du er træt, syg eller påvirket af alkohol, stoffe eller medicin.
- Lad aldrig et barn eller en uerfaren person betjene maskinen.
- Brug høreværn. Vær opmærksom på dine omgivelser. Vær opmærksom på tilskuere, der kan signalere et problem. Fjern omgående sikkerhedsudstyr ved standsning af motoren.
- Bær hovedbeskyttelse.
- Lad aldrig maskinen køre i et lukket rum eller en lukket bygning. Indånding af udstødningsgasser kan være dræbende.
- Hold håndtagene fri for olie og brændstof.
- Hold hænderne væk fra boret.
- Tag ikke fat på og hold ikke enheden i boret.
- Når enheden slukkes, skal du sørge for, at boret er stoppet, før enheden sættes ned.
- Ved længere arbejder skal man holde regelmæssige pauser for at undgå legemsbeskadigelser f.eks. i form af vibrationer (Raynaud fænomen / "White Finger Disease").
- Kontroller alle fastgørelseselementer på maskinen for at sikre, at ikke noget løsner sig under driften.
- Kontroller, at det område du vil grave i, er fri for alle hindringer og blokeringer. Der kan være elementer begravet under overfladen som f.eks. kabler, vandrør osv. Hvis du er i tvivl om deres placering, så spørg hos de lokale myndigheder.
- Dette bor er konstrueret til at bore gennem jord. Forsøg aldrig at bore gennem massive objekter som træ, klippe eller metal.
- Forsøg aldrig at ændre eller udskifte den pin, der sikrer borbitten til el-hovedet. Brug af alt andet end den normale pin kan forårsage kvæstelser.
- Denne model er konstrueret til at kunne arbejde med en borbit med en diameter på indtil 8 tommer. Forsøg aldrig at bruge en større bit på denne maskine.
- Kontroller før starten, at begge operatører er i en position, hvor de kan gribe fast om begge håndtag og er i stand til at få sikkert fodfæste. Arbejd aldrig på stejle skrånninger, hvor der er større muligheder for at falde.
- Huller, som laves med denne maskine, kan være farlige for andre. Efterlad aldrig et hul uden opsyn, hvor det kan være en sikkerhedsrisiko.

⚠ ADVARSEL

Antivibrationssystemer garanterer ikke, at du slipper for HAVS- eller carpal tunnel-syndrom. Derfor skal vedvarende og regelmæssige brugere holde øje med deres hænders og fi ngres tilstand. Søg straks læge, hvis nogen af de ovenfor nævnte symptomer opstår.

⚠ ADVARSEL

Hvis du anordninger som f.eks. en pacemaker, skal du kontakte din læge og producenten af anordningen for betjening af noget motorudstyr.

Enhed/maskinsikkerhed

- Undersøg hele enheden/maskinen før hver brug. Udskift beskadigede dele. Kontroller for brændstoftil ækager og kontroller, at alle fastgørelser er på plads og spændt sikkert.
- Udskift dele, der er revnede, skårne eller beskadiget på nogen måde, inden du bruger enheden/maskinen.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun tilbehør, som er anbefalet af producenten til denne enhed/maskine.

⚠ ADVARSEL

Foretag aldrig ændringer på enheden/maskinen under nogen form. Bør ikke i andre materialer end sådanne, som udstyret er beregnet til.

Brændstofsikkerhed

- Bland og hæld brændstof på udendørs, og hvor der ikke er nogen gnister eller flammer.

- Brug en beholder, som er godkendt til brændstof.
- Ryg ikke og tillad ikke rygning nær brændstof eller enheden/maskinen eller under brugen af enheden/maskinen.
- Tør alt spildt brændstof op, inden du starter maskinen. Gå mindst 3m væk fra påfyldningsstedet, inden du starter motoren.
- Stop motoren før du fjerner brændstofdækslet.
- Tøm brændstoftanken, inden du sætter enheden/maskinen til opbevaring. Det anbefales, at brændstoffet tømmes af efter hver brug af enheden/maskinen. Hvis der efterlades brændstof i tanken, så opbevar enheden/maskinen, så brændstoffet ikke løkker.
- Opbevar enhed/maskine og brændstof i et område, hvor dampe fra brændstof ikke kan komme i kontakt med gnister eller ild fra vandvarmere, elektriske motorer eller kontakter, ovne osv.

⚠ ADVARSEL

Brændstof er nemt at antænde, eller få til at eksplodere, eller at indånde, derfor bør man være særlig opmærksom, når man håndterer eller påfylder brændstof.

Boresikkerhed

- Bør ikke i andre materialer end sådanne, som udstyret er beregnet til.
- Inspicer det område, der skal bores i, for hver brug. Fjern objekter som kan slynges omkring eller vikles ind.
- For åndedrætsbeskyttelse bær en aerosol beskyttelsesmaske, hvis du borer i området efter spredning af insektdræbende midler.
- Hold andre inklusive børn, dyr, tilskuere og hjælpere uden for risikozonen på 5 m. Stop straks motoren, hvis nogen nærmer sig.
- Hold enheden/maskinen fast med begge hænder.
- Hold fast fodfæste og balance. Stræk ikke for langt ud.
- Hold alle legemsdele væk fra lyd-dæmperen og borespiralen, når motoren kører.

DK

Vedligeholdelsessikkerhed

- Vedligehold enheden/maskinen i overensstemmelse med anbefalede procedurer.
- Tag tændrøret ud, inden du udfører vedligeholdelse, bortset fra ved karburatorindstilling.
- Hold andre væk, når du indstiller karburatoren.
- Brug kun originale HITACHI-reservedele som anbefalet af producenten.

FORSIGTIG

Du må ikke skille rekylstarteren ad, da rekylstarteren kan springe ud og forårsage personskade.

Transport og opbevaring

- Bær enheden/maskinen i hånden med motoren stoppet og lyd-potten vendende væk fra kroppen.
- Lad motoren køle af, tøm brændstoftanken, og sikr enheden/maskinen, inden du sætter den til opbevaring eller transporterer den i et køretøj.
- Tøm brændstoftanken, inden du sætter enheden/maskinen til opbevaring. Det anbefales, at brændstoffet tømmes af efter hver brug af enheden/maskinen. Hvis der efterlades brændstof i tanken, så skal enheden/maskinen opbevares, så brændstoffet ikke løkker.
- Opbevar enheden/maskinen uden for børns rækkevidde.
- Rengør og vedligehold enheden omhyggeligt og opbevar den på et tørt sted.
- Kontroller, at motorkontakten er afbrudt under transport og opbevaring.
- Under transport i bil eller ved opbevaring dækkes boret med borbetræk eller med et tæppe.

Hvis der forekommer situationer, som ikke er dækket af denne brugsanvisning, så vær påpasselig og brug den sunde fornuft. Kontakt din HITACHI-godkendt servicecenter, hvis du behøver assistance. Vær særlig opmærksom på udsagn, hvor følgende ord står foran:

⚠ ADVARSEL

Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for alvorlige personskader eller død.










FORSIGTIG

Hvis instruktionerne ikke følges, kan der være fare for personskader eller skader på udstyret.

BEMÆRK

Nyttig information for korrekt funktion og brug.

Specifikationer

MODEL		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Motorstørrelse (m ^l)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Tændrør	CHAMPION CJ6Y eller RCJ6Y eller tilsvarende	←
	Brændstoftank kapacitet (l)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Tørvægt (kg)	8.0(17.6 lbs)	←
	Drivaksel Diameter (mm)	25.0	←
	Maks. borstørrelse (mm) (jord)	200(7.9 in)	←
	Lydtryksniveau LpA (dB(A)) by ISO22868	94.5	97.0
	Usikkerhed (dB(A))	0.7	0.3
	Lydeffekt niveau Lw målt (dB(A)) by ISO22868	116	
	Lydeffekt niveau LwA (dB(A)) by 2000/14/EC		
	Vibrationsniveau (m/s ²) by ISO22867	Højre håndtag10.4 Venstre håndtag 9.5	Højre håndtag12.7 Venstre håndtag 10.4
	Usikkerhed (m/s ²)	1.7	2.8

BEMÆRK : Tilsvarende støjniveau/vibrationsniveau er beregnet som den tidsvægtede energi i alt for støj/vibrationsniveauer under forskellige arbejdstilstande med den følgende tidsfordeling: 1/2 tomgang, 1/2 fuld fart.

* Der forbeholdes retten til at ændre alle data uden varsel.

Samleprocedur

Samling (Fig. 1)

Tilslut boret til motorhovedets drivaksel (1) og fastgør det med låsestifterne (2) efter af have sat fastgørelsesstifterne (3) og skiverne (2 stk. hver) på.

Valg af passende bor

Vælg et sneglebor svarende til det materiale, der skal bores i. Brug et isbor i tilfælde af boring i is. Brug et jordbor ved boring i jord.

Betjening

Brændstof (Fig. 2)

⚠ ADVARSEL

• Den motordrevne boremaskine er udstyret med en totakts motor. **Blad altid motoren køre på brændstof, som er blandet med olie.**

Sørg for god ventilation, når du fylder brændstof på eller håndterer det.

• **Brændstof er meget brandfarligt, og det kan medføre alvorlig personskade, hvis man indånder eller spilder det på sin krop. Vær altid opmærksom ved håndtering af brændstof. Hav altid en god ventilation ved håndtering af brændstof inde i en bygning.**

Brændstof

- Brug altid 89 oktan blyfri benzin.
- Brug original totaktsolie eller en blanding mellem 25:1 til 50:1, se oliedunken vedrørende blandingsforholdet, eller kontakt din HITACHI-godkendt servicecenter.
- Hvis original olie ikke er tilgængelig, så brug en kvalitetsolie, der er tilsat en antioxidant og udtrykkelig anbefalet til brug i en luftkølet, totaktsmotor (JASO FC GRADE OIL eller ISO EGC GRADE). Anvend ikke BIA eller TCW (2-takts vandafkølet type) blandet olie.
- Brug aldrig multigradeolie (10 W/30) eller spildolie.
- Bland altid brændstof og olie i en separat, ren beholder.

Start altid med at fylde den halve mængde brændstof, som skal bruges.

Tilsæt så hele oliemængden. Bland (ryst) brændstofblandingen. Tilsæt så resten af brændstoffet.

Bland (ryst) brændstofblandingen grundigt før du fylder på brændstofftanken.

Påfyldning af brændstof

⚠ ADVARSEL

- **Sluk altid for motoren, før du fylder brændstof på.**
- **Åbn tankdækslet langsomt, når du påfylder brændstof, så eventuelt overtryk forsvinder.**
- **Sæt brændstoffdækslet omhyggeligt på efter at have tanket.**
- **Flyt altid enheden mindst 3 m væk fra påfyldningsområdet, før du starter enheden.**
- **Vask altid omgående alt spildt brændstof af beklædning med sæbe.**
- **Sørg for at kontrollere for brændstofflækage efter påfyldning af brændstof.**

Rens tankdækslet omhyggeligt inden du påfylder brændstof for at sikre, der ikke falder urenheder i tanken. Kontroller, at brændstoffet er et godt blandet ved at ryste containeren inden påfyldning.

Start

1. Sæt tændingskontakten (1) på positionen ON. (Fig. 3)

* Tryk snapseumpen (4) adskillige gange, så brændstoffet flyder gennem pumpen eller returrøret. (hvis udstyret med det) (Fig. 4).

2. Hvis maskinen er udstyret med en lås (3) til gashåndtaget træk gashåndtaget (2) og bliv ved med at skubbe til låsen (3) for at frigøre det låste håndtag (Fig. 3)
3. Sæt chokeren i positionen CLOSED. (Fig. 4)
4. Træk rekylstarteren kvikt, sørg for godt greb i håndtaget, så det ikke smutter tilbage. (Fig. 5)
5. Når du hører motoren ønsker at starte, så sæt chokeren tilbage til positionen RUN (åben). Træk så rekylstarteren kvikt igen. (Fig. 4)

BEMÆRK

Hvis motoren ikke starter, gentag procedurerne fra 2 til 5.

6. Når motoren er startet lad den køre 2-3 minutter for at varme op, inden den bliver udsat for belastning.

Boring (Fig. 6)

⚠ ADVARSEL

Rør ikke ved boret, mens motoren kører, for at undgå uventet uheld. Vær sikker på, at der er slukket ved tændingsafbryderen, før du rører boret.

1. Hold godt fast i håndtaget med begge hænder, så du ikke bliver svinget rundt af enheden.
2. Anbring spidsen af boret lige på det sted, hvor der skal bores, og start så boret. Det er et let job takket være den indbyggede centrifugalkobling.
3. Hvis der forekommer unormal vibration eller støj stop motoren og inspicer enheden.
4. Lang tids arbejde med enheden kan trætte dig. Tag en pause fra tid til anden.

Standning (Fig. 7)

- Sæt motorens hastighed ned og skyd tændingskontakten til stoppositionen.

Vedligeholdelse

VEDLIGEHOLDELSE, UDSKIFTNING ELLER REPARATION AF EMISSIONS-KONTROLNHEDER OG SYSTEM KAN UDFØRES AF ETHVERT MOTORREPARATIONS/ÆRKSTED ELLER INDIVID.

Karburatorindstilling (Fig. 8)

⚠ ADVARSEL

Boret kan spinne under karburatorjusteringer.

⚠ ADVARSEL

Start aldrig motoren, før hele koblingsdækslet og gearkassen er samlet! Ellers kan koblingen rive sig løs og medføre personskade.

Brændstoffet blandes med luft i karburatoren. Når motoren testkøres på fabrikken, foretages der en grundlæggende justering af karburatoren. Det kan være nødvendigt med yderligere indstilling passende til klima og højde. Karburatoren har en indstillingsmulighed:

T = Indstillingsskrue for tomgang.

Tomgangsindstilling (T)

Kontroller, at luftfilteret er rent. Hvis tomgangshastigheden er korrekt, roterer boret ikke. Hvis det er nødvendigt at justere, så drej T-skruen (med uret) med motoren kørende, til boret begynder at rotere. Åbn skruen (mod uret), til boret stopper. Du har den korrekte tomgangshastighed, når motoren kører jævnt i alle positioner under det omdrejningstal pr. minut, hvor boret begynder at rotere. Hvis bitten stadig roterer efter justering af tomgangshastigheden, så kontakt HITACHI-godkendt servicecenter.

BEMÆRK

Standardomdrejningstallet i tomgang er 2500-3000 rpm.

DK

BEMÆRK

Nogle modeller, som sælges i områder med strenge regler for udstødningsemission, har ikke karburatorindstillinger for høj og lav hastighed. Sådanne indstillinger kan tillade, at motoren bruges ud over grænserne for deres emissions overholdelse. For disse modeller er tomgang den eneste karburatorindstilling.

For modeller, der er udstyret med lav og høj hastighedsjustering, er karburatorerne forudindstillet fra fabrikken. Mindre indstillinger kan optimere ydelsen baseret på klima, højde osv. Drej aldrig indstillingskruerne mere end 90 grader ad gangen, eftersom forkert indstilling kan beskadige motoren. Kontakt din HITACHI-godkendt servicecenter, hvis du ikke er fortrolig med den type indstillinger.

ADVARSEL

Når motoren kører i tomgang, må boret under ingen omstændigheder rotere.

Luftfilter (Fig. 9)

Luftfilteret skal renses for snavs og støv for at undgå:

- Funktionsfejl på karburator
- Startproblemer
- Reduceret motorydelse
- Unødvendigt slid på motordele
- Unormalt brændstoff orbrug

Rens luftfilteret dagligt eller oftere ved arbejde i særligt støvede områder.

Rens luftfilteret

Fjern luftfilterets dæksel og filteret. Rens dem i en varm sæbeopløsning. Kontroller, at filteret er tørt inden samling. Et luftfilter, der har været brugt nogen tid, kan ikke renses komplet. Derfor skal det udskiftes regelmæssigt med et nyt. Et beskadiget filter skal altid udskiftes.

Tændrør (Fig. 10)

Tændrørets tilstand påvirkes af:

- Forkert karburatorindstilling
- Forkert brændstofblanding (for meget olie i benzinen)
- Et snavset luftfilter
- Vanskelige driftsforhold (f.eks. koldt vejr)

Disse faktorer forårsager afl ejringer på tændrørets elektroder, som kan resultere i funktionsfejl og startvanskeligheder. Hvis motoren har lav ydelse, er vanskelig at starte eller kører dårligt i tomgang, skal du altid først kontrollere tændrøret. Hvis tændrøret er snavset, skal det renses, og elektrodeafstanden måles. Juster om nødvendigt. Den korrekte afstand er 0,6 mm. Tændrøret bør udskiftes efter ca. 100 driftstimer eller før, hvis elektroderne er slemt eroderede.

BEMÆRK

I nogle områder kræver lokal lovgivning brugen af et modstandstændrør for at undertrykke tændingssignaler. Hvis denne maskine oprindeligt var udstyret med modstandstændrør, så skal der bruges den samme type ved udskiftning.

Transmission (Fig. 11)

Kontrollér fedtniveauet på transmission eller tandhjul for ca. hver 50. driftstime ved at afmontere fedtpåfyldningsproppen på siden af transmissionen.

Hvis du ikke kan se noget fedt på gearenes flanker, skal du fylde transmissionen op til 3/4 med lithiumfedt af god kvalitet (baseret på universalfedt).

Fyld ikke transmissionen helt.

Brændstoffilter (Fig. 12)

Aftap alt brændstof fra brændstofftanken og træk brændstoffilterledningen fra tanken. Træk filterelementet ud af holdersamlingen og rens elementet i varmt vand med et rengøringsmiddel.

Rens det grundigt, indtil alle spor af rengøringsmiddel er fjernet. Klem forsigtigt, uden at vride, overskydende vand ud, og lad elementet lufttørre.

BEMÆRK

Hvis elementet er hårdt pga. støv og snavs, skal det udskiftes.

For langtids opbevaring

Tøm al brændstof ud af brændstofftank. Start motoren og lad den køre, til den stopper. Reparer evt. skader som følge af brugen. Rens enheden med en ren klud eller brug højtryksslange. Kom nogle få dråber totakts motorolie i cylinderen gennem tændrørshullet og drej motoren adskillige gange for at fordele olien. Tildæk enheden og opbevar enheden tørt.

Vedligeholdelsesplan

Nedenfor finder du nogle generelle instruktioner for vedligeholdelse. Kontakt HITACHI-godkendt servicecenter for yderligere information.

Daglig vedligeholdelse

- Rengør hækrtrimmeren udvendigt.
- Kontrollér, at boret er korrekt centreret, skarpt og uden revner. Et bor, der ikke sidder lige i midten, forårsager kraftige vibrationer, der kan skade enheden.
- Kontrollér, at boret er tilstrækkeligt fastspændt.
- Check at møtrikker og skruer er tilstrækkeligt spændt.

Ugentlig vedligeholdelse

- Kontrollér starteren, især remmen.
- Rens tændrøret udvendigt.
- Fjern tændrøret og kontrollér elektrodeafstanden. Juster den til 0,6 mm eller udskift tændrøret.
- Kontrollér, at luftindtaget på starteren ikke er tilstoppet.
- Kontrollér, at gearkassen er fyldt 3/4 med fedt.
- Rens luftfilteret.

Månedlig vedligeholdelse

- Skyl brændstofftanken med benzin og rens brændstoffilter.
- Rens karburatoren udvendigt og pladsen omkring den.

Kvartalsvis vedligeholdelse








- Rens køleribberne på cylinderen.
- Rens blæseren og pladsen omkring den.
- Rens lydpotten for kul.

FORSIGTIG

Rengøring af cylinderrubber, blæser og lydpotte skal altid udføres af et HITACHI-godkendt servicecenter.

Forklaring av symboler

MERK : Enkelte modeller er ikke utstyrt med disse symbolene.

	<p>Symboler  ADVARSEL Følgende symboler brukes for maskinen. Sørg for å forstå betydningen av disse symbolene før maskinen tas i bruk.</p>
 	<p>Det er viktig at du leser igjennom, forstår og overholder alle sikkerhetstiltak og advarsler. Uforsiktig eller feil bruk av dette produktet kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.</p>
	<p>Les igjennom, forstår og følg alle advarsler og instruksjoner som er oppgitt i denne bruksanvisningen og på produktet.</p>
	<p>Bruk alltid vernebriller, vernehjelm og hørselsvern når du bruker dette produktet.</p>
	<p>Forklarer chokens posisjon. Det øvre tegnet viser stengt choke, det nedre helt åpen choke.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Ikke rør boret mens motoren går.</p>
<p>Før du bruker gresstrimmeren</p> <ul style="list-style-type: none">• Les bruksanvisningen nøye.• Kontroller at kutteutstyret er riktig montert og justert.• Start motoren og kontroller justeringen av forgasseren. Se avsnittet "VEDLIKEHOLD".	

NO

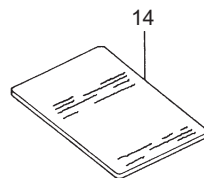
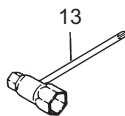
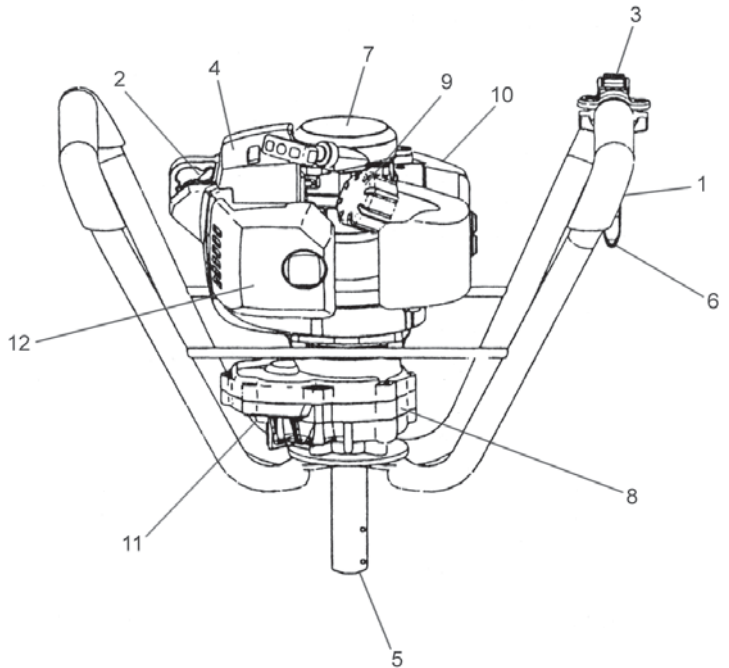
Innhold

Hva er hva	2
Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner	3
Spesifikasjoner	4
Montering	5
Bruk	5
Vedlikehold	5

Hva er hva

Fordi denne bruksanvisningen gjelder for flere modeller, kan det være at produktet som er avbildet varierer noe fra din egen modell. Følg instruksjonene som gjelder for din modell.

1. Håndtak
2. Tennplugghette
3. Tenningsbryter
4. Lyddemper
5. Drivaksel
6. Chokeutløser
7. Tilbakestillingsstarter
8. Girkasse
9. Brennstoffdeksel
10. Brennstofftank
11. Smørehull
12. Luftfilter
13. Kombinøkkel
14. Bruksanvisning



Advarsler og sikkerhetsinstruksjoner

Personlig sikkerhet

- Bruk alltid ansiktsvern (visir) eller vernebriller.
- Ha alltid på deg tykke langbukser, stovler og hansker. Ikke ha på deg løstlittende tøy, smykker, shorts, sandaler eller gå barbeint når du bruker gresstrimmeren. Sett opp håret slik at det ikke rækker nedenfor skulderhøyde.
- Bruk aldri gresstrimmeren hvis du er trøtt, syk eller påvirket av alkohol, rusmidler eller medikamenter.
- La aldri barn eller personer uten riktig opplæring og erfaring bruke gresstrimmeren.
- Bruk hørselsvern. Vær oppmerksom på omgivelsene dine. Vær oppmerksom på eventuelle tilskuere som signaliserer om et problem. Fjern sikkerhetsutstyr straks etter at motoren er slått av.
- Bruk vernehjelm.
- Du må aldri starte eller kjøre motoren inne i et lukket rom eller en bygning. Innånding av eksosgass kan være dødelig.
- Hold håndtakene frie for olje og drivstoff.
- Hold hendene borte fra boreutstyret.
- Ikke grip rundt eller hold enheten i det roterende utstyret.
- Vær sikker på at det roterende tilbehøret har stoppet før enheten settes ned etter at enheten er avslått.
- Ved lengre tids bruk er det nødvendig at du tar en pause fra tid til annen, for å unngå at fingrene eventuelt blir følelsesløse på grunn av vibrasjonene.
- Sørg for å sjekke alle fester på maskinen for å forvisse deg om at ikke noe kan løse under drift.
- Forviss deg om at området hvor du skal grave er uten hindringer og blokkeringer. Visse ting kan være gravd ned under overflaten, som for eksempel ledningskabler, vannrør, osv. Hvis du er usikker på deres plassering - konsulter dine lokale fagekspert.
- Dette boret er designet for boring gjennom jord. Forsøk aldri å bore gjennom massive objekter som treverk, stein eller metall.
- Foreta aldri endringer eller skift ut tappen som fester borespissen til borekronen. Bruk av noe annet enn originaltappen kan forårsake skade.
- Denne modellen er designet for bruk av en borespiss med en maksimal diameter på 200 mm (8 tommer). Forsøk aldri å bruke en større borespiss med denne maskinen.
- Før start, sørg for at begge operatørene er i en posisjon slik at de kan ha et fast grep om begge håndtakene, og at de er i stand til å oppnå forsvarlig fastfeste. Bruk aldri boret i bratte skråninger hvor muligheten for å falle er større.
- Hull laget med denne maskinen kan være farlige for andre. Forlat aldri et hull uten tilsyn der hvor det kan skape en sikkerhetsrisiko.

⚠ ADVARSEL

Antivibrasjonssystemer garanterer ikke at du vil unngå følelsesløse fingre eller senebetennelse. Du må derfor undersøke hendene og fingrene dine nøye hvis du bruker gresstrimmeren ofte. Ta kontakt med legen din umiddelbart dersom du opplever noen av de ovennevnte symptomene.

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker elektrisk/elektronisk medisinsk utstyr, som f.eks. en pacemaker, må du rådføre deg med legen din samt produsenten av det medisinske utstyret før du bruker noen form for motordrevet utstyr.

Maskinsikkerhet

- Kontroller alle delene på gresstrimmeren før hver bruk. Bytt ut deler som eventuelt er skadet. Kontroller at gresstrimmeren ikke har drivstofflakk, samt at alle skruer sitter som de skal og er strammet forsvarlig.
- Bytt ut deler som er revnet, sprukket eller skadet på noen måte før du bruker gresstrimmeren.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun tilbehør som er anbefalt av produsenten for denne gresstrimmeren.

⚠ ADVARSEL

Ikke gjør endringer på enheten/maskinen på noen måte. Ikke bruk boremaskinen til noe annet arbeid enn det den er beregnet til.

Brennstoffsikkerhet MERK

- Tøm bensintanken for enheten/maskinen settes bort for lagring. Spesielt viktig er det, hvis lagringen varer mer enn tre måneder, ellers kan brennstoffet ruste som kan skade forgasseren. Det anbefales at brennstoffet tømmes ut etter hver gangs bruk. Hvis brennstoff finnes i tanken, må lagringen gjøres slik at brennstoffet ikke lekker ut.
- Bland og fyll brennstoff utendørs på et sted der det ikke finnes gnister eller flammer.
- Bruk en kanne som er godkjent for brennstoff.
- Ikke røyk eller tillat røyking nær brennstoffet eller enheten/maskinen eller nær maskinen er i bruk.
- Tørk opp alt søl av brennstoff før motoren startes.
- Flytt deg minst 3 meter fra stedet der brennstoffet ble fylt på før motoren startes.
- Stopp motoren før brennstoffdekslet fjernes.
- Lagre enheten/maskinen og brennstoffet i et område der brennstoffavdunsting ikke kan nå fram til gnister eller åpen flamme som f.eks. vannvarmere, elektriske motorer og brytere, ovner etc.



ADVARSEL

Drivstoff er lett antennelig og kan lett eksplodere og damp er farlig å innånde, vær derfor meget forsiktig når drivstoff håndteres og fylles.

Boresikkerhet

- Ikke bor annet materiale enn det utstyret er beregnet for.
- Kontroller området som skal bores for hver gangs bruk. Fjern objekter som kan bli kastet eller sammenflåret.
- Bruk en aerosol-beskyttelsesmaske som pustebeskyttelse når det skal bores etter at det er spredt insektdrepende midler.
- Hold andre, inkludert barn, dyr, tilskuere og hjelpere, utenfor en faresone på 5 m. Stopp maskinen øyeblikkelig hvis noen nærmer seg.
- Hold enheten/maskinen godt fast med begge hender.
- Stå støtt og godt balansert. Ikke strekk deg for langt.
- Hold alle deler av kroppen borte fra lydtemperen og boretilbehøret når motoren går.

Vedlikeholdssikkerhet

- Vedlikehold gresstrimmeren i henhold til de anbefalte fremgangsmåtene.
- Koble fra tennpluggen før du begynner vedlikeholdsarbeidet, unntatt når du justerer forgasseren.
- Ikke la andre personer stå i nærheten når du justerer forgasseren.
- Bruk kun originale HITACHI-reservedeler som er anbefalt av produsenten.

FORSIKTIG

Ikke ta fra hverandre startsnoren. Du kan pådra deg personskade fra fjæren i startsnoren.

Transport og lagring

- Bær gresstrimmeren med motoren slått av og lydtemperen venter bort fra kroppen.
- La motoren kjøles ned, tøm drivstoff tanken og sikre gresstrimmeren før den oppbevares eller transporteres i et kjøretøy.
- Tøm drivstoff tanken før du setter bort gresstrimmeren til oppbevaring. Vi anbefaler at du tømmer drivstoff tanken hver gang du har brukt gresstrimmeren. Hvis det finnes drivstoff i tanken, må gresstrimmeren oppbevares slik at drivstoff et ikke lekker ut.
- Oppbevar alltid gresstrimmeren utlignelig for barn.
- Rengjør og vedlikehold gresstrimmeren nøye, og oppbevar den på et tørt sted.
- Pass på at motoren er slått av når gresstrimmeren skal transporteres eller oppbevares.
- Under transport i et kjøretøy må borespissen dekkes til med borspissdekslet eller et teppe.

Vær forsiktig og bruk sunn fornuft hvis det oppstår situasjoner som ikke er beskrevet i denne brukerveiledningen. Ta kontakt med din HITACHI-godkjent servicesenter dersom du trenger hjelp. Vær spesielt oppmerksom på informasjon som er merket med følgende uttrykk:



ADVARSEL

Indikerer stor fare for alvorlige personskader eller dødsfall dersom instruksjonene ikke følges.

FORSIKTIG










Indikerer mulighet for person- eller utstyrsskade dersom instruksjonene ikke følges.

MERK

Nyttig informasjon for riktig funksjon og bruk.

NO

Spesifikasjoner

MODELL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Motorstørrelse (m³ l)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Tennplugg</p>	CHAMPION CJ6Y eller RCJ6Y eller tilsvarende	←
 <p>Kapasitet for drivstoff tank (l)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Vekt uten drivstoff og olje (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Drivakseldiameter (mm)</p>	25.0	←
 <p>Maks. borstørrelse (mm) (jord)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Lydtrykknivå LpA (dB(A)) ihht ISO22868</p> <p>Usikkerhet (dB(A))</p>	94.5	97.0
	0.7	0.3
 <p>Lydeffektnivå Lw measured (dB(A)) ihht ISO22868</p>	116	
<p>Lydeffektnivå LwA (dB(A)) iflg 2000/14/EC</p>		
 <p>Vibrasjonsnivå (m/s²) ihht ISO22867</p> <p>Usikkerhet (m/s²)</p>	<p>Høyre håndtak 10.4</p> <p>Venstre håndtak 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Høyre håndtak12.7</p> <p>Venstre håndtak 10.4</p> <p>2.8</p>

MERK : Et tilsvarende støy/vibrasjonsnivå er kalkulert som den tidsveide totale energien for støy-/vibrasjonsnivåer under forskjellige arbeidsforhold, med følgende tidsfordeling: 1/2 tomgang, 1/2 full hastighet.

* Alle data kan endres uten varsel.

Montering

Montering (Fig. 1)

Koble borespissen til drivakselen (1) på effekthodet og fest det med snappennene (2) etter å ha festet festepinnene (3) og skivene (2 stk på hver).

Valg av passende borespiss

Velg et vrbor i henhold til materialet som skal bores.

Hvis det skal bores i is velges et vrbor for is. Hvis det skal bores i jord velges et vrbor for jord.

Bruk

Brennstoff (Fig. 2)

ADVARSEL

- Det kraftige vrboret er utstyrt med en totakt-motor. Motoren må alltid kjøres på en blanding av bensin og olje.
- Sørg for god ventilasjon ved fylling og håndtering av brennstoff.
- Drivstoff er svært brannfarlig og du kan pådra deg alvorlige personskader dersom du innånder drivstoff damp eller søler drivstoff på huden. Vær alltid forsiktig når du håndterer drivstoff . Sørg alltid for god ventilasjon når du håndterer drivstoff innendørs.

Drivstoff

- Bruk alltid blyfri bensin merket med 89 oktan.
- Bruk ekte totaktsolje eller en blanding på 25:1 til 50:1. Vennligst se blandingsforholdene som er oppgitt på oljebeholderen, eller kontakt en HITACHI-godkjent servicesenter.
- Hvis ekte totaktsolje ikke er tilgjengelig, må du bruke en kvalitetsolje som er tilsatt antioksidant som uttrykkelig er merket for luftkølte totaktmotorer. Bruk (JASO-OLJE MED FCKVALITET eller ISO EGC-KVALITET). Ikke bruk BIA- eller TCWblandingsoljer (totaktsolje av vannavkjølingstype).
- Bruk aldri helårsolje (10 W/30) eller spillolje.
- Bland alltid drivstoff og olje i en separat, ren beholder.

Start alltid med å helle halvparten av bensinen som skal brukes i en beholder.

Fyll deretter på hele mengden med olje. Bland (rist) bensin/oljeblandingen. Fyll på resten av bensinen.

Bland (rist) bensin/oljeblandingen godt før du fyller den i motorsagens drivstoff tank.

Fulle på drivstoff

ADVARSEL

- Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff .
- Åpne drivstoff tanken forsiktig når du fyller på drivstoff , slik at et eventuelt overtrykk kan slippe ut.
- Skru tankklokken godt til etter påfylling av drivstoff .
- Flytt motorsagen minst 3 meter fra stedet hvor du fylte drivstoff før du starter motoren.
- Hvis du søler drivstoff på tøyet ditt, må du vaske det bort med såpe umiddelbart.
- Kontroller for drivstofflekkasje etter hver påfylling av drivstoff .

Før du fyller på drivstoff , må du rengjøre området rundt tankklokken nøye for å forhindre at smuss faller ned i tanken. Pass på at drivstoff et er godt blandet ved å riste beholderen før du fyller på drivstoff .

Start

1. Sett tenningsbryteren (1) i posisjon ON (PÅ). (Fig. 3)
- * Trykk på sugempneboblen (4) flere ganger slik at brennstoff flyter gjennom boblen eller returrøret. (Hvis utstyrt slik) (Fig. 4)

2. Hvis gasslåsen (3) er medlevert, trekk i gassutløseren (2) og hold gasslåsen (3), slipp sakte hendelen til den låses. (Fig. 3)
3. Sett chokehendelen til CLOSED (lukket) posisjon. (Fig. 4)
4. Trekk raskt i rekylstarteren, mens man passer på å holde et grep om håndtaket og ikke tillater det å slå tilbake. (Fig. 5)
5. Når du hører at motoren ønsker å starte returneres chokehendelen til posisjon RUN (KJØR) (åpen). Trekk så raskt i rekylstarteren igjen. (Fig. 4)

MERK!

Hvis motoren ikke starter gjentas punktene 2 til 5.

6. La motoren få 2-3 minutter oppvarming etter at motoren har startet før den utsettes for belastning.

Boring (Fig. 6)

ADVARSEL

For å unngå uventet skade må boret ikke røres mens motoren går. Vær sikker på å skru av tenningsbryteren før berøring med boret.

1. Hold godt i håndtaket med begge hender slik at du ikke kan bli dratt med av enheten.
2. Plasser kanten av boret direkte på stedet for boring, start deretter boringen. Dette er en enkel jobb takket være den innebygde sentrifugalkoblingen.
3. Hvis unormal vibrasjon eller støy oppstår, stoppes motoren og enheten undersøkes.
4. Ved bruk av enheten i lengre tid kan du bli trett. Prøv å ta en pause fra tid til annen.

Stoppe (Fig. 7)

- Minsk motorhastigheten og sett tenningsbryteren i stopposisjon.

Vedlikehold

VEDLIKEHOLD. BYTTE AV DELER ELLER REPARASJON AV AVGASSKONTROLLANORDNINGER OG SYSTEM KAN UTFØRES AV ETHVERT MOTORREPARASJONSVERKSTED ELLER PRIVATPERSON.

Justering av forgasseren (Fig. 8)

ADVARSEL

Boret kan bevege seg under justering av forgasseren.

ADVARSEL

Aldri start motoren uten fullstendig koblingsdeksel og monteret girksassel Ellers kan clutchen løse og forårsake personskade. Drivstoff blandes med luft i forgasseren. Forgasseren ble justert når motoren ble testet på fabrikken. Det kan være nødvendig med ytterligere justeringer, avhengig av klimaet og høyden over havet som gresstrimmeren skal brukes i. Forgasseren har en justeringsmulighet:

T= skru for tomgangshastighet.

Justering av hvilehastighet (T)

Kontroller at oljefliseret er rent. Hvis hvilehastigheten er riktig vil boret ikke rotere. Hvis justering er nødvendig lukk (med klokken) T-skruen mens motoren går inntil boret begynner å rotere. Åpne skruen (mot klokken) inntil boret stopper. Du har oppnådd den riktige hvilehastigheten når motoren går jevnt i alle stillinger godt under den hastigheten der boret starter å rotere.

Kontakt HITACHI-godkjent servicesenter hvis boret fremdeles roterer etter at hvilehastigheten er justert.

MERK

Standard tomgangsrpm er 2500–3000.

NO

MERK

Enkelte modeller som selges på steder med strenge utslippsreguleringer vil ikke være utstyrt med høy og lav hastighetsregulering av forgasseren. Slike justeringer kan gjøre at motoren brukes utenfor de tillatte utslippsgrensene. På disse modellene vil kun tomgangshastigheten kunne justeres for forgasseren.

På modeller som er utstyrt med høy og lav hastighetsregulering vil forgasseren være forhåndsjustert på fabrikk. Små justeringer kan øke ytelsen avhengig av klima, høyde over havet o.l. Skru aldri skruen mer enn 90 grader, da motoren kan skades av ukorrekte justeringer. Hvis du ikke er kjent med slike justeringer, be om hjelp fra din HITACHI-godkjent servicesenter.

ADVARSEL

Når motoren går på tomgang må boret ikke under noen omstendighet rotere.

Luftfilter (Fig. 9)

Luftfilteret må renses for støv og smuss for å unngå:

- Funksjonsfeil for forgasseren
- Startproblemer
- Redusert motoreffekt
- Unødvendig slitasje på motordeler
- Unormalt drivstofforbruk

Rens luftfilteret daglig, eller oftere dersom du arbeider i svært stovfylte omgivelser.

Rengjøring av luftfilter

Fjern luftfilterdekslet og filteret. Skyll det i varmt såpevann. Kontroller at filteret er tørt før det monteres igjen. Et luftfilter som er brukt en tid kan ikke fullstendig rengjøres. Derfor må det regelmessig erstattes av et nytt. Et ødelagt luftfilter må alltid erstattes.

Tennplugg (Fig. 10)

Tennpluggens forfatning vil påvirkes av:

- Feil innstilling av forgasseren
- Feil drivstoff blanding (for mye olje i drivstoff et)
- Et skittent luftfilter
- Tøff e driftsforhold (slik som kaldt vær)

Disse faktorene vil tette til elektrodene på tennpluggen, som kan forårsake funksjonsfeil og startproblemer. Hvis motoreffekten er lav, gresstrimmeren er vanskelig å starte eller tomgangshastigheten er svak, skal tennpluggen alltid kontrolleres først. Hvis tennpluggen er skitten, rengjør den og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster på nytt om nødvendig. Den riktige avstanden er 0,6 mm. Tennpluggen bør skiftes ut etter ca. 100 driftstimer, eller tidligere dersom elektrodene er svært slitte.

MERK

På enkelte steder er det påbudt med en motstandstennplugg for å undertrykke tennings signaler. Hvis gressklipperen opprinnelig var utstyrt med en motstandstennplugg, må den erstattes med samme type tennplugg.

Overføring (Fig. 11)

Kontroller fettnivået i overføringen eller giret for hver 50. brukstime ved å fjerne fettpåfyllingspluggen på siden av overføringen. Fyll overføringen med kvalitets litiumbasert flerbruksfett, opp til 3/4 full, hvis ikke noe fett er synlig på girflatene. Ikke fyll overføringen helt full.

Drivstoffilter (Fig. 12)

Tøm ut alt drivstoff i drivstoff tanken og ta ut drivstoffilteret i tanken. Ta ut filterelementet av beholderen og vask det i varmt såpevann. Skyll deretter filterelementet nøye for å fjerne alle såperester. Kryst (ikke vri opp) filterelementet for å fjerne overflødig vann, og la det deretter lufttørke.

MERK

Hvis filterelementet er hardt pga. smuss, må det skiftes ut.

For langtidslagring

Tøm ut alt brennstoff fra brennstofftanken. Start motoren og la den gå til den stopper. Reparer enhver skade som skyldes bruk. Rengjør enheten med en ren klut eller bruk en høytrykk-luftdyse. Legg noen få dråper totakts-motorolje i sylinderen gjennom tennplugghullet og dra rundt motoren flere ganger for å fordele oljen. Dekk til enheten og lagre den på et tørt sted.

Vedlikeholdsplan

Nedenfor finner du noen generelle vedlikeholdsinstruksjoner: For mer informasjon vennligst ta kontakt med HITACHI-godkjent servicesenter.

Daglig vedlikehold

- Rengjør Enhet utvendig.
- Kontroller at boretilbehøret er riktig sentrert, skarpt og uten sprekker. Et bor som er ute av senter lager store vibrasjoner som kan ødelegge enheten.
- Kontroller at boretilbehøret er tilstrekkelig tilskrudd.
- Kontroller at muttere og skruer er tilstrekkelig tilskrudd.

Ukentlig vedlikehold

- Kontroller startanordningen, spesielt snoren.
- Rengjør tennpluggen utvendig.
- Ta ut tennpluggen og kontroller avstanden mellom elektrodene. Juster avstanden til 0,6 mm eller skift ut tennpluggen.
- Kontroller at luftinntaket ved startanordningen ikke er tett.
- Kontroller at gir kassen eller overføringen er 3/4 fylt med fett.
- Rens luftfilteret.

Månedlig vedlikehold

- Skyll drivstofftanken med bensin og rengjør drivstoffilteret.
- Rengjør forgasseren utvendig samt området rundt den.

Kvartalsvis vedlikehold







- Rengjør kjøleribbene på sylinderen.
- Rengjør viften og området rundt den.
- Fjern støt fra lyddemperen.

FORSIKTIG

Rengjøring av sylinderribber, vifte og lyddemper skal utføres av et HITACHI-godkjent servicesenter.

Symbolien merkitys

HUOMAA : Niitä ei ole kaikissa laitteissa.

	<p>Symbolit  VAROITUS Seuraavassa on näytetty koneessa käytetyt symbolit. Varmista, että ymmärrät niiden merkityksen ennen kuin aloitat koneen käytön.</p>
	<p>Lue turvallisuusohjeet ja varoitukset huolellisesti, ja ymmärrä ne ja noudata niitä. Laitteen varomaton tai virheellinen käyttö saattaa vammauttaa vakavasti tai johtaa kuolemaan.</p>
	<p>Lue ja ymmärrä kaikki tämän oppaan ja laitteeseen merkityt varoitukset sekä ohjeet ja noudata niitä.</p>
	<p>Käytä aina silmänsuojaimia, kypärää ja kuulonsuojaimia käyttäessäsi laitetta.</p>
	<p>Näyttää rikastimen asennon. Ylämerkki ilmaisee, että rikastin on täysin kiinni, ja alamerkki, että se on täysin auki.</p>
 <p data-bbox="132 882 210 930">Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Älä koske terää moottorin käydessä.</p>
<p>Ennen laitteen käyttämistä</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lue opas huolellisesti. • Tarkasta, että leikkuulaite on koottu ja säädetty oikein. • Käynnistä laite ja tarkasta kaasuttimen säätö. Katso "HUOLTO". 	

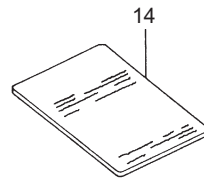
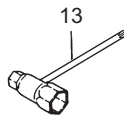
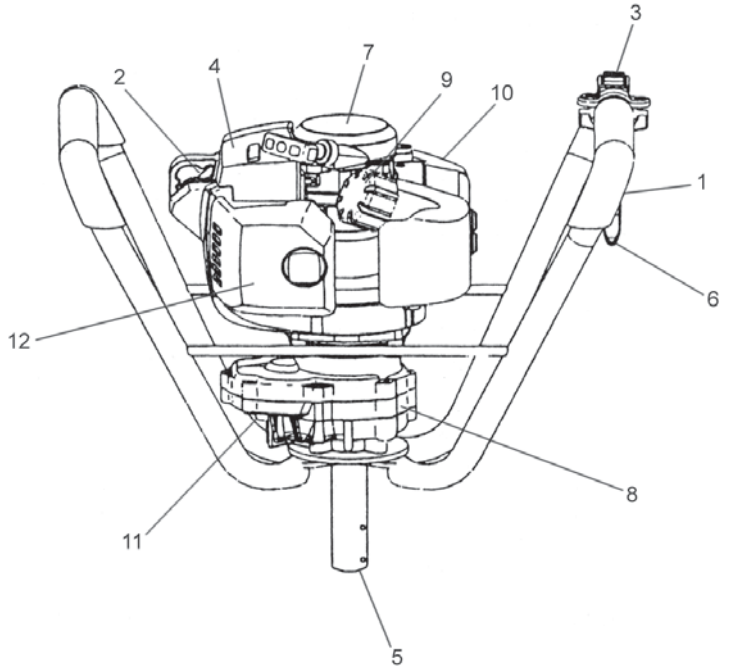
Sisältö

Osien selitykset	2
Varoitukset ja turvallisuusohjeet	3
Tekniset tiedot	4
Kokoaminen.....	5
Laitteen käyttö.....	5
Huolto.....	5

Osien selitykset

Koska tämä opas kattaa useita malleja, kuvat eivät välttämättä vastaa omaa laitettasi. Noudata ohjeita, joka koskevat omaa laitettasi.

1. Kahva
2. Tulpan suojus
3. Virtakytkin
4. Äänenvaimennin
5. Vetoakseli
6. Kaasuliipaisin
7. Narukäynnistin
8. Vaihteisto
9. Pa-tulppa
10. Polttoainesäiliö
11. Rasva-aukko
12. Ilmanpuhdistin
13. Yhdistelmäavain
14. Käyttöohjeet



Varoitukset ja turvallisuusohjeet

Käyttäjän turvallisuus

- Käytä aina kasvosuojusta tai suojalaseja.
- Käytä paksumusta kankaasta valmistettuja pitkälahkeisia housuja sekä saappaista ja käsineitä. Älä käytä väljiä vaatteita, koruja, shortseja tai sandaaleja, äläkä kulje paljain jaloin. Kiinnitä hiukset niin, että ne jäävät hartioiden yläpuolelle.
- Älä käytä työkalua väsyneenä tai sairaina tai alkoholoin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten tai kokemattomien henkilöiden käyttää konetta.
- Käytä kuulonsuojaimia. Tarkkaile ympäristöä. Varo sivullisia, jotka saattavat aiheuttaa ongelmia. Poista turvavarusteet heti, kun olet sammuttanut moottorin.
- Käytä kypärää.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.
- Pidä kahvat puhtaana öljystä ja polttoaineesta.
- Pidä kädet poissa porauslaitteesta.
- Älä tartu porauslaitteeseen tai pidä kiinni siitä.
- Kun pysäytät koneen, tarkasta ennen sen maahan laskemista, että porauslaitte on pysähtynyt.
- Kun työskentelet pitkään, pidä silloin tällöin taukoja, jotta välttätisit tärinästä johtuvan valkosormisuuden.
- Tarkasta kaikki koneen liittimet, jotta varusteet eivät käytön aikana.
- Tarkasta, että kohteessa ei ole esteitä. Pinnan alla voi olla esimerkiksi sähkökaapeleita, vesijohtoja jne. Jos et tiedä niiden paikkaa, selvitä se etukäteen.
- Kaira on tarkoitettu maan poraamiseen. Älä yritä porata kiinteitä esineitä, kuten puuta, kiveä tai metallia.
- Älä muuta tai korvaa muulla sokkaa, jolla terä on kiinnitetty moottoriin. Muun kuin alkuperäisen sokan käyttäminen voi aiheuttaa tapaturman.
- Tämä malli on suunniteltu enintään 200 mm (8") terille. Älä yritä käyttää suurempia teriä.
- Ennen aloittamista varmista, että kumpikin käyttäjä saa pitävän otteen kummastakin kahvasta ja seisoo tukevasti. Älä käytä konetta rinteissä, jolloin kaatumisen vaara on suurempi.
- Koneella poratut reiät voivat vaarantaa muiden turvallisuuden. Älä jätä reikää vaille silmälläpitoa, jos se voi olla vaaraksi muille.

VAROITUS

Tärinänestojärjestelmät eivät estä käsi- ja käsivarsisyyndroomaa tai karpaalitunnelisyyndroomaa. Konetta jatkuvasti ja säännöllisesti käyttävien on siksi tarkkailtava huolellisesti käsiensä ja sormiensa tilaa. Jos havaitset edellä lueteltuja oireita, ota viipymättä yhteys lääkäriin.

VAROITUS

Jos sinulla on lääketieteellisiä elektronisia laitteita, esimerkiksi sydämentahdistin, neuvottele sekä lääkäriin että laitteen valmistajan kanssa ennen moottorikäyttöisten koneiden käyttämistä.

Laitteen/koneen turvallisuus

- Tarkasta koko laite/kone aina ennen käyttöä. Vaihda vaurioituneet osat. Tarkasta mahdolliset polttoainevuodot, ja varmista, että kaikki kiinnittimet ovat paikallaan ja varmasti kiinni.
- Vaihda halkeilleet, lohkeilleet tai muuten vaurioituneet osat ennen laitteen/koneen käyttöä.
- Pidä muut ihmiset etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä vain lisävarusteita, joita valmistaja on suositellut tähän laitteeseen/koneeseen.

VAROITUS

Älä muuta laitetta/konetta millään tavoin. Käytä poraus työkalua vai sille suunniteltuun tarkoitukseen.

Polttoaineen turvallinen käsittely HUOM!

- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen koneen varastointia. Tämä on erityisen tärkeää, jos kone on yli kolme kuukautta käyttämättä, koska polttoaine voi muuten vaurioittaa kaasutinta. Polttoaine kannattaa tyhjentää jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos säiliöön jää polttoainetta, säilytä kone niin, että polttoainetta ei vuoda.

- Sekoita ja kaada polttoaine ulkona paikassa, jossa ei ole kipinöitä tai avotulta.
- Käytä polttoainetta varten hyväksyttyä astiaa.
- Älä tupakoi tai salli tupakointia lähellä polttoainetta tai laitetta/konetta tai käyttäessäsi laitetta/konetta.
- Pyyhi kaikki roiskunut polttoaine ennen moottorin käynnistämistä.
- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- Sammuta moottori ennen polttoainesäiliön korkin irtottamista.
- Säilytä laite/kone ja polttoaine tilassa, jossa polttoainehöyryt eivät saavuta vedenlämmittimen, sähkömoottorin tai muiden sähkölaitteiden kipinöitä tai liekkejä.



VAROITUS

Polttoaine syttyy ja räjähtää erittäin helposti, ja polttoainehöyryt ovat haitallisia hengitettynä, joten käsittele polttoainetta varoen.

Porausturvallisuus

- Poraava vain materiaalia, jonka poraamiseen kone on tarkoitettu.
- Tarkasta porattava alue aina ennen käyttöä. Poista esineet, jotka voivat sinkoilla tai tarttua terään.
- Käytä aerosoleita suojaavaa naamaaria, kun poraat aluetta torjunta-ainekäsittelyn jälkeen.
- Pidä lapset, eläimet, sivulliset ja avustajat 5 m vaarallisen alueen ulkopuolella. Pysäytä moottori heti, jos sinua lähestytään.
- Pidä laitteesta/koneesta tukevasti kiinni kummallakin kädellä.
- Seiso tukevasti ja tasapainon säilyttäen. Älä korottele.
- Pidä kehon osan poista äänenvaimentimesta ja porasta, kun moottori käy.

Turvallinen huolto

- Huolla laite/kone suositusten mukaisesti.
- Irrota sytytystulpan johto ennen huoltamista, paitsi säädettäessä kaasutinta.
- Pidä muut etäällä, kun säädät kaasutinta.
- Käytä ainoastaan valmistajan suosittelemia aitoja HITACHI-vaihtosia.

HUOMIO

Älä pura nokkäkäynnistintä, koska käynnistimen jousi saattaa vammauttaa.

Kuljettaminen ja varastointi

- Kanna laitetta/konetta kädessä moottori sammutettuna ja äänenvaimennin käännettynä pois istestäsi.
- Anna moottorin jäähtyä, tyhjennä polttoainesäiliö ja kiinnitä laite/kone paikalleen ennen kuljettamista autossa.
- Tyhjennä polttoainesäiliö ennen laitteen/koneen varastointia. Polttoaine kannattaa tyhjentää jokaisen käyttökerran jälkeen. Jos säiliöön jää polttoainetta, säilytä konetta niin, että polttoainetta ei vuoda.
- Säilytä laite/kone lasten ulottumattomissa.
- Puhdista laite ja huolla sitä huolellisesti, ja säilytä kuivassa paikassa.
- Tarkasta, että sytytysvirta on katkaistu ennen kuljettamista tai varastointia.
- Peitä pora suojuksella tai matolla, kun kuljetat konetta autossa.

Jos joudut tilanteeseen, johon ei ole neuvoja oppaassa, toimi harkiten ja käytä tervettä järkeä. Jos tarvitset apua, ota yhteys Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen. Kiinnitä erityistä huomiota teksteihin, joita edeltävät sanat:



VAROITUS

Varoittaa suuresta vammaan tai kuolemaan vaarasta, ellei ohjeita noudateta.










HUOMIO

Varoittaa tapaturman tai koneen vaurioitumisen vaarasta, ellei ohjeita noudateta.

HUOM

Ilmoittaa oikeaa käyttöä koskevista hyödyllisistä tiedoista.

Tekniset tiedot

MALLI	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Moottorin iskutilavuus (m³ l)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Sytytystulppa</p>	CHAMPION CJ6Y tai RCJ6Y tai vastaava	←
 <p>Polttoainesäiliön tilavuus (l)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Kuivapaino (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Vetoakselin läpimitta (mm)</p>	25.0	←
 <p>Terän enimmäiskoko (mm) (maa)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Äänenpainetaso LpA (dB(A)) mukaisesti ISO22868</p> <p>Epätarkkuus (dB(A))</p>	94.5	97.0
	0.7	0.3
 <p>Äänenpaineen tehollisarvo Lw measured (dB(A)) mukaisesti ISO22868</p> <p>Äänenpaineen tehollisarvo LwA (dB(A)) mukaisesti 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Tärinä (m/s²) ISO22867 mukaisesti</p> <p>Epätarkkuus (m/s²)</p>	<p>Oikea kahva10.4</p> <p>Vasen kahva 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Oikea kahva12.7</p> <p>Vasen kahva 10.4</p> <p>2.8</p>

HUOM : Ekvivalentti äänenpainetaso/tärinä lasketaan aikapainotettuna äänenpaineen/tärinän energian summana vaihtelevissa käyttöoloissa seuraavan aikajakautuman mukaisesti: 1/2 joutokäynti ja 1/2 täydet kierrokset.

* Kaikki tiedot saattavat muuttua ennalta ilmoittamatta.

Kokoaminen

Kokoaminen (kuva 1)

Yhdistä terä moottoriosan vetoakseliin (1) ja varmista jousisoskilla (2), kun olet asentanut sokat (3) ja aluslevyt (2 kumpaakin).

Sopivan terän valitseminen

Valitse kaira porattavan materiaalin mukaan.

Käytä jään poraamiseen jäätettä. Maata porattaessa käytä maatterää.

Laitteen käyttö

Polttoaine (kuva 2)

VAROITUS

- Moottorikairassa on kaksitahtimoottori. Käytä aina öljyä sisältävää kaksitahtipolttoainetta. Huolehdi tuuleutuksesta, kun tankkaat tai käsittelet polttoainetta.
- Polttoaine on erittäin helposti syttyvää, ja sen hengittämisestä tai roiskumisesta iholle saattaa seurata vakavia vammoja. Käsittele polttoainetta aina varoen. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdoista, kun käsittelet polttoainetta sisätiloissa.

Polttoaine

- Käytä laadukasta 89-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
- Käytä kaksitahtiöljyä tai sekoita öljyä ja polttoainetta suhteessa 25:1–50:1. Katso lisätietoja öljypullostasta tai kysy Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.
- Jos kaksitahtiöljyä ei ole saatavana, käytä ilmajäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin tarkoitettua öljyä (JASO FC GRADE OIL tai ISO EGC GRADE). Älä käytä laatua BIA tai TCW (tarkoitettu vesijäähdytteisiin kaksitahtimoottoreihin).
- Älä käytä moniasteöljyä (10 W/30) tai jäteöljyä.
- Sekoita bensiini ja öljy erillisessä puhtaassa asiassa.

Täytä aluksi puolet bensiinistä. Lisää sitten kaikki öljy. Sekoita ravistamalla. Lisää sitten loppu bensiini. Sekoita huolellisesti ravistamalla ennen polttoainesäiliön täyttämistä.

Tankaaminen

VAROITUS

- Sammuta moottori aina ennen tankkaamista.
- Avaa polttoainesäiliö hitaasti, jotta mahdollinen ylimääräinen paine pääsee purkautumaan.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tankkaamisen jälkeen.
- Siirry vähintään kolmen metrin päähän tankkauspaikasta ennen moottorin käynnistämistä.
- Pese polttoaineroisheet vaatteista välittömästi saippualla.
- Tarkasta mahdolliset vuodot tankkaamisen jälkeen.

Puhdista polttoainesäiliön kannen ympärillä oleva alue huolellisesti ennen tankkaamista, jotta säiliöön ei pääse likaa. Sekoita polttoaine ravistelemalla astiaa ennen tankkaamista.

Käynnistäminen

1. Käännä virtakytkin (1) asentoon ON. (Kuva 3)
* Paina polttoainepumppua (4) useita kertoja, kunnes sen tai paluuputken läpi virtaa polttoainetta. (Jos asennettu) (Kuva 4)
2. Jos koneessa on kaasuvivun salpa (3), vedä kaasuvipua (2) ja paina salpaa (3). Vapauta sitten lukittava vipu (kuva 3)

3. Sulje rikastin (CLOSED). (kuva 4)
4. Tartu lujasti käynnistysnarun kahvaan ja vedä reippaasti. Päästä naru palautumaan hitaasti. (Kuva 5)
5. Kun moottori on käynnistymässä, avaa rikastin (RUN). Vedä käynnistysnarua rивakasti. (kuva 4)

HUOM

Jos moottori ei käynnisty, toista vaiheet 2 - 5.

6. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmitä 2-3 minuuttia ennen kuormittamista.

Poraaminen (kuva 6)

VAROITUS

Vältä tapaturma – älä koske terää moottorin käydessä. Katkaise virta ennen terän koskemista.

1. Pidä kahvasta kiinni lujasti kummallakin kädellä, jotta kone ei pääsisi heilauttamaan.
2. Kohdista terän kärki porattavaan kohtaan, ja käynnistä sitten terä. Keskipakoiskytkeytys helpottaa tätä vaihetta.
3. Pysäytä moottori ja tarkasta kone, jos havaitset epänormaalia tärinää tai ääntä.
4. Jatkuva pitkäaikainen koneen käyttö voi väsyttää. Pyri pitämään tauko säännöllisesti.

Pysäyttäminen (kuva 7)

- Vähennä moottorin nopeutta ja työnnä virtakytkin pysäytysasentoon.

Huolto

PAKOJÄRJESTELMÄN JA SEN OSIA SAA HUOLTAA, VAIHTAA TAI KORJATA MISSÄ HYVÄNSÄ PIENKONEKORJAAMOSSA, TAI OMISTAJA VOI TEHDÄ NÄMÄ TYÖT ITSE.

Kaasuttimen säätäminen (kuva 8)

VAROITUS

Terä voi pyöriä säädettäessä kaasutinta.

VAROITUS

Älä käynnistä moottoria, ellei kytkimen kotelo ja vaihteisto ole paikallaan! Muuten kytkin voi irrota ja vammauttaa.

Polttoaine ja ilma sekoittuvat kaasuttimessa. Kun moottori koekäytetään tehtaalla, kaasuttimeen tehdään perussäädöt. Ilmasto tai käyttöpaikan korkeus meren pinnasta saattavat edellyttää lisää säätämistä. Kaasuttimessa on vain yksi säätömahdollisuus: **T = Joutokäynnin säätöruuvi.**

Joutokäynnin säätäminen (T)

Tarkasta, että ilmansuodatin on puhdas. Kun joutokäyntinopeus on oikea, terä ei pyöri. Jos joutokäyntiä on säädettävä, käännä T-ruuvia myötäpäivään (kiinni) moottorin käydessä, kunnes terä alkaa liikkua. Avaa ruuvia vastapäivään, kunnes leikkuulaite pysähtyy. Outokäyntinopeus oikea, kun moottori käy tasaisesti kaikissa asennoissa selvästi alle nopeuden, jolla terä alkaa pyöriä. Jos terä pyörii edelleen joutokäynnin säätämisen jälkeen, ota yhteys Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

HUOM

Normaali joutokäyntinopeus on 2 500 – 3 000 k/min.

Huom

Kaasuttimen säädöt (nopea ja hidas) puuttuvat joistain malleista, jotka on myyty alueilla, joilla on tiukat päästösäännökset. Moottorin voi saada tällaisilla säädöillä toimimaan päästörajojen ulkopuolella. Näissä malleissa voi säätää vain joutokäyntinopeutta.

Kun mallissa on korkean ja alhaisen nopeuden säädöt, kaasuttimet säädetään valmiiksi tehtaalla. Pienet säädöt saattavat optimoida suorituskyvyn ilmaston, korkeuden jne. perusteella. Käännä säätöruuvia enintään 90 astetta, koska muuten moottori saattaa vaurioitua väärän säädön seurauksena. Jos et hallitse näitä säätöjä, ota yhteys Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

VAROITUS

Kun moottori käy joutokäyntiä, terä ei saa pyöriä.

Ilmansuodatin (kuva 9)

Ilmansuodatin on puhdistettava pölystä ja liasta, jotta:

- Kaasutin toimii oikein
- Moottori käynnistyy
- Moottorin teho ei alene
- Moottorin osat eivät kulu tarpeettomasti
- Polttoainetta ei kulu epänormaalisti

Puhdista ilmansuodatin päivittäin tai useammin, jos työskentelet erittäin pölyisissä olosuhteissa.

Ilmansuodattimen puhdista,omem

Poista ilmansuodattimen kansi ja suodatin. Huuhtelee haalealla saippuavedellä. Tarkasta ennen kokoamista, että ilmansuodatin on kuiva. Jonkin aikaa käytetty ilmansuodatinta ei saa puhdistettua kunnolla. Siksi ilmansuodatin on uusittava säännöllisesti. Vaurioitunut ilmansuodatin on vaihdettava viipymättä.

Sytytystulppa (kuva 10)

Sytytystulpan kuntoon vaikuttavat:

- Väärin säädetty kaasutin
- Väärä polttoaineseos (liikaa öljyä)
- Likainen ilmansuodatin
- Raskaat käyttöolot (esimerkiksi kylmä sää)

Sytytystulppa saattaa tällöin karsoittua, jolloin kone käy tai käynnistyy huonosti. Jos moottori on tehoton, käynnistyy huonosti tai käy joutokäyntiä epätasaisesti, tarkasta ensin sytytystulppa. Jos sytytystulppa on likainen, puhdista se ja tarkasta kärkiväli. Säädä tarvittaessa. Oikea kärkiväli on 0,6 mm. Vaihda sytytystulppa noin 100 käyttötunnin välein tai aikaisemmin, jos elektrodit ovat erittäin söpöyneet.

HUOM

Joillakin alueilla on käytettävä sytytystulppaa, jossa on häiriönestovastus. Jos koneessa oli alun perin tällainen sytytystulppa, korvaa se vastaavan tyyppisellä.

Vaihteisto (kuva 11)

Irrota rasvaustulppa vaihteiston sivusta ja tarkasta rasvan määrä noin 50 käyttötunnin välein.

Jos hammaspyörien kyljissä ei näy rasvaa, täytä vaihteisto laadukkaalla litiumperustaisella multipurpose-rasvalla 3/4 tilavuuteen asti.

Älä täytä vaihteistoa kokonaan.

Polttoaineensuodatin (kuva 12)

Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä ja irrota polttoaineensuodatin säiliöstä. Vedä suodatinpanos pitimestä ja huuhtelee lämpimällä pesuaineliuoksella.

Huuhtelee kunnolla pesuainejäämän poistamiseksi. Poista vesi puristamalla, ei vääntämällä, ja tuuleta panos kuivaksi.

HUOM

Jos pöly ja lika ovat kovettaneet panoksen, vaihda se.

Pitkäaikainen varastointi

Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä. Käynnistä moottori ja anna käydä, kunnes se pysähtyy. Korjaa mahdolliset käytöstä seuranneet vauriot. Puhdista laite puhtaalla rievulla, tai käytä paineilmaa. Tiputa sylinterin muutama tippa kaksitahtiöljyä sytytystulpan aukosta, ja levitä öljy pyörittämällä moottoria useita kertoja. Peitä laite ja säilytä kuivassa tilassa.

Huolto-ohjelma

Alla on joitakin yleisiä huolto-ohjeita. Kysy lisätietoja Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen.

Päivittäinen huolto

- Puhdista Laitteen ulkopinnat.
- Tarkasta, että terä on oikein keskitetty, terävä, eikä siinä ole halkeamia. Epäkeskinen terä tarvitsee voimakkaasti ja voi vaurioittaa laitetta.
- ATarkasta terän kiinnityksen tiukkuus.
- Tarkasta mutterien ja ruuvien tiukkuus.

Viikottainen huolto

- Tarkasta käynnistin ja erityisesti naru.
- Puhdista sytytystulppa ulkopuolelta.
- Irrota sytytystulppa ja tarkasta kärkiväli. Säädä 0,6 mm:ksi, tai vaihda tulppa.
- Tarkasta, että käynnistimen ilmanotto ei ole tukossa.
- Tarkasta, että vaihteistossa on rasvaa 3/4 tilavuudesta.
- Puhdista ilmansuodatin.

Kuukausittainen huolto

- Huuhtelee polttoainesäiliö bensiinillä, ja puhdista polttoaineensuodatin.
- Puhdista kaasuttimen ulkopuoli ja ympäristö.

Neljännesvuosittainen huolto






- Puhdista sylinterin jäähdytysrivat.
- Puhdista puhallin ja sen ympäristö.
- Poista karsta äänenvaimentimesta.

HUOMIO

Hitachin valtuutetun huoltokeskuksen tulee suorittaa sylinterin ripojen, puhaltimen ja äänenvaimentimen puhdistus.

Επεξήγηση συμβολών

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Δεν υπάρχουν σε ορισμένες συσκευές.

	<p>Σύμβολα ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Τα παρακάτω δείχνουν τα σύμβολα που χρησιμοποιούνται στο μηχάνημα. Βεβαιωθείτε ότι κατανοείτε τη σημασία τους πριν τη χρήση.</p>
	<p>Είναι σημαντικό να διαβάσετε, να κατανοήσετε πλήρως και να τηρείτε τις ακόλουθες υποδείξεις ασφαλείας και προειδοποίησης. Η ακατάλληλη ή αμελής χρήση της συσκευής μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.</p>
	<p>Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και οδηγίες αυτού του εγχειριδίου της συσκευής.</p>
	<p>Φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά, κράνος και προστατευτικά αυτιών όταν χρησιμοποιείτε τη συσκευή.</p>
	<p>Επεξηγεί τη θέση του τσοκ. Η πάνω ένδειξη δείχνει το τσοκ κλειστό και η κάτω πλήρως ανοικτό.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Μην αγγίζετε το τρυπάνι με το κινητήριο σε λειτουργία.</p>
<p>Πριν τη χρήση του μηχανήματός σας</p> <ul style="list-style-type: none">• Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο.• Ελέγξτε ότι ο εξοπλισμός κοπής είναι σωστά συναρμολογημένος και ρυθμισμένος.• Εκκινήστε τη συσκευή και ελέγξτε την ρύθμιση του καρμπυρατέρ. Δείτε το “ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ”.	

GR

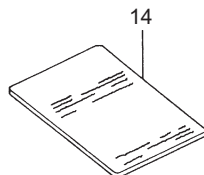
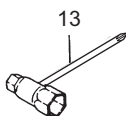
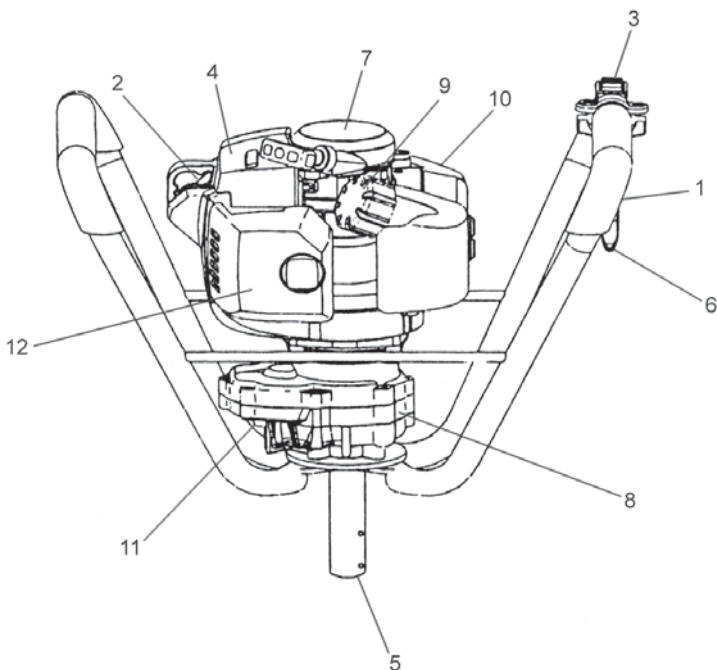
Περιεχόμενα

Τι είναι τι.....	2
Προειδοποιήσεις και υποδείξεις ασφαλείας	3
Τεχνικά χαρακτηριστικά	4
Διαδικασίες συναρμολόγησης	5
Διαδικασία λειτουργίας.....	5
Συντήρηση	5

Τι είναι τι

Καθώς αυτό το εγχειρίδιο καλύπτει παραπάνω από ένα μοντέλα, μπορεί να υπάρχουν κάποιες διαφορές ανάμεσα στις εικόνες και στη συσκευή σας. Χρησιμοποιείστε τις οδηγίες που αντιστοιχούν στη συσκευή σας.

1. Λαβή
2. Καπάκι βύσματος
3. Διακόπτης ανάφλεξης
4. Σιγαστήρας
5. Άξονας μετάδοσης κίνησης
6. Σκανδάλη γκαζιού
7. Εκκινήτηρας ανατύλιξης
8. Κιβώτιο ταχυτήτων
9. Καπάκι καυσίμου
10. Δοχείο καυσίμου
11. Τρύπα γράσου
12. Φίλτρο αέρα
13. Πολλαπλό μηχανικό κλειδί
14. Οδηγίες χειρισμού



Προειδοποιήσεις και υποδείξεις ασφαλείας

Ασφάλεια χρήστη

- Πάντοτε να φοράτε μια προστατευτική προσωπίδα ή προστατευτικά γυαλιά.
- Πάντα να φοράτε χοντρό, μακρύ παντελόνι και γάντια. Μην φοράτε φαρδιά ρούχα, κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια ή να είστε ξυπόλυτοι. Ασφαλίστε τα μαλλιά σας σε ύψος πάνω από τον ώμο.
- Μην κάνετε χρήση αυτού του εργαλείου όταν ήσαστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επίρριψη αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων.
- Ποτέ μην επιτρέψετε σε ένα παιδί να ή ένα άπειρο άτομο να χειριστεί αυτό το εργαλείο.
- Φοράτε προστατευτικά ακούς. Δώστε προσοχή γύρω σας. Προσέξτε τους παραβρισκόμενους οι οποίοι μπορεί να σας υποδεικνύουν κάποιο πρόβλημα. Αφαιρέστε άμεσα τον εξοπλισμό ασφαλείας μετά το σβήσιμο του κινητήρα.
- Να φοράτε προστατευτικό του κεφαλιού.
- Ποτέ μην ξεκινάτε ή λειτουργείτε τον κινητήρα μέσα σε ένα κλειστό δωμάτιο ή κτίριο. Η εισπνοή των καυσαερίων της εξάτμισης μπορεί να επιφέρει το θάνατο.
- Διατηρείτε τις λαβές καθαρές από λάδι και καύσιμα.
- Κρατήστε τα χέρια μακριά από το εξάρτημα διάτρησης.
- Μην αγγίζετε ή κρατάτε τη συσκευή από το εξάρτημα διάτρησης.
- Όταν η συσκευή είναι κλειστή, σιγουρευτείτε το εξάρτημα κοπής έχει σταματήσει πριν η συσκευή τοποθετηθεί κάτω.
- Κατά την παρατεταμένη λειτουργία, κατά διαστήματα κάνετε ένα διάλειμμα έτσι ώστε να αποφυγείτε την πιθανή ασθένεια του βροchu δακτύλου που προκαλείται από τη δόνηση.
- Ββαιωθεί ότι λέγεται όλους τους σφικτήρας στο μηχανήμα για να διασφαλίσει ότι τίποτα δεν μπορεί να ερριθεί κατά τη λειτουργία.
- Ββαιωθεί ότι η προχίη που σκούπυ να σκούπυ δν έχει οποιαδήποτε μπόδια και φραγμούς. Ορισμένα αντικείμενα μπορεί να είναι θαμμένα στο έδαφος, όπως ηλεκτρικά καλώδια, σωληνες βρού, κλπ. Αν δν είτ σιγουρή για τη θέση τους συμβουλευτείτε τους τοπικούς υπεύθυνους των οργανισμών κοινής ωφελίας.
- Αυτό το τρυπάνι είναι σχδιασμένο για να ανοίγει τρύπες στη γη. Ποτέ να μην προσαρθείτ να τρυπήσει συμπαγή αντικείμενα όπως ξύλο, βράχο, ή μέταλλο.
- Ποτέ να μην τροποποιήσθ ή αντικαταστήσθ την πρόνη που ασφαλίσει το λικιδές τρυπάνι στην κροαή μέθοδος κίνησης. Η χρήση οτιδήποτε άλλοου κτός από την αρχική πρόνη μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.
- Αυτό το μοντέλο ίναι σχδιασμένο να δέχται ένα λικιδές τρυπάνι μ μέγιστη διάμετρο 8 ιντσών (20,32 κατσών). Ποτέ να μην προσαρθείτ να χρησιμοποιήσθ ένα μεγαλύτερο τρυπάνι μ αυτό το μηχανήμα.
- Πριν εκκίνησθ ββαιωθείτ ότι και οι δυο χριστιές ίναι σ θέση να κρατήσουν γρά και τις δυο λαβές και ότι μπορούν να έχουν γρό πάτημα. Ποτέ να μην κάντ χρήση του μηχανήματος σ χώρους μ μεγάλη κλιση όπου υπάρχει αυξημένη πιθανότητα για πτώση.
- Οι τρύπες που δημιουργούνται από αυτό το μηχανήμα μπορεί να ίναι πικίνδους στους άλλους. Ποτέ να μην αφήσθ μια τρύπα χωρίς πύτηρηση όπου μπορεί να προκληθί κίνδυνος για την ασφάλια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα κατά της δόνησης δεν εγγυώνται ότι δεν θα υποστείτε το σύνδρομο χεριού-βραχιονίου ή ένα σύνδρομο καρτιακού σωλην. Για αυτό θα πρέπει οι τακτικοί χρήστες να ελέγχουν συχνά την κατάσταση των χεριών και δακτύλων τους. Αν παρουσιαστέ κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα, συμβουλευτείτε άμεσα έναν ιατρό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρησιμοποιείτε κάποιες ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές όπως έναν ρηματοδότη, συμβουλευτείτε τον ιατρό όπως επίσης και τον κατασκευαστή της συσκευής πριν την χρήση του οποιοδήποτε μηχανοκίνητου εξοπλισμού.

Ασφάλεια συσκευής/μηχανήματος

- Ελέγξτε όλη τη συσκευή/μηχανήμα πριν από κάθε χρήση. Αντικαταστήστε τα εξάρτηματα που έχουν φθαρεί. Ελέγξτε τις διαρροές καυσίμου και βεβαιωθείτε ότι όλοι οι σύνδεσμοι βρίσκονται στη θέση τους και είναι σφισμένοι.
- Αντικαταστήστε τα εξάρτηματα που παρουσιάζουν ρωγμές, ραγίσματα ή έχουν πάθει οποιοδήποτε ζημιά, πριν την χρήση της συσκευής/μηχανήματος.
- Κρατήστε τα άλλα άτομα μακριά όταν ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ
- Χρησιμοποιείτε μόνο ανταλλακτικά που συστήνονται για αυτή τη συσκευή/μηχανήμα από τον κατασκευαστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!

Ποτέ να μην τροποποιήσετε τη συσκευή/μηχανήμα κατά οποιοδήποτε τρόπο. Ποτέ να μην χρησιμοποιήσετε το τρυπάνι για άλλη δουλειά εκτός από αυτή για την οποία προορίζεται.

Ασφάλεια καυσίμου

- Ανακατεύετε και ριχνετε το καύσιμο σε εξωτερικό χώρο και όπου δεν υπάρχουν σπινές ή φλόγες.
- Χρησιμοποιείτε ένα δοχείο που είναι εγκεκριμένο για καύσιμα.
- Μην καντζείτε ή επιτρέψετε το κάπνισμα κοντά σε καύσιμα ή τη συσκευή/μηχανήμα ή κατά την χρήση της συσκευής/μηχανήματος.
- Σκουπίστε όλες τις κηλίδες καυσίμου πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Μετακινήστε τουλάχιστον 3 μέτρα μακριά από την περιοχή προφθοοσίας καυσίμου πριν το ξεκίνημα του κινητήρα.
- Σταματήστε το κινητήρα πριν την αφαίρεση της τάπας του καυσίμου.
- Αδειάστε το ρεζερβουάρ του καυσίμου πριν αποθηκεύσετε τη συσκευή/μηχανήμα. Σιστηθείτε να αδειάσετε το καύσιμο μετά από κάθε χρήση. Αν το καύσιμο μείνει στο ρεζερβουάρ, κάνετε την αποθήκευση έτσι ώστε να μην διαρρέσει το καύσιμο.
- Αποθηκεύστε τη συσκευή/μηχανήμα και το καύσιμο σε ένα χώρο όπου οι ατμοί του καυσίμου δεν μπορούν να φτάσουν σε σπινθήρες ή γυμνές φλόγες από θερμαντήρες νερού, ηλεκτρικά μοτέρ ή διακοπτες, λέβητες κλπ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καύσιμο μπορεί με ευκολία να αναφλεγεί, εκραγει ή να εισπνευστούν οι ατμοί του, έτσι δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά τον χειρισμό ή το γέμισμα του καυσίμου.

Ασφάλεια κατά την διάτρηση

- Μην τρυπήστε άλλο υλικό εκτός από αυτό για το οποίο προορίζεται.
- Εξετάστε την περιοχή που πρόκειται να τρυπήσετε πριν από την κάθε χρήση. Αφαιρέστε τα αντικείμενα τα οποία μπορούν να πεταχτούν ή να μπλεχτούν.
- Για την προστασία της αναπνοής, φορέστε μια μάσκα προστασίας ενάντια σε αερολύματα κατά την διάτρηση μιας περιοχής στην οποία προηγήθηκε ψεκασμός εντομοκτόνου.
- Κρατήστε άλλα πρόσωπα συμπεριλαμβανόμενων των παιδιών, ζώων, παρασκευαστών και βοηθών έξω από μια ζώνη κινδύνου 5 μέτρων. Αν σας πικνιάσει κάποιος σταματήστε άμεσα τον κινητήρα.
- Κρατήστε την μονάδα/το μηχανήμα γερά με τα δυο χέρια.
- Διατηρήστε γερά πάτημα και ισορροπία. Μην προεκτείνεστε.
- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το σιαστήρα και το εξάρτημα διάτρησης όταν λειτουργεί η μηχανή.

Ασφάλεια συντήρησης

- Διατηρήστε τη συσκευή/μηχανήμα σύμφωνα με τις απαιτούμενες διαδικασίες.
- Αποσυνδέστε το μοτζίτ πριν από την εκτέλεση της συντήρησης εκτός από την περίπτωση των ρυθμίσεων του καρμπυρατέρ.
- Κρατήστε τα άλλα άτομα μακριά όταν ρυθμίζετε το καρμπυρατέρ.
- Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά της HITACHI όπως συνιστάται από τον κατασκευαστή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αποσυμφωνολογείτε τον εκκινητήρα ανατύλιξης. Σοβαροί τραυματισμοί μπορούν να προκληθούν από αναπήδηση του εκκινητήρα.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Μεταφέρετε τη συσκευή/μηχανήμα με το χέρι με τη μηχανή σταματημένη και το σιαστήρα μακριά από το σώμα σας.
- Αρνήστε τη μηχανή να κρυσώσει, αδειάστε τη δεξαμενή καυσίμου και ασφαλίστε τη συσκευή/μηχανήμα πριν την αποθήκευση ή μεταφορά σε ένα όχημα.
- Αδειάστε τη δεξαμενή πριν την αποθήκευση της συσκευής/μηχανήματος. Συστηνάται το αδειασμα του καυσίμου μετά από κάθε χρήση. Αν το καύσιμο παραμείνει στη δεξαμενή, αποθηκεύστε το ώστε να μην υπάρξει διαρροή.
- Αποθηκεύστε τη συσκευή/μηχανήμα μακριά από παιδιά.
- Καθορίζετε και συστηρίετε τη συσκευή προστακτικά και αποθηκεύστε σε ξηρό μέρος.
- Βεβαιωθείτε ότι η μηχανή είναι σβησμένη κατά τη μεταφορά ή η την αποθήκευση.
- Κατά την μεταφορά μέσα σε όχημα ή κατά την αποθήκευση, σκεπάζτε το τρυπάνι με το κάλυμμα του τρυπανιού ή με ένα πανί.

Στις περιπτώσεις που σας δεν καλύπτει αυτός ο οδηγός, δώστε προσοχή και χρησιμοποιείτε την κοινή λογική. Επικοινωνήστε με τον εμπορικό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI αν χρειαστείτε βοήθεια. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις προτάσεις που αποτελούνται από τις παρακάτω λέξεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια υψηλή πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή βλάβης εξοπλισμού, αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.










ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υποδεικνύει μια πιθανότητα τραυματισμού ή βλάβης εξοπλισμού αν δεν ακολουθηθούν οι οδηγίες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βοηθητική πληροφορία για σωστή λειτουργία και χρήση.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

ΜΟΝΤΕΛΟ	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Μέγεθος κινητήρα (m^l)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Μπουζί</p>	CHAMPION CJ6Y ή RCJ6Y ή αντίστοιχο	←
 <p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Καθαρό βάρος (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Διάμετρος Άξονα Μετάδοσης Κίνησης (mm)</p>	25.0	←
 <p>Μεγ. Μέγεθος Τρυπανιού (mm) (Γη)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Επίπεδο ηχητικής πίεσης LpA (dB(A)) κατά ISO22868</p> <p>Αβεβαιότητα (dB(A))</p>	94.5	97.0
 <p>Μέγιστη ηχητική ισχύ Lw μέτρηση (dB (A)) κατά ISO 22868</p>		
<p>Μέγιστη ηχητική ισχύ LwA (dB(A)) κατά 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Επίπεδο δόνησης (m/s²) κατά ISO22867</p> <p>Αβεβαιότητα (m/s²)</p>	<p>Δεξιά λαβή10.4</p> <p>Αριστερή λαβή 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Δεξιά λαβή12.7</p> <p>Αριστερή λαβή.....10.4</p> <p>2.8</p>

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Τα ισοδύναμα επίπεδα θορύβου/δόνησης είναι υπολογισμένα ως η σταθμισμένη στο χρόνο συνολική ενέργεια για τα επίπεδα θορύβου/δόνησης υπό διαφορετικές συνθήκες εργασίας με την ακόλουθη κατανομή του χρόνου: 1/2 ρελαντί, 1/2 επιτάχυνση.

* Όλα τα δεδομένα μπορούν να τροποποιηθούν χωρίς προειδοποίηση.

Διαδικασίες συναρμολόγησης

Συναρμολόγηση (Εικ. 1)

Συνδέστε το τρυπάνι στον άξονα μετάδοσης κίνησης (1) της κινητήριας κεφαλής και στερεώστε το με τις ασφάλειες των πετρών αφότου τοποθετηθεί στο πείριου στερέωσης και τις ροδέλες (2 κομμάτια στο καθένα).

Επιλογή του Κατάλληλου Τρυπανιού

Επιλέξτε ένα ελκαιοειδές τρυπάνι σύμφωνα με το υλικό που πρόκειται να τρυπηθεί.

Στην περίπτωση μιας εν ψυχρώ διάτρησης χρησιμοποιήστε ένα εν ψυχρώ τρυπάνι. Κατά την διάτρηση της γης, χρησιμοποιήστε μόνο ένα τρυπάνι κατάλληλο για τη γη.

Διαδικασίες λειτουργίας

Καύσιμο (Εικ. 2)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το μηχανάκι του τρυπάνι είναι εφοδιασμένο με ένα δίχρονο κινητήρα. Πάντοτε να λειτουργείτε το κινητήρα με καύσιμο που είναι αναμιγμένο με λάδι.
- Να παρέχετε επαρκή αερισμό, κατά την παροχή καυσίμου ή το χειρισμό του καυσίμου.
- Το καύσιμο περιέχει εύφλεκτα υγρά και είναι δυνατόν να τραυματιστείτε βαριά όταν το εισπνέετε ή το ρίξετε πάνω στο σώμα σας. Προσέχετε πάντα κατά το χειρισμό του καυσίμου. Πάντοτε να παρέχετε καλό αερισμό κατά τον χειρισμό του καυσίμου μέσα στο κτίριο.

Καύσιμο

- Πάντοτε να χρησιμοποιείτε επώνυμο αμόλυβδη βενζίνη 89 οκτανίων.
- Χρησιμοποιείτε αυθεντικό δίχρονο λάδι ή ένα μίγμα μεταξύ 25:1 έως 50:1, παρακαλούμε να συμβουλευτείτε τη φιάλη λαδιού ή τον εμπροχικό εξεσοδοποιημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI ή την αναλογία.
- Εάν δεν είναι διαθέσιμο το αυθεντικό λάδι, χρησιμοποιείτε ένα λάδι ποιότητας αντι-οξειδωτικού προσθέτου με την αποκλειστική επισήμανση χρήσης για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες (JASO FC GRADE OIL ή ISO EGC GRADE). Μην χρησιμοποιείτε BIA ή TCW (για υδρόψυκτους δίχρονους κινητήρες) ανάμικτο λάδι.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι μεταβλητής ρευστότητας (10 W/30) ή χρησιμοποιημένο λάδι.
- Πάντοτε να αναμιγνύετε το καύσιμο και το λάδι σε ένα ξεχωριστό καθαρό δοχείο.

Ξεκινάτε πάντοτε με τη μισή ποσότητα του λαδιού που είναι να χρησιμοποιηθεί. Μετά συμπληρώστε την πλήρη ποσότητα λαδιού. Αναμίξτε (ανακινήστε) το μίγμα καυσίμου. Προσθέστε την υπόλοιπη ποσότητα λαδιού. Αναμίξτε (ανακινήστε) το μίγμα καυσίμου πριν το βάλετε στη δεξαμενή καυσίμου.

Παροχή καυσίμου

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε να σβήνετε τον κινητήρα πριν από τον ανεφοδιασμό καυσίμου.
- Ανοίξτε αργά τη δεξαμενή καυσίμου, κατά το γέμισμα με καύσιμο, έτσι ώστε να εξαλειφθεί η πιθανότητα υπερπίεσης.
- Μετά τον ανεφοδιασμό σφίξτε προσεκτικά τη τάπα καυσίμου.
- Πάντοτε να μετακινείτε τη συσκευή τουλάχιστον 3 μέτρα από την περιοχή ανεφοδιασμού πριν την θέσετε σε λειτουργία.
- Πλένετε πάντα με σαπούνι οποιοδήποτε καύσιμο που έπεσε πάνω στα ρούχα σας.
- Βεβαιωθείτε ότι ελέγχετε οποιαδήποτε διαρροή καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.

Πριν τον ανεφοδιασμό, καθαρίστε καλά τη τάπα της δεξαμενής για να εξασφαλίσετε ότι δεν θα πέσουν βρωμίες στη δεξαμενή. Εξασφαλίστε ότι το καύσιμο είναι καλά αναμιγμένο, κουνώντας το δοχείο, πριν την παροχή καυσίμου.

Εκκίνηση

1. Βάλτε το διακόπτη ανάφλεξης (1) στη θέση ON. (Εικ. 3)
* Σπρώξτε το βολβό αρχικής πλήρωσης καυσίμου (4) μερικές φορές έτσι ώστε το καύσιμο να εισρεύσει μέσα στο βολβό ή στον αγωγό επιστροφής. (Εάν παρέχεται) (Εικ. 4)

2. Αν υπάρχει ασφάλεια γκαζιού (3) τραβήξτε την σκανδάλη του γκαζιού (2) και συνεχίστε να σπρώχνετε την ασφάλεια γκαζιού (3), μετά ελευθερώστε αργά το μοχλό για να ασφαλίσει (Εικ. 3).
3. Ρυθμίστε τον μοχλό του τσοκ στη θέση CLOSED. (Εικ. 4)
4. Τραβήξτε απότομα τον εκκινητήρα ανατύλιξης, προσέχοντας να κρατήσετε το χερούλι και να μην το αφήσετε να γυρίσει πίσω. (Εικ. 5)
5. Όταν ακούσετε το κινητήρα να προσπαθεί να ξεκινήσει, επιστρέψτε το μοχλό του τσοκ στη θέση RUN (ανοικτό). Μετά τραβήξτε τον εκκινητήρα ανατύλιξης ξανά απότομα. (Εικ. 4)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά, επαναλάβετε τις διαδικασίες από το 2 έως το 5.

6. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για 2-3 λεπτά πριν τον υποβάλλετε στο οποιοδήποτε φορτίο.

Διάτρηση (Εικ. 6)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αγγίζετε το τρυπάνι με το κινητήρα σε λειτουργία για την αποφυγή ενός απρόσμενου ατυχήματος. Βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει το διακόπτη ανάφλεξης πριν το αγγίξετε.

1. Κρατήστε τη λαβή γερά με τα δυο σας χέρια έτσι ώστε να μην ταλαντεύσετε από τη συσκευή.
2. Τοποθετήστε την άκρη του τρυπανιού ακριβώς στο σημείο διάτρησης και μετά τρυπήστε. Αυτή είναι μια εύκολη δουλειά χάρης στον ενσωματωμένο φυγοκεντρικό συμπλέκτη.
3. Σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε την συσκευή αν δημιουργηθεί μια ασυνήθιστη δόνηση ή θόρυβος.
4. Η παρατεταμένη χρήση της συσκευής μπορεί να σας κρούσει. Προσπαθήστε να κάνετε διαλείμματα κατά διαστήματα.

Σταμάτημα (Εικ. 7)

- Ελαττώστε την ταχύτητα του κινητήρα και λειτουργήστε στο ρελαντί για μερικά λεπτά, έπειτα κλείστε το διακόπτη ανάφλεξης.

Συντήρηση

Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, Ή Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΚΑΥΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΠΟ ΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟ ΓΙΑ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ Ή ΤΕΧΝΙΚΟ.

Ρύθμιση του καρμπρατέρ (Εικ. 8)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το τρυπάνι μπορεί να περιστρέφεται κατά τη διάρκεια των ρυθμίσεων του καρμπρατέρ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να έχετε ολοκληρώσει την συναρμολόγηση του καλύμματος του συμπλέκτη και του κιβωτίου των ταχυτήτων! Διαφορετικά ο συμπλέκτης μπορεί να λασκάρει και να προκαλέσει προσωπικό τραυματισμό.

Στο καρμπρατέρ, το καύσιμο ανακατεύεται με αέρα. Κατά τη δοκιμή του κινητήρα στο εργοστάσιο, το καρμπρατέρ είναι ρυθμισμένο. Μια πρόσθετη ρύθμιση μπορεί να απαιτηθεί, σύμφωνα με το κλίμα και το υψόμετρο. Το καρμπρατέρ έχει μια δυνατότητα ρύθμισης.
T = Βίδα ρύθμισης ταχυτήτων ρελαντί.

Ρύθμιση ταχύτητας ρελαντί (T)

Ελέγξτε ότι το φίλτρο του αέρα είναι καθαρό. Όταν η ταχύτητα του ρελαντί είναι σωστή, το τρυπάνι δεν θα περιστρέφεται. Αν απαιτείται ρύθμιση, σφίξτε (δεξιόστροφα) την T-βίδα, με τον κινητήρα σε λειτουργία, μέχρι το τρυπάνι να αρχίσει να περιστρέφεται. Ξεσφίξτε (αριστερόστροφα) την βίδα μέχρι το τρυπάνι να σταματήσει. Η σωστή ταχύτητα του ρελαντί έχει επιτευχθεί όταν ο κινητήρα δουλεύει ομαλά σε όλες τις θέσεις με στροφές ανά λεπτό πολύ πιο κάτω από αυτές που έχει όταν το τρυπάνι αρχίσει να περιστρέφεται. Αν το τρυπάνι περιστρέφεται ακόμα μετά από την ρύθμιση της ταχύτητας του ρελαντί, επικοινωνήστε με τον εμπροχικό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Οι κανονικές στροφές ανά ώρα σε λειτουργία ρελαντί είναι 2500-3000 στροφές ανά ώρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μερικά μοντέλα που πωλούνται σε περιοχές με αυστηρούς νόμους εκπομπής καυσαερίων δεν διαθέτουν τις ρυθμίσεις για υψηλή και χαμηλή ταχύτητα. Τέτοιες ρυθμίσεις μπορεί να επιτρέψουν τη λειτουργία του κινητήρα έξω από το επιτρεπόμενο όριο εκπομπής καυσαερίων. Για αυτά τα μοντέλα, η μόνη ρύθμιση του καρμπυρατέρ είναι η ρύθμιση της ταχύτητας του ρελαντί.

Για μοντέλα εξοπλισμένα με ρυθμίσεις χαμηλής και υψηλής ταχύτητας; τα καρμπυρατέρ είναι προρυθμισμένα από το εργοστάσιο. Δευτερεύουσες ρυθμίσεις μπορεί να βελτιστοποιήσουν την απόδοση με βάση το κλίμα, το υψόμετρο κτλ. Ποτέ μη περιστρέψετε τις ρυθμιστικές βίδες κατά διαστήματα μεγαλύτερα των 90°, καθώς μπορεί να προκληθεί βλάβη στον κινητήρα λόγω λανθασμένης ρύθμισης. Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τον τύπο ρύθμισης ζητήστε βοήθεια από τον εμπορικό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας βρίσκεται στο ρελαντί, το τρυπάνι δεν πρέπει να περιστρέφεται κάτω από οποιαδήποτε κατάσταση.

Φίλτρο αέρα (Εικ. 9)

Το φίλτρο αέρα πρέπει να είναι καθαρό από σκόνη και βρωμιά για την αποφυγή:

- Δυσλειτουργίας καρμπυρατέρ
- Προβλημάτων εκκίνησης
- Μείωσης δύναμης του κινητήρα
- Περιττής φθοράς των μερών του κινητήρα
- Μη κανονικής κατανάλωσης καυσίμου

Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα καθημερινά ή συχνότερα όταν εργάζεστε σε περιοχές με υπερβολική σκόνη.

Καθαρισμός του φίλτρου αέρα.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα και το φίλτρο. Ξεπλύντε το με ζεστό σαπουνόνερο. Ελέγξτε ότι το φίλτρο είναι καθαρό πριν την επανασυναρμολόγηση. Ένα φίλτρο αέρα που έχει χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα δεν μπορεί να καθαριστεί εντελώς. Επομένως, πρέπει να αντικαθίσταται τακτικά με ένα καινούργιο. Ένα καταστραμμένο φίλτρο πρέπει πάντοτε να αντικαθίσταται.

Μπουζί (Εικ. 10)

Η κατάσταση του μπουζί επηρεάζεται από:

- Λανθασμένη ρύθμιση του καρμπυρατέρ
- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (παραπάνω από την κανονική ποσότητα λαδιού στη βενζίνη)
- Βρώμικο φίλτρο αέρα
- Δύσκολες συνθήκες λειτουργίας (όπως ψυχρός καιρός)

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν επικαθίσεις στα ηλεκτρόδια του μπουζί και μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία και δυσκολίες εκκίνησης. Αν ο κινητήρας έχει μικρή ισχύ, δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή δεν λειτουργεί σωστά στην ταχύτητα του ρελαντί, πάντοτε ελέγχετε πρώτα το μπουζί. Αν το μπουζί είναι βρώμικο, καθαρίστε το και ελέγξτε το κενό των ηλεκτροδίων. Επαναρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο. Το σωστό κενό είναι 0,6 χιλ. Το μπουζί πρέπει να αντικατασταθεί μετά από περίπου 100 ώρες λειτουργίας ή νωρίτερα εάν τα ηλεκτρόδια είναι πολύ φθαρμένα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε ορισμένες περιοχές οι τοπικές διατάξεις απαιτούν τη χρήση ενός μπουζί αντίστασης για την καταστολή των σημάτων ανάφλεξης. Αν αυτό το μηχανήμα ήταν αρχικά εφοδιασμένο με μπουζί αντίστασης, χρησιμοποιήστε τον ίδιο τύπο μπουζί κατά την αντικατάσταση.

Μετάδοση (Εικ. 11)

Ελέγξτε το επίπεδο του γράσου στη μετάδοση ή στις ταχύτητες κάθε 50 ώρες λειτουργίας αφαιρώντας το βύσμα πλήρωσης γράσου στην πλευρά της μετάδοσης. Αν δεν υπάρχει γράσο στα πλαινά των ταχυτήτων γεμίστε τη μετάδοση με ποιοτικό γράσο βασισμένο στο λίθιο μέχρι τα 3/4. Μην γεμίσετε εντελώς τη μετάδοση.

Φίλτρο καυσίμου (Εικ. 12)

Αδειάστε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου και αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου από τη δεξαμενή. Τραβήξτε τα στοιχεία του φίλτρου έξω από το στήριγμα και ξεπλύντε το φίλτρο με ζεστό νερό και απορρυπαντικό. Ξεπλύνετε καλά μέχρι να ξεβγαλθεί όλο το απορρυπαντικό. Πιέστε, μην στύψετε, το παραπάνω νερό και αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει με τον αέρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν το φίλτρο είναι σκληρό εξαιτίας υπερβολικής βρωμιάς, αντικαταστήστε το.

Για μακρόχρονη αποθήκευση

Βγάλτε όλο το καύσιμο από το ρεζερβουάρ καυσίμου. Ξεκινήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρις ότου να σταματήσει. Επισκευάστε την οποιαδήποτε ζημιά που προκλήθηκε από τη χρήση. Καθαρίστε τη συσκευή με ένα καθαρό πανί, ή χρησιμοποιήστε αέρα με υψηλή πίεση. Βάλτε μερικές τραβάνες δίχρονο λάδι κινητήρα μέσα στο κύλινδρο από την τρύπα του μπουζί και περιστρέψτε το κινητήρα μερικές φορές για να κατανεμηθεί το λάδι. Καλύψτε την συσκευή και αποθηκεύστε την σε ένα ξηρό χώρο.

Πρόγραμμα συντήρησης

Παρακάτω θα βρείτε ορισμένες γενικές οδηγίες συντήρησης. Για περισσότερες πληροφορίες παρακαλώ επικοινωνήστε με τον εμπορικό Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI.

Ημερήσια συντήρηση

- Καθαρίστε το εξωτερικό του φρακτοκόπτη.
- Ελέγξτε ότι το εξάρτημα διάτρησης είναι κατάλληλα κεντροθετημένο, αιχμηρό, και χωρίς ρωγμές. Ένα τρυπάνι που δεν είναι τοποθετημένο στο κέντρο προκαλεί ισχυρές δονήσεις που μπορούν να βλάψουν τη συσκευή.
- Ελέγξτε ότι το εξάρτημα διάτρησης είναι επαρκώς σφιγμένο.
- Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια και οι βίδες είναι επαρκώς σφιγμένα.

Εβδομαδιαία συντήρηση

- Ελέγξτε τον εκκινητήρα, ειδικά το σκονί.
- Καθαρίστε το εξωτερικό μπουζί.
- Αφαιρέστε το μπουζί και ελέγξτε το κενό του ηλεκτροδίου. Ρυθμίστε το στα 0,6 χιλ ή αλλάξτε το μπουζί.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν εμποδίζεται η εισαγωγή αέρα στον εκκινητήρα.
- Ελέγξτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων ή η μετάδοση είναι γεμάτο με γράσο μέχρι τα 3/4.
- Καθαρίστε το φίλτρο αέρα.

Μηνιαία συντήρηση

- Ξεπλύντε τη δεξαμενή καυσίμου με βενζίνη και καθαρίστε το φίλτρο καυσίμου.
- Καθαρίστε το εξωτερικό του καρμπυρατέρ και το χώρο γύρω από αυτό.

Τριμηνιαία συντήρηση







- Να καθαρίζετε τα πτερύγια ψύξης στον κύλινδρο.
- Καθαρίστε τον ανεμιστήρα και το χώρο γύρω από αυτό.
- Καθαρίστε το σιγαστήρα από τη μούτζουρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το καθάρισμα των πτερυγίων, του ανεμιστήρα και του σιγαστήρα θα πρέπει να αναλαμβάνει ένα Εξουσιοδοτημένο Κέντρο Υπηρεσιών της HITACHI.

Znaczenie symboli

UWAGA : Niektóre urządzenia ich nie mają.

	<p>Symbole  OSTRZEŻENIE Następujące oznaczenia to symbole używane w instrukcji obsługi maszyny. Upewnij się, że rozumiesz ich znaczenie zanim użyjesz narzędzia.</p>
	<p>Istotne jest przeczytanie, pełne zrozumienie i przestrzeganie poniższych środków bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Nieostrożne lub niewłaściwe używanie urządzenia może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.</p>
	<p>Przeczytać, zrozumieć i przestrzegać wszystkich ostrzeżeń oraz instrukcji zawartych w tym podręczniku i umieszczonych na urządzeniu.</p>
	<p>Podczas używania urządzenia zawsze stosować ochronę oczu, głowy i słuchu.</p>
	<p>Objaśnia położenie przepustnicy ssania. Górny symbol oznacza, że przepustnica jest zamknięta, a dolny, że jest całkowicie otwarta.</p>
	<p>Nie dotykać świdra podczas pracy silnika.</p>
<p>Przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem, należy</p> <ul style="list-style-type: none">• Dokładnie przeczytać instrukcję obsługi.• Upewnić się, że akcesoria tnące są prawidłowo zmontowane i zamocowane.• Uruchomić urządzenie i sprawdzić regulację gaźnika. Patrz "KONSERWACJA".	

PL

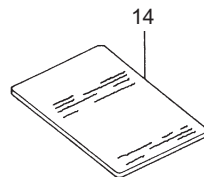
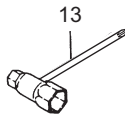
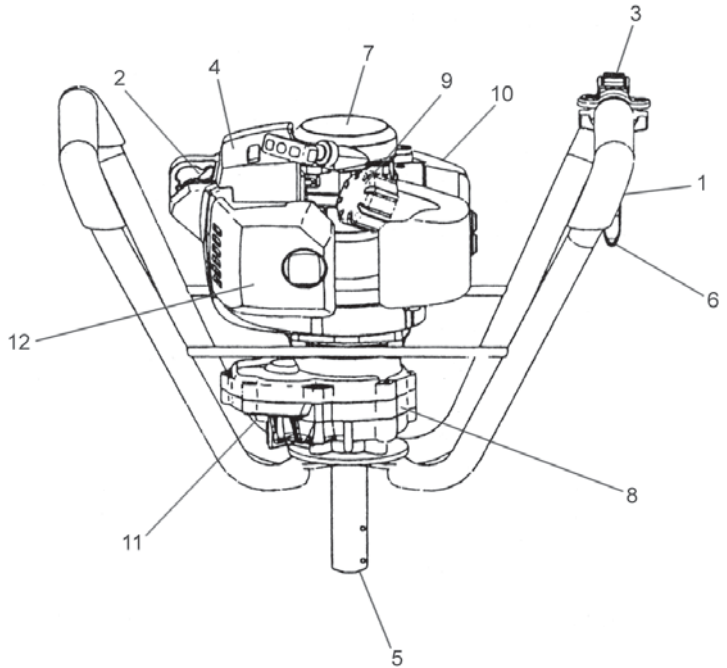
Spis treści

Zasadnicze podzespoły urządzenia	2
Ostrzeżenia i instrukcje bezpieczeństwa.....	3
Specyfikacje	4
Procedury montażu	5
Procedury obsługi	5
Konserwacja	5

Zasadnicze podzespoły urządzenia

Niniejsza instrukcja dotyczy kilku modeli, mogą więc występować pewne różnice pomiędzy ilustracjami, a rzeczywistym wyglądem urządzenia posiadanego przez użytkownika. Należy stosować się do zaleceń dotyczących posiadanego urządzenia.

1. Uchwyt
2. Nakrywka korka
3. Wyłącznik zapłonu
4. Tłumik
5. Wał napędowy
6. Dźwignia przepustnicy
7. Linka rozrusznika
8. Skrzynka przekładniowa
9. Korek wlewu paliwa
10. Wyłącznik zatrzymania
11. Otwór smarowy
12. Filtr powietrza
13. Grzebień - pudło klucz do nakrętek
14. Instrukcja obsługi



Ostrzeżenie i instrukcje bezpieczeństwa

Bezpieczeństwo operatora

- Należy zawsze nosić osłonę twarzy lub gogle.
- Należy zawsze nosić ciężkie, długie spodnie, wysokie buty oraz rękawice. Nie wolno nosić luźnej odzieży, biżuterii, krótkich spodni, sandałów lub chodzić boszo. Zabezpieczyć włosy tak, aby nie spadały na ramiona.
- Nie wolno używać urządzenia, gdy jest się zmęczonym, chorym lub pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków.
- Nigdy nie wolno zezwalać na obsługę maszyny przez dziecko lub osobę niedoświadczoną.
- Stosować ochronę narządu słuchu. Zwracać baczną uwagę na otoczenie. Uważać na osoby znajdujące się w pobliżu, które mogą sygnalizować problemy. Zdjąć zabezpieczenia ochronne natychmiast po wyłączeniu silnika.
- Stosować ochronę głowy.
- Nigdy nie uruchamiać lub pracować silnikiem wewnątrz zamkniętego pomieszczenia lub budynku. Wdychanie spalin może być śmiertelne.
- Nie zaniczyszczuć rąk olejem lub paliwem.
- Trzymać ręce z dala od narzędzia wierzącego.
- Nie chwytac ani nie trzymać urządzenia za wyposażenie wierzące.
- Gdy urządzenie jest wyłączone, upewnić się, czy wyposażenie wierzące zatrzymało się zanim odłoży się urządzenie.
- Podczas długiej pracy robić przerwy od czasu do czasu, aby uniknąć objawów zespołu Raynaud'a (niedokrwienia palców rąk) powodowanego przez drgania.
- Sprawdzić wszystkie łączniki na maszynie, aby upewnić się, że nie obłudują się podczas pracy.
- Upewnić się, czy w miejscu wiercenia nie ma przeszkód. Niektóre przedmioty mogą być zakopane pod powierzchnią, jak przewody elektryczne, wodne itp. W razie wątpliwości co do ich umiejscowienia skontaktować się z lokalnymi specjalistami.
- Omawiaj swider przeznaczony jest do wiercenia w ziemi. Nigdy nie próbować wiercić przez lite materiały, jak drewno, skała lub metal.
- Nigdy nie zmieniać lub wymieniać kołka zabezpieczającego wiertło swidra do głowicy napędowej. Użycie innej części niż oryginalny kołek może spowodować obrażenia.
- W tym modelu można montować wiertło o maksymalnej średnicy 8 cali. Nigdy nie próbować użyć większego wiertła w tej maszynie.
- Przed uruchomieniem upewnić się, czy dwóch operatorów przyjęło właściwą postawę i mogą dobrze chwycić za uchwyty. Nigdy nie pracować na pochyleniu terenu, gdzie większe jest niebezpieczeństwo upadku.
- Otwory utworzone przez maszynę mogą być niebezpieczne dla innych. Nigdy nie pozostawiaj otworu bez nadzoru, gdyż może stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Systemy zapobiegające drganiom nie ochronią przed zespołem Raynaua (niedokrwieniem palców rąk), ani przed objawami zespołu cieśni nadgarstka. Dlatego w przypadku ciągłego i regularnego używania urządzenia należy dokładnie sprawdzać stan rąk i palców. W razie wystąpienia powyższych symptomów, należy zwrócić się natychmiast do lekarza po pomoc.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli używa się elektrycznych/elektronicznych urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca, skonsultować się z lekarzem i producentem urządzenia przed używaniem urządzenia z napędem.

Bezpieczeństwo urządzenia / maszyny

- Przed każdym użyciem skontrolować całe urządzenie / maszynę. Wymienić uszkodzone części. Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa i upewnić się, czy wszystkie łączniki są zamontowane i dobrze dokręcone.
- Przed użyciem urządzenia / maszyny wymienić części pęknięte lub uszkodzone w inny sposób.
- Nie dopuszczać w pobliże innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać wyłącznie akcesoriów zalecanych przez producenta do tego rodzaju maszyny / urządzenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie przerabiać urządzenia/maszyny w jakikolwiek sposób. Urządzenia/ maszyny nie używać do prac innych, niż zgodnych z przeznaczeniem.

Bezpieczeństwo związane z paliwem

- Paliwo mieszać i tankować na zewnątrz w miejscu, w którym nie występują iskry lub płomienie.
- Do paliwa używać atestowanych pojemników.

- Nie palić tytoniu ani nie zezwalać na palenie w pobliżu paliwa lub urządzenia / maszyny lub podczas używania urządzenia / maszyny.
- Przed uruchomieniem silnika wytrzeć rozlane paliwo.
- Przed uruchomieniem silnika odsunąć się przynajmniej na 3 m od miejsca tankowania.
- Zatrzymać silnik przed zdjęciem korka paliwa.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed magazynowaniem urządzenia / maszyny. Zaleca się po każdym użyciu pilarki opróżnić zbiornik paliwa. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać pilarkę tak, aby paliwo nie wyciekło.
- Urządzenie / maszynę i paliwo przechowywać w takich miejscach, w których pary paliwa nie dochodzą do isker i otwartych płomieni od grzejników wody, silników elektrycznych lub wyłączników, pieców itd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Paliwo łatwo zapala się lub wybuchą bądź łatwo wdycha się jego pary, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę podczas obsługi paliwa lub tankowania.

Bezpieczeństwo podczas wiercenia

- Nie należy wiercić innego materiału, niż ten dla którego urządzenie jest przeznaczone.
- Przed każdym użyciem urządzenia sprawdzić miejsce przeznaczone do wiercenia. Usunąć przedmioty, które mogą zostać odrzucone lub zapłaćać się.
- W celu zabezpieczenia układu oddechowego nosić maskę zabezpieczającą przed aerozolem, gdy wierce się obszar po zastosowaniu insektycydów.
- Dzieci, zwierzęta, obserwatorzy i pomocników nie dopuszczać do 5 m strefy zagrożenia. Zatrzymać natychmiast silnik, jeśli ktoś zbliży się.
- Maszyna wymaga zawsze dwóch operatorów do obsługi. Nigdy nie pozwolić na obsługę maszyny przez jednego operatora ani na zmianę elementów regulacyjnych umożliwiających obsługę przez jednego operatora.
- Trzymać urządzenie mocno obydwo rękoma.
- Stać mocno na podłożu i zachować równowagę. Nie sięgać za daleko.
- Wszystkie części ciła trzymać z dala od tłumika i wyposażenia wierzącego, gdy silnik pracuje.

Bezpieczeństwo związane z konserwacją

- Konserwację urządzenia / maszyny należy wykonywać zgodnie z zalecanymi procedurami.
- Odłączyć świecę zapłonową przed wykonaniem konserwacji z wyjątkiem regulacji gaźnika.
- Nie dopuszczać w pobliże innych osób podczas regulacji gaźnika.
- Używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych firmy HITCHI, zalecanych przez producenta.

OSTROŻNIE

Nie demontować rozrusznika zamachowego. Można narazić się na obrażenia spowodowane sprężyną zamachową.

Transport i magazynowanie

- Urządzenie / maszynę należy przenosić ręcznie po wyłączeniu silnika z tłumikiem odwróconym od ciała.
- Odczekać, aż silnik ostygnie, opróżnić zbiornik paliwa i zabezpieczyć urządzenie / maszynę przed odłożeniem do magazynu lub transportem w pojeździe.
- Opróżnić zbiornik paliwa przed składowaniem urządzenia / maszyny. Zaleca się opróżnienie zbiornika paliwa po każdym użyciu urządzenia. Jeśli paliwo pozostaje w zbiorniku, przechowywać urządzenie w taki sposób, aby paliwo nie wyciekło.
- Przechowywać maszynę poza zasięgiem dzieci.
- Dokładnie oczyścić i zakonserwować urządzenie, po czym przechowywać je w suchym miejscu.
- Podczas transportu lub magazynowania upewnić się, że wyłącznik silnika jest wyłączony.
- Podczas transportu w pojeździe lub przy magazynowaniu przykryć wiertło osłoną lub szmatą.

W sytuacjach nieopisanych w niniejszym podręczniku zachować ostrożność i kierować się zdrowym rozsądkiem. W razie potrzeby pomocy, skontaktować się z autoryzowany punkt serwisowy HITCHI. Zwracać szczególną uwagę na zapisy poprzedzone następującymi słowami:

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń ciała lub utraty życia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.










OSTROŻNIE

Wskazuje na możliwość obrażeń ciała lub uszkodzenie wyposażenia w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

UWAGA

Zawiera pomocne informacje dla poprawnego funkcjonowania i użytkowania.

Specyfikacje

MODEL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Parametry silnika (m.l.)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Świeca zapłonowa</p>	CHAMPION CJ6Y lub RCJ6Y lub równoważna	←
 <p>Pojemność zbiornika paliwa (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Ciężar na sucho (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Wał napędowy średnica (mm)</p>	25.0	←
 <p>Maks. wielkość świda (mm) (do ziemi)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Poziom ciśnienia dźwięku LpA (dB(A)) wg ISO22868</p> <p>Odchylenie (dB(A))</p>	94.5 <p>0.7</p>	97.0 <p>0.3</p>
 <p>Poziom mocy dźwięku pomierzony Lw (dB(A)) wg ISO22868</p>	116	
<p>Poziom mocy dźwięku LwA (db(A)) wg 2000/14/EC</p>		
 <p>Poziom drgań (m/s²) wg ISO22867</p> <p>Odchylenie (m/s²)</p>	<p>Uchwyt prawy10.4</p> <p>Uchwyt lewy 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Uchwyt prawy12.7</p> <p>Uchwyt lewy 10.4</p> <p>2.8</p>

UWAGA: Równoważny poziom hałasu/równoważne poziomy drgań obliczane są jako całkowita energia ważona czasowo dla poziomów hałasu/drgań w różnych warunkach pracy przy następującym cyklu czasowym: 1/2 oczekiwanie, 1/2 praca.

* Wszystkie dane mogą zostać być zmienione bez uprzedzenia.

Procedury montażu

Montaż (Rys. 1)

Przymocować wiertło do wału napędowego (1) głowicy napędu i zabezpieczyć zawleczkami (2) po włożeniu kołków ustalających (3) i podkładek (po 2 szt.).

Wybór odpowiedniego świdra

Wybrać świdrowi odpowiednio do wierconego materiału. W przypadku wiercenia lodu należy użyć świdra do lodu. Gdy wierce się w ziemi, wybrać świdrowi do wiercenia w ziemi.

Procedury obsługi

Tankowanie (Rys. 2)

OSTRZEŻENIE

- Świdrowi spaliny wyposażony jest w silnik dwusuwowy. Silnik musi zawsze pracować z paliwem zmieszany z olejem. Podczas tankowania lub przenoszenia paliwa zapewnić dobrą wentylację.
- Paliwo zawiera łatwopalne składniki i możliwe są poważne obrażenia ciała na skutek wycieku lub rozlania się paliwa na ciało. Zachować ostrożność zawsze przy używaniu paliwa. Zapewnić zawsze dobrą wentylację używając paliwa wewnątrz budynku.

Paliwo

- Zawsze stosować markową bezołowiową benzynę o liczbie oktanowej 89.
- Stosować oryginalny olej do dwusuwów lub mieszanek w proporcji 25:1 do 50:1, stosunek podano na butelce z olejem lub skonsultować się z autoryzowany punkt serwisowy HITACHI.
- Jeśli oryginalny olej nie jest dostępny, użyć oleju dobrej jakości z dodatkami przeciwutleniającymi do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem (JASO FC GRADE OIL lub ISO EGC GRADE). Nie stosować oleju do mieszanek BIA lub TCW (do silników dwusuwowych z chłodzeniem wodą).
- Nigdy nie używać oleju wielosezonowego (10 W/30) lub zużytego.
- Zawsze mieszać paliwo z olejem w oddzielnym czystym pojemniku.

Należy zawsze najpierw napełnić zbiornik połową ilości paliwa, jakie ma zostać użyte. Następnie dolać całość oleju. Dokładnie wymieszać (potrząsnąć) mieszanek paliwa. Dodać pozostałą ilość benzyny.

Dokładnie wymieszać (potrząsnąć) mieszanek paliwową przed waniem do zbiornika paliwa.

Tankowanie

OSTRZEŻENIE

- Zawsze wyłączać silnik przed tankowaniem.
- Podczas napełniania należy zawsze powoli otwierać zbiornik paliwa, aby usunąć ewentualne naciśnienie.
- Po zatankowaniu dokładnie dokręcić korek paliwa.
- Oddalić urządzenie na co najmniej 3 metry od miejsca tankowania przed uruchomieniem go.
- Natychmiast należy zmyć wodą z mydłem rozlane paliwo z ubrania.
- Po zatankowaniu sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa.

Przed zatankowaniem, dokładnie oczyścić miejsce wokół korka zbiornika, aby do zbiornika nie dostały się żadne zanieczyszczenia. Przed tankowaniem upewnić się, że paliwo jest dobrze wymieszane i w tym celu potrząsnąć pojemnikiem.

Uruchomienie

1. Ustawiać wyłącznik zapłonu (1) w położenie ON (włączenie). (Rys. 3)

*Naciśnąć kilkakrotnie gruszkę zalewową (4), aby upewnić się, że paliwo przepływa przez gruszkę lub rurkę powrotną. (Jeśli jest na wyposażeniu) (Rys. 4)

2. Jeśli jest blokada przepustnicy (3), pociągnąć za spust (2) popychając blokadę przepustnicy (3), następnie powoli zwoinic blokowaną dźwignię. (Rys. 3)
3. Ustawić dźwignię ssania w pozycji ZAMKNIĘTEJ (5). (Rys. 4)
4. Pociągnąć szybko za linkę rozrusznika trzymając uchwyt w dłoni i nie pozwolić na powrót linki. (Rys. 5)
5. Gdy usłyszy się, że silnik zaskakuje, powrócić dźwignię ssania w położenie RUN [praca] (otwarte). Następnie ponownie pociągnąć szybko za linkę rozrusznika. (Rys. 4)

UWAGA

Jeśli silnik nie uruchomi się, powtórzyć kroki od 2 do 5.

6. Po uruchomieniu silnika odczekać 2-3 minuty, aby silnik rozgrzał się przed obciążeniem go.

Wiercenie (Rys. 6)

OSTRZEŻENIE!

Nie dotykać świdrowi podczas pracy silnika, aby uniknąć nieoczekiwanego wypadku. Przed dotknięciem silnika upewnić się, czy wyłącznik zapłonu jest wyłączony.

1. Przytrzymać uchwyt mocno obydwo rękami tak, aby nie stracić równowagi.
2. Ustawić świdrowi dokładnie w miejscu wiercenia i włączyć napęd świdrowi. Jest to łatwe zadanie dzięki wbudowanemu sprzęgłu odśrodkowemu.
3. Zatrzymać silnik i skontrolować urządzenie, jeśli wystąpiły nietypowe drgania lub hałasy.
4. Długa praca może być męcząca dla operatora. Robić przerwy od czasu do czasu.

Zatrzymywanie (Rys. 7)

- Zmniejszyć prędkość silnika i popchnąć wyłącznik zapłonu w położenie zatrzymania.

PL

Konserwacja

KONSERWACJE, WYMIANĘ LUB NAPRAWĘ URZĄDZEŃ I SYSTEMU KONTROLE EMISJI MOŻE WYKONAĆ ZAŁĄD NAPRAWY SILNIKÓW NIEDROGOWYCH LUB OSOBA INDYWIDUALNA.

Regulacja gaźnika (Rys. 8)

OSTRZEŻENIE!

Świdrowi może obracać się podczas regulacji gaźnika.

OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie uruchamiać silnika bez założonej pokrywy sprzęgła i obudowy przekładni.

W przeciwnym wypadku sprzęgło może obluźzać się i powodować obrażenia cieleśne.

W gaźniku paliwo miesza się z powietrzem. Podczas próbnej pracy silnika w fabryce, wykonuje się regulację gaźnika. Dodatkowa regulacja może być wykonana w zależności od klimatu lub wysokości n.p.m. Gaźnik ma jedną możliwość regulacji: T = śruba regulacji prędkości biegu jałowego.

Regulacja prędkości biegu jałowego (T)

Sprawdzić, czy filtr powietrza jest czysty. Gdy prędkość biegu jałowego jest właściwa, łańcuch nie obraca się. Jeśli wymagana jest regulacja, należy przy pracującym silniku dokręcać śrubę T (w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) aż łańcuch zacznie obracać się. Teraz wykręcać śrubę (w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) aż łańcuch zatrzyma się. Prędkość biegu jałowego jest poprawna, gdy silnik pracuje równomiernie we wszystkich położeniach z prędkością znacznie poniżej prędkości obrotowej, przy której łańcuch zaczyna obracać się. Jeśli po wykonaniu regulacji prędkości łańcuch nadal obraca się, należy skontaktować się z autoryzowany punkt serwisowy HITACHI.

UWAGA

Standardowa prędkość pracy bez obciążenia (na biegu jałowym) wynosi 2500 - 3000 obr./min.

UWAGA

Niektóre modele sprzedawane w regionach, w których wymagana jest ścisła regulacja emisji spalin, nie mają regulacji gaźnika na wysoką i niską prędkość. Takie regulacje mogą spowodować, że silnik będzie pracował poza dopuszczalnymi granicami emisji. Dla tych modeli, jedyną regulacją gaźnika jest regulacja prędkości biegu jałowego.

W przypadku modeli wyposażonych w regulację prędkości dolnej i górnej, ustawienia gaźników zostały wykonane fabrycznie. Niewielkie korekty mogą zostać przeprowadzone w celu optymalizacji wydajności urządzenia w zależności od klimatu, wysokości nad poziomem morza itp. Nie wolno w żadnym wypadku zmieniać położenia śrub regulacyjnych o więcej niż 90 stopni, ponieważ nieprawidłowe ustawienie może spowodować uszkodzenie silnika. Jeżeli użytkownik nie zna sposobów prawidłowego wykonywania ustawień, powinien skontaktować się z autoryzowany punkt serwisowy HITACHI.

OSTRZEŻENIE

Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, świder w żadnym wypadku nie może obracać się.

Filtr powietrza (Rys. 9)

Filtr powietrza należy oczyścić z pyłu i brudu, aby uniknąć:

- Wadliwego działania gaźnika
- Problemów z rozruchem
- Zmniejszenia mocy silnika
- Nadmiernego zużycia części silnika
- Nadmiernego zużycia paliwa

Filtr powietrza należy czyścić codziennie lub częściej, jeśli pracuje się w miejscach wyjątkowo zapyłonych..

Czyszczenie filtra powietrza

Zdejmij osłonę filtra powietrza i wyjmij filtr. Umyj filtr ciepłą wodą z mydłem. Przed zamontowaniem sprawdź, czy filtr jest suchy. Filtru powietrza, który był używany przez pewien czas, nie można dokładnie umyć. Dlatego należy go regularnie wymieniać na nowy. Uszkodzony filtr należy zawsze wymienić.

Świeca zapłonowa (Rys. 10)

Na stan świecy zapłonowej mają wpływ następujące czynniki:

- Nieprawidłowe ustawienie gaźnika
- Niewłaściwa mieszanka paliwowa (zbyt dużo oleju w benzynie)
- Zabrudzony filtr powietrza
- Trudne warunki pracy (jak niska temperatura otoczenia)

Czynnik te powodują osady na elektrodach świecy zapłonowej, co może spowodować wadliwe działanie i trudności z uruchomieniem silnika. Jeśli silnik nie rozwija pełnej mocy, trudno go uruchomić lub pracuje nierównomiernie na biegu jałowym, należy zawsze w pierwszej kolejności sprawdzić świecę zapłonową. Jeśli świeca zapłonowa jest zabrudzona, należy ją oczyścić i sprawdzić przerwę elektrody. W razie konieczności wyregulować ponownie. Prawidłowa przerwa wynosi 0,6 mm. Świeca zapłonowa powinna być wymieniana co 100 godzin pracy lub wcześniej, jeżeli elektrody noszą ślady poważnego nadzarcia.

UWAGA

W niektórych krajach przepisy wymagają użycia świecy zapłonowej z opornikiem do tłumienia zakłóceń. Jeśli maszyna została oryginalnie wyposażona w świecę zapłonową z opornikiem, należy wymienić ją na świecę tego samego typu.

Przekładnia napędu (Rys. 11)

Sprawdzać poziom smaru w skrzyni przekładniowej co około 50 godzin pracy – w tym celu wyjąć korek wlewu smaru z boku przekładni.

Jeśli nie widać smaru na bokach kół zębatych, napełnić przekładnię smarem uniwersalnym litowym wysokiej jakości do ¾. Nie napełniać całkowicie przekładni.

Filtr paliwa (Rys. 12)

Spuścić całość paliwa ze zbiornika i wyciągnąć linkę filtra paliwa. Wyjąć element filtra z obudowy i przepłukać w ciepłej wodzie ze środkiem czyszczącym.

Dokładnie wypłukać, aby usunąć wszystkie pozostałości środka czyszczącego. Delikatnie wycisnąć pozostałości wody, nie wyżyłmając, a następnie wysuszyć element filtra na powietrzu.

UWAGA

Jeżeli element filtra jest twardy z powodu nadmiernego nagromadzenia zabrudzeń, należy wymienić go na nowy.

Magazynowanie przez dłuższy czas

Spuścić całe paliwo ze zbiornika. Uruchomić silnik i pozwolić mu na pracę aż do zatrzymania się. Naprawić wszystkie uszkodzenia eksploatacyjne. Oczyścić urządzenie czystą szmatką lub sprężonym powietrzem z węża. Przez otwór świecy zapłonowej wpuścić kilka kropli oleju do silników dwusuwowych i obrócić kilkakrotnie wałem silnika, aby rozprowadzić olej. Przykryć urządzenie i przechować je w suchym miejscu.

Plan konserwacji

Poniżej podano ogólne instrukcje konserwacji. W sprawie dalszych informacji prosimy skontaktować się z autoryzowany punkt serwisowy HITACHI.

Obsługa codzienna

- Oczyścić urządzenie z zewnątrz.
- Sprawdzić narzędzie wierzące, czy jest właściwie centrowane, ostre i bez pęknięć. Brak centrowania narzędzia wierzącego powoduje duże drgania, które mogą uszkodzić urządzenie.
- Sprawdzić narzędzie wierzące, czy jest dostatecznie dokręcone.
- Sprawdzić, czy nakrętki i śruby są dobrze dokręcone.

Obsługa tygodniowa

- Sprawdzić rozrusznik, w szczególności linkę.
- Oczyścić świecę zapłonową z zewnątrz.
- Wyjąć świecę zapłonową i sprawdzić przerwę elektrody. Przerwę należy wyregulować na 0,6 mm lub wymienić świecę zapłonową.
- Sprawdzić, czy wlot powietrza do rozrusznika nie jest zapchany.
- Sprawdzić, czy przekładnia jest napełniona smarem do ¾.
- Oczyścić filtr powietrza.

Obsługa miesięczna

- Przepłukać zbiornik paliwa benzyny i oczyścić filtr paliwa.
- Oczyścić z zewnątrz gaźnik i przestrzeń wokół niego.

Obsługa kwartalna








- Oczyścić żeberka chłodzące cylindra.
- Oczyścić wentylator i przestrzeń wokół niego.
- Oczyścić tłumik z osadów węglowych.

OSTROŻNIE

Czyszczenie żeber cylindra, wentylatora i tłumika powinno być wykonywane przez autoryzowany punkt serwisowy HITACHI.

A szimbólumok jelentése

MEGJEGYZÉS : Néhány egység nem rendelkezik velük.

	<p>Szimbólumok  FIGYELMEZTETÉS Az alábbiakban a géphez alkalmazott jelölések vannak felsorolva. A gép használata előtt feltétlenül ismerje meg ezeket a jelöléseket.</p>
 	<p>Fontos, hogy elolvassa, teljesen megértse és megfi gyelje a következő elővigyázatosságokat és figyelmeztetéseket. A gondatlan vagy helytelen használat súlyos vagy halálos sérülést okozhat.</p>
	<p>Olvasson el, értsen meg és kövessen minden a kézikönyvben és az egységen található fi gyelmeztetést és utasítást.</p>
	<p>Az egység használatakor mindig viseljen szem-, fej- és fülvédő eszközöke.</p>
	<p>A gázkar állását magyarázza. A felső ábra zártan, az alsó teljesen kinyitva mutatja.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Ne érintse meg a hegyet, ha jár a motor.</p>
<p>A gép használata előtt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Olvassa el alaposan a kézikönyvet. • Ellenőrizze, hogy a vágó berendezés rendesen össze van-e rakva és be van-e állítva. • Indítsa be az egységet és ellenőrizze a karburátor beállítását. Lásd: "KARBANTARTÁS". 	

HU

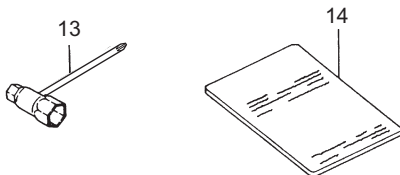
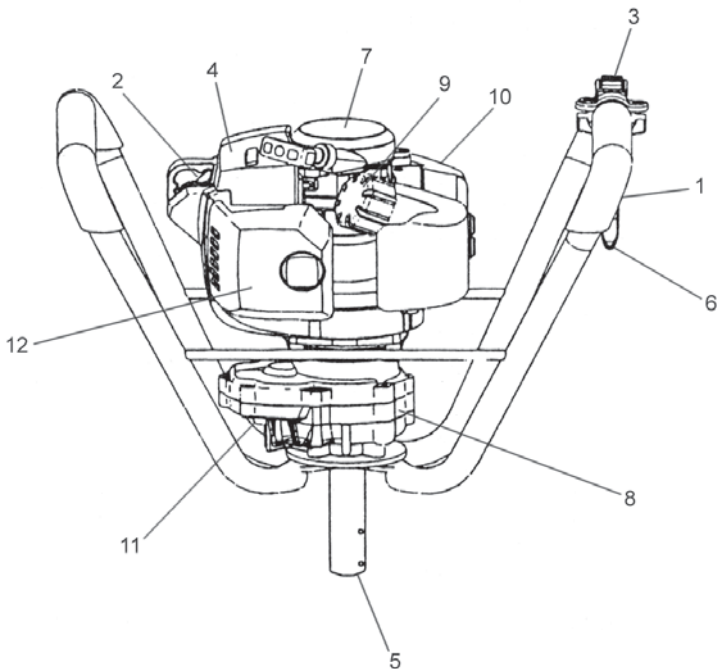
Tartalon

Mi micsoda.....	2
Figyelmeztetések és biztonsági óvintézkedések.....	3
Műszaki adatok	4
Összeszerelési eljárások.....	5
Működtetési eljárások	5
Karbantartás.....	5

Mi micsoda

Mivel a jelen kézikönyv számos modellnek a leírását tartalmazza, ezért a kézikönyvben ábrázolt képek eltérhetnek az Ön egységétől. Csak az Ön egységére vonatkozó utasításokat vegye figyelembe!

1. Fogantyú
2. Gyertya sapka
3. Gyújtáskapcsoló
4. Kipufogó
5. Hajtó tengely
6. Gázkar
7. Indítókötél
8. Hajtóműház
9. Tanksapka
10. Stop kapcsoló
11. Zsírzó nyílás
12. Légszűrő
13. Combi-doboz feszítő
14. Kezelési utasítás



Figyelmeztetések és biztonsági óvintézkedések

Gépkezelő biztonsága

- Mindig viseljen munkavédelmi maszkot vagy szemüveget.
- Mindig vastag hosszúnadrágot és bakancsot viseljen, valamint hordjon kesztyűt. Ne viseljen bő öltözéket, ékszert, rövidnadrágot, szandált, és ne legyen mezítláb. Biztosítsa, hogy hajhossza nem haladja meg a vállig ért.
- Ne működtesse az eszközt akkor, amikor fáradt, beteg vagy alkoholt, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt áll.
- Soha ne engedje, hogy gyermek vagy gyakorlatlan személy működtesse a gépet.
- Viseljen fülvédőt. Legyen figyelmelem a környezetére. Figyelje, hogy a közelében tartózkodók jeleznek-e valamilyen problémát. Azonnal távolítsa el a biztonsági felszereléseket a motor leállítás után.
- Viseljen fejdíjat eszközt.
- Soha ne indítsa be vagy működtesse a motort zár helyiségben vagy épületben. A kibocsátott füst belélegzése halált okozhat.
- Az olajat és üzemanyagot tartsa távol a fogantyúktól.
- A készülőket ne fogja meg vagy emelje fel a fűrónál fogva.
- A készülék kikapcsolása után várja meg a fűró leállítását, mielőtt a gépet lenné.
- Hosszú munka során tartson szüneteket, hogy megelőzze a vibráció okozta betegségek kialakulását.
- Ellenőrizze a gép összes rögzítőelemét, nehogy valami meglazulhasson működés közben.
- Győződjön meg arról, hogy a fűni kívánt terület akadálymentes.
- A felszín alatt lehetnek elásott tárgyak, pl. elektromos kábelek, vízcsövek, stb. Ha kétsége van ezek nyomvonalára felül, forduljon a helyi szakemberekhez.
- Ez a fűró a talaj fűrására készült. Ne próbáljon szilárd anyagon át fűrni, pl. fa, szikla, fém,
- Ne változtassa meg vagy helyettesítse a fűrőt a gépen biztosító csapzsegre. Az eredetítő elterelő csapzseggel használata sérüléseket okozhat.
- Ez a modell max. 8 Zoll átmérőjű fűró fogadására alkalmas. Ne próbáljon meg nagyobb átmérőjű fűrőt használni ezzel a géppel.
- A motor elindítása előtt győződjön meg arról, hogy mindkét kezelő szilárdan fogja a fogantyút és stabilan tud állni a lábán. Ne használja meredek lejtőn, ahol az elesés veszélye nagyobb.
- A géppel fűrt lukak mások számára veszélyesek lehetnek. Ne hagyja felügyelet nélkül az elkészült lukakat, ahol veszélyforrást jelenthetnek.

VIGYÁZAT

Az antivibrációs rendszerek nem garantálják, hogy Önnél nem alakulhat ki Kéz és Kar Vibrációs Szindróma vagy kéztálagúkt szindróma. Emiatt a folyamatos és rendszeres felhasználóknak javallott alaposan figyelni a kezeik és ujjai állapotát. Amennyiben a fenti tünetek bármelyike jelentkezik, azonnal forduljon orvoshoz.

VIGYÁZAT

Ha bármilyen elektronikus egészségügyi eszközt használ, mint például pacemakert, akkor kérje orvosa valamint az eszköz gyártójának tanácsát a felszerelés működtetése előtt.

Az egység/gép biztonsága

- Ellenőrizze az egész egységet/gépet minden használat előtt. Cserélje ki a sérült alkatrészeket. Ellenőrizze, hogy nem szivárog-e az üzemanyag, és győződjön meg arról, hogy minden rögzítő a helyén van, és biztonságosan meg van erősítve.
- Az egység/gép használata előtt cseréljen ki minden alkatrészt, melytől törött, kopott vagy bármilyen módon sérült.
- Tartson másokat távol akkor, amikor karburátorállításokat végez.
- Csak azokat a kiegészítőket használja, melyeket az egység/gép gyártója javasol.

VIGYÁZAT

Semmilyen módon se alakítsa át / módosítsa a gépet. A gépet ne használja másra, mint ami a rendeltetési célja.

Üzemanyag biztonság

- Az üzemanyagot csak szabad téren, ahol nincsenek szikrák vagy lángok, keverje és töltsa a készülékbe.
- Az üzemanyagot csak arra való kannában tárolja.
- Az üzemanyag és a gép közelében ne dohányozzon, és ne engedjen dohányozni.

- A motor elindítása előtt törölje össze a kiömlött üzemanyagot.
- Legalább 3 m-re távolodjon el az üzemanyag betöltés helyétől, a motor indításához.
- Mielőtt lecsavarja a tanksapkát, állítsa le a motort.
- Ürítse ki a tankot, mielőtt a gépet raktárba helyezi. Javasoljuk, hogy minden használat után ürítse ki a tankot. Ha a tankban benzin maradt, úgy tárolja, hogy ne szivároghasson.
- Olyan helyen tárolja a gépet és az üzemanyagot, ahol a gőzei nem találkoznak szikrával vagy nyílt lánggal.

VIGYÁZAT

Az üzemanyag gyúlékony, robbanveszélyes és gőzei belélegezhetők, ezért fokozott óvatossággal kezelje, töltsa az üzemanyagokat.

Fűrási biztonság

- Ne fűrjön mást mint amire a gép készült.
- Minden használat előtt nézze át az egész fűrandó területet. Távolítsa el mindent, ami kiléhető vagy rácsavarodhat a vágóeszközre.
- Ha olyan területen fűr, ami rovarvédővel kezelték, viseljen aeroszolk kiszűrőre alkalmas maszkot.
- Tartsa a legalább 5 m-es biztonsági távolságon kívül a gyermekeket, segítőkét és harmadik személyeket. Ha valaki megközelelt, azonnal állítsa le a motort.
- A gép kezeléséhez mindig két személy szükséges. Ne próbálja meg egyedül használni a gépet, vagy úgy módosítani a vezérlőt, hogy egy kezelő is használhassa.
- Szilárdan, mindkét kezével fogja a gépet.
- Stabilan álljon a lábán. Ne nyújtózkodjon túlzottan.
- Tartsa testrészeit távol a fűrőtől és a kipufogótól, ha a motor működik.

Karbantartási biztonság

- Az egység/gép karbantartását a javasolt eljárások szerint végezze.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát karbantartás végrehajtása előtt, karburátor állítások kivételével.
- Tartson másokat távol akkor, amikor karburátorállításokat végez.
- Kizárólag eredeti HITACHI cserealkatrészeket használjon, ahogy a gyártó is javasolja.

FIGYELEM

Ne szedje szét a behúzó indítót. A behúzó kicsapása esetleges személyi sérülést okozhat.

Szállítás és tárolás

- Az egység/gépet kézben vigye, leállított motorral, és hangtompítótól a testétől eltartva.
- Engedje, hogy a motor lehűljön, ürítse ki az üzemanyagtankot, és biztosítsa az egység/gépet jármbűben történő szállítást vagy tárolás előtt.
- Az egység/gép tárolása előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt. Javasolt az üzemanyagot minden használat után kiüríteni. Amennyiben maradt üzemanyag a tankban, úgy tárolja, hogy az ne szivárogojon.
- Az egység/gép a gyermekektől távol tárolandó.
- Alaposan tisztítsa és tartsa karban az egységet, és száraz helyen tárolja.
- Győződjön meg arról, hogy a motor kapcsolója kikapcsolt állapotban van szállításkor vagy tároláskor.
- Gépkocsiban történő szállításhoz és raktározáshoz helyezze fel a fűróvédőt vagy takarja le egy pokróccal.

Ha olyan helyzet adódna, melyre ebben a kézikönyvben nem talál megoldást, akkor józanész szerint járjon el. Forduljon hivatalos HITACHI szervizközpontba, amennyiben segítségre lenne szüksége. Különös figyelemmel kezelje azokat az állításokat, melyeket a következő szavak előzik meg:

VIGYÁZAT

Súlyos személyi sérülést vagy halált okozó tényezők lehetőségét jelzi, amennyiben az útmutatást nem követik.

FIGYELEM










Személyi sérülést vagy a felszerelés károsodását okozó tényezők lehetőségét jelzi, amennyiben az útmutatást nem követik.

MEGJEGYZÉS

Hasznos információk a helyes működést és használatot illetően.

HU

Műszaki adatok

TÍPUS	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Motorméret (m³)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Gyújtógyertyák</p>	CHAMPION CJ6Y vagy RCJ6Y vagy ezekkel egyenértékű	←
 <p>Üzemanyagtank térfogata (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Tömeg (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Hajtótengely átmérő (mm)</p>	25.0	←
 <p>Fúróhegy méret (mm) (talaj)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Hangnyomás szint LpA (dB(A)) az ISO22868</p> <p>Bizonytalansága (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Hangteljesítmény szint Lw mért (dB(A)) az ISO22868</p> <p>Hangerő szintje LwA (db(A)) az 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Vibráció szint (m/s²) az ISO22867</p> <p>Bizonytalansága (m/s²)</p>	<p>Jobb fogantyú10.4</p> <p>Bal fogantyú 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Jobb fogantyú12.7</p> <p>Bal fogantyú 10.4</p> <p>2.8</p>

MEGJEGYZÉS: A zaj/rezgés szint idő súlyozott energia összegével egyenértékű zaj /rezgés szintekkel lettek kiszámítva, különböző munkafeltételek mellett a következő időelosztásban: 1/2 alapjárat, 1/2 pörgetve.
* Valamennyi adat előzetes értesítés nélkül változhat.

Összeszerelési eljárások

Összeszerelés (1. ábra)

A fűrőt rögzítse a motoros egység meghajtó tengelyére (1) és rögzítse a csappal (3) és az alátétekkel (2 db), majd biztosítsa a szeggel (2).

A megfelelő fűrő kiválasztása

A fűrandó anyagnak megfelelően válasszon fűrőt. Jég fűrásához válasszon jégfűrőt. Talaj fűrásához használjon talajfűrőt.

Működtetési eljárások

Üzemanyag (2. ábra)

VIGYÁZAT

- A gépbe kétütemű motort építettünk. Mindig olajjal kevert benzinnel járassa.
- Biztosítson megfelelő szellőzést a tankoláshoz vagy az üzemanyag keveréséhez.
- Az üzemanyag nagyon gyúlékony, és súlyos személyi sérülést okozhat, amennyiben belélegzi azt vagy az a testére ömlik.
- Az üzemanyag kezelése közben mindig legyen körültekintő. Mindig legyen megfelelő szellőztetés biztosítva, ha üzemanyagot épületben kezel.

Üzemanyag

- Mindig 89-es oktánszámú ólommentes benzint használjon.
- Eredeti kétütemű motorolajat vagy 25:1-től 50:1 arányú keveréket használjon. Kérem, nézze meg az olaj flakonját az arányhoz vagy a hivatalos HITACHI szervizközpontra.
- Amennyiben eredeti motorolaj nem elérhető, akkor használjon a kifejezetten léghűtéses 2 ütemű motorhoz szánt anti-oxidáns tartalmú olajat (JASO FC GRADE OIL vagy ISO EGC GRADE). Ne használjon BIA vagy TCW (2 ütemes vízhűtéses típus) kevert olajat.
- Soha ne használjon nehéz olajat (10 W/30) vagy fáradt olajat.
- Az üzemanyagot és olajat mindig egy különálló, tiszta tárolóban keverje össze.

Először tölts fel a tárolót félig üzemanyaggal, majd félig olajjal. Keverje (rázza össze) az üzemanyag keveréket. Adja hozzá a megmaradó üzemanyag mennyiségét. Keverje (rázza össze) az üzemanyag keveréket az üzemanyagtankba való töltése előtt.

Üzemanyag

VIGYÁZAT

- Mindig állítsa le a motort az üzemanyag újratöltés előtt.
- Lassan nyissa ki az üzemanyagtankot az üzemanyag beletöltése előtt, így a lehetséges túlnyomás megszűnik.
- Alaposan csavarja vissza a tanksapkát az üzemanyag utántöltés után.
- A szegélyvágó bekapcsolása előtt távolodjon el az üzemanyagbetöltés helyszínéről legalább 3 méterre.
- Mindig azonnal szappannal mosson le minden kiömlött üzemanyagot a ruházatáról.
- Győződjön meg arról, hogy ellenőrizte az üzemanyag szivárgást a újratöltés után.

Üzemanyag utántöltés előtt tisztítsa meg a tanksapka környékét alaposan annak érdekében, hogy ne kerülhessen szennyeződés a tankba. Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagot megfelelően összekeverte és összerázta a tartályban az üzemanyag utántöltés előtt.

Indítás

1. A gyújtáskapcsolót (1) kapcsolja ON állásba. (3. ábra)
*Többször nyomja meg a szivató gombot (4), hogy üzemanyag folyjék be a porlasztóba. (Ha van ilyen.) (4. ábra)
2. Ha a gépet felszereltük gázrögzítővel (3), húzza meg a gázkart (2), nyomja be a rögzítőt (3), majd lassan engedje el a rögzítőendő gázkart. (3. ábra)
3. A szivatókart kapcsolja CLOSED állásba (5). (4. ábra)
4. Határozottan rántsa meg az indítókötelet. Ügyeljen közben arra, hogy jól fogja a fogantyút és ne hagyja hátravágódni. (5. ábra)
5. Ha hallja, hogy a motor indulna, állítsa a szivató kart RUN (nyitott) állásba. Ez után ismét rántsa meg az indítókötelet. (4. ábra)

MEGJEGYZÉS

- Ha a motor nem indul, ismételje meg a 2 – 5. lépéseket.
- Elindítás után, mielőtt terhelne, hagyja 2 – 3 percig melegedni a motort.

Fűrás (6. ábra)

VIGYÁZAT

Ne érintse meg a hegyet, ha jár a motor, mert balesetet szenvedhet. Mielőtt megfogja, kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

1. Két kézzel, erősen fogja a fogantyút, nehogy a gép elrántsa.
2. A fűrő hegyét tegye arra a pontra, ahova fűrni akar, majd kezdjen fűrni. A beépített centrifugál kuplungnak köszönhetően ez könnyű feladat.
3. Ha rendellenes rezgést érezel vagy zajt hall, állítsa le a motort és ellenőrizze a gépet.
4. A gép hosszú használatától elfáradhat. Időnként tartson szünetet.

Leállítás (7. ábra)

- Csökkentse a motor fordulatszámát és állítsa a gyújtáskapcsolót STOP állásba.

Karbantartás

A MOTOR JAVÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VAGY CSERÉJÉT BÁRMELYIK, NEM AUTÓMOTOROK JAVÍTÁSÁVAL FOGLALKOZÓ SZERVIZ VAGY SZERELŐ ELVÉGEZHETI.

Porlasztó beállítás (8. ábra)

VIGYÁZAT

A porlasztó beállítása közben a fűrőhegy froghat.

VIGYÁZAT

Soha nem indítsa el a motort, ha nincs teljesen felszerelve a burkolat és a hajtómű!

A meglazuló alkatrészek személyi sérülést okozhatnak.

A karburátorban a benzin levegővel keveredik. A gyárban a motor tesztelésekor beállítják a karburátort is. További beállításra lehet szükség a klímától és a tengerszint feletti magasságtól függően. A karburátor egy módon állítható:

T = üresjárat-sebesség beállító csavar.

Üresjárat fordulatszám beállítás (T)

Ellenőrizze a légszűrő tisztaságát. Megfelelő üresjárat fordulatszám esetén a láncc nem mozog. Ha szükséges a beállítása, forgassa járó motor mellett a T-csavart (az óramutató járásával megegyező irányba), amíg a láncc megmozdul. Utána csavarja vissza (az óramutató járásával ellentétes irányba) annyit, hogy a láncc megálljon. Akkor érte el a megfelelő üresjárat fordulatszámot, amikor a motor egyenletesen fut minden helyzetben, jóval a láncc elindulásához tartozó fordulatszám alatt is. Ha a láncc az üresjárat fordulatszám beállítása után is mozog, forduljon a hivatalos HITACHI szervizközpontra.

MEGJEGYZÉS

A normál alapjáratú fordulatszám 2500 – 3000 f/p.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos modelleken, melyeket olyan helyen forgalmaznak, ahol az emissziós szabályok szigorúak, nincsen magas és alacsony sebességű karburátor beállítás. Az ilyen beállítások következtében a motor az emissziós értékhatarok feletti kibocsátással rendelkezhet. Ezen modellek esetében csak az üresjárat állítható a karburátoron.

Olyan modellek esetében, melyek alacsony és magas sebességű karburátor beállítással rendelkeznek; a karburátorokat a gyárban beállítják. A kisebb teljesítmény beállításokat a klíma, a tengerszint feletti magasság, stb. alapján kell elvégezni. A beállító csavarokat soha ne csavarja nagyobb mértékben, mint 90 fok, mivel a helytelen beállítás miatt megsérülhet a motor. Amennyiben nem tudja, hogy hogyan kell az ilyen típusú beállításokat elvégezni, lépjen kapcsolatba a hivatalos HITACHI szervizközponttal.

VIGYÁZAT

Ha a motor az üresjárat fordulatszámán megy, a fűróhegy nem foroghat.

Légszűrő (9. ábra)

A légszűrőt meg kell tisztítani a portól és kosztól, hogy az alábbiak elkerülhetőek legyenek:

- Karburátor hibás működése
- Indítási hibák
- A motor teljesítményének csökkenése
- A motor alkatrészeinek szükségletlen kopása
- Magas üzemanyag-fogyasztás

Tisztítsa naponta vagy gyakrabban a légszűrőt, ha nagyon poros környezetben dolgozik.

A levegőszűrő tisztítása

Távolítsa el a levegőszűrő fedelét és a szűrőt. Öblítse ki meleg szappanos vízben. Összeszerelés előtt győződjön meg arról, hogy a szűrő megszáradt. A hosszú ideje használt levegőszűrők nem tisztíthatók meg teljes mértékben. Emiatt a szűrőt rendszeresen cserélni kell. A sérült szűrőt mindig ki kell cserélni.

Gyújtógyertya (10. ábra)

A gyújtógyertya állapotát befolyásolják a következők:

- Helytelen karburátor beállítás
- Rossz benzinkerék használata (túl sok olaj a benzinben)
- Koszos légszűrő
- Durva üzemelési körülmények (mint például hideg idő)

Ezek a tényezők lerakódásokat eredményezhetnek a gyújtógyertya elektródáin, amely hibás működést és nehézségeket okozhat.

Amennyiben a motor gyenge, nehéz elindítani és nagyon gyengén jár alapláraton, akkor mindig a gyertyát ellenőrizze először.

Amennyiben a gyertya koszos, tisztítsa meg és ellenőrizze az elektróda hézagot. Amennyiben szükséges, állítsa be újra. A megfelelő hézag 0,6 mm. A gyertyákat 100 óra működés után cserélni kell vagy korábban, ha az elektródák nagyon rozsdásak.

MEGJEGYZÉS

Bizonyos településeken, a helyi törvények megkövetelik az ellenállás gyújtógyertya használatát, hogy elfojtható legyen az indítási jel. Amennyiben az Ön gépében ellenállás gyújtógyertyák vannak, ha cserélni szükséges, ugyanazzal a típussal cserélje ki.

Hajtómű (11. ábra)

50 üzemóránként ellenőrizze a hajtóműház zsír töltetét, a zsírbetöltő dugó kivételével, amit a hajtómű oldalán talál.

Ha nem látja a zsírt a fogak hegyén, töltsse fel az hajtóművet 3/4-ed részéig, jóminőségű lítiumbázisú zsírral.

Ne töltsse tele a hajtóműházat.

Benzinszűrő (12. ábra)

Engedje le az összes üzemanyagot a tankból, és majd húzza ki az üzemanyagszűrő vezetékét. Húzza ki a szűrőt a tartóból, majd áztassa be meleg, mosószeres vízbe.

Áztassa ki alaposan, míg a mosószer teljesen el nem tűnik. Préselje ki - de ne facsarja - a vizet, majd hagyja megszáradni az alkatrészt.

MEGJEGYZÉS

Amennyiben a felgyülemllett por miatt a szűrő megkeményedett, cserélje ki.

Ha hosszabb időre raktározza

Teljesen ürítse ki a tankot. Indítsa el a motort, és várja meg, amíg magától leáll. Javítson meg minden esetleges sérülést, hibát. Ronggyal vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a készüléket. A kicsavart gyertya helyén át töltsön néhány csepp kétütemű olajat a hengerbe, és forgassa át néhányszor a motort, hogy mindenhova jusson belőle. Takarja le és tárolja száraz helyen.

Karbantartási ütemezés

Az alábbiakban általános karbantartási utasításokat talál. További információt a hivatalos HITACHI szervizközponttal.

Napi karbantartás

- Tisztítsa meg a gép külsejét.
- Ellenőrizze, hogy a fűróhegy központos, éles és sértetlen-e. A nem központos fűróhegy erős rezgést okoz, ami károsíthatja a gépet.
- Ellenőrizze, hogy a fűróhegy kellően meg van-e húzva.
- Ellenőrizze, hogy az anyák és csavarok kellően meg vannak-e húzva.

Heti karbantartás

- Ellenőrizze az indítót, különösen a vezetékét.
- Tisztítsa meg a gyertyafurat külsejét.
- Távolítsa el a gyertyát és vizsgálja meg az elektróda hézagot. Állítsa be 0,6 mm-re vagy cserélje a gyertyát.
- Ellenőrizze, hogy az indítónál lévő légbeszívó em tömődött-e el.
- Ellenőrizze, hogy a hajtómű háza fel van-e töltve zsírral a 3/4-ed részéig.
- Tisztítsa meg a légszűrőt.

Havi karbantartás

- Öblítse ki a benzintartályt gázolajjal és tisztítsa ki a bezin szűrőt.
- Tisztítsa meg a karburátor külsejét és a körülötte lévő helyeket.








Negyedéves karbantartás

- Tisztítsa meg a henger hűtőbordáit.
- Tisztítsa meg a hűtőventilátort és a körülötte lévő helyeket.
- Tisztítsa meg a kipufogódobot a koromtól.

FIGYELEM

A hűtőbordák, a ventilátor és a kipufogó tisztítását bizza hivatalos HITACHI szervizközponttal.

Význam symbolů**POZNÁMKA** : Některé jednotky jimi nejsou označeny.

	<p>Symbole  VAROVÁNÍ Následující text obsahuje symboly, které jsou použity na zařízení. Ujistěte se, že rozumíte jejich obsahu před tím, než začnete zařízení používat.</p>
 	<p>Je důležité, abyste četli a plně pochopili následující bezpečnostní upozornění a varování. Neopatrné používání přístroje může způsobit vážné nebo smrtelné zranění.</p>
	<p>Čtete, seznamte se a dodržujte všechna varování a pokyny v tomto manuálu i na přístroji.</p>
	<p>Při práci s tímto zařízením vždy používejte ochranu hlavy, zraku i sluchu.</p>
	<p>Vysvětlení polohy sytiče. Horní značka představuje zavřený sytič a spodní plně otevřený.</p>
 <p>Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Je-li motor zapnutý, nedotýkejte se vrtacího nástavce.</p>
<p>Před použitím zařízení</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pečlivě čtěte návod. • Zkontrolujte správné připojení a nastavení řezného mechanismu. • Nastartujte přístroj a zkontrolujte seřízení karburátoru. Viz "ÚDRŽBA". 	

CZ

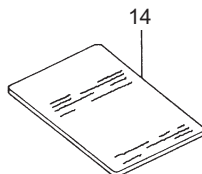
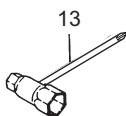
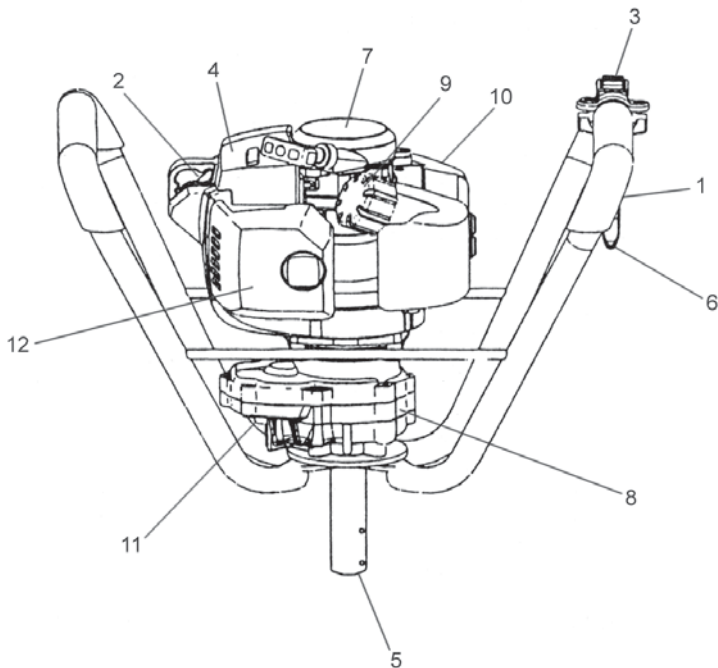
Obsah

Co je co	2
Varování a bezpečnostní pokyny	3
Specifikace	4
Montážní postupy	5
Obsluha	5
Údržba	5

Co je co

Protože se tento manuál vztahuje na několik modelů, mohou existovat menší rozdíly mezi obrázky a vaším zařízením. Použijte pokyny, které platí pro vaše zařízení.

1. TDržadlo
2. Kryt zástrčky
3. Spínač zapalování
4. Tlumič
5. Hnací hřídel
6. Blokovací kolík
7. Tahový startér
8. Převodovka
9. Kryt palivové nádrže
10. Vypínač
11. Páčka škrtecí klapky
12. Blokovací tlačítko
13. Kombinovaný trubkový klíč
14. Návod k obsluze



Varování a bezpečnostní pokyny

Bezpečnost obsluhy

- Vždy noste ochranný štít nebo brýle.
- Vždy noste pevné dlouhé kalhoty, boty a rukavice. Nenoste volné oblečení, šperky, krátké kalhoty ani sandály ani nechodte bosí. Vlasy si upravte tak, aby končily nad linií ramen.
- S nástrojem nepracujte, pokud jste vyčerpaní, nemocní nebo jste pod vlivem alkoholu, drog nebo léků.
- Nikdy nedovolte zacházet dítěti nebo nezkušené osobě se strojem.
- Používejte chrániče sluchu. Věnujte pozornost svému okolí. Vnímajte každého kolemjdoucího, který vám může signalizovat problém. Ihned po vypnutí motoru odstraňte bezpečnostní vybavení.
- Používejte chrániče hlavy.
- Nikdy motor nespouštějte v uzavřeném místnosti nebo budově.
- Vdechování výfukových výparů může zabíjet.
- Rukojeti nenechte zašpinit olejem a palivem.
- Nepřibližujte ruce k vrtací části.
- Nechytejte nebo nedržte zařízení za vrtací část.
- Před vypnutím jednotky a jejím odložením vždy zkontrolujte, zda byl předtím vypnut vrtací nástavec.
- Pracujete-li delší dobu, udělejte si čas od času přestávku, předejdete tak nemoci bílých prstů, onemocnění spojenému s vibracemi.
- Nezapomeňte zkontrolovat všechny fixační prvky na přístroji, aby bylo jisté, že se žádný z nich během práce neuvolní.
- Je nutné zabezpečit, aby se v oblasti určené k vrtání nenacházely žádné zátarasy nebo překážky. Některé objekty se mohou ukrývat těsně pod povrchem - např. elektroinstalace, vodovodní potrubí apod. Máte-li pochybnosti o jejich umístění, obraťte se na příslušné odborníky.
- Tento vrták je určen pro vrtání do země. Nikdy se nepokoušejte provrtávat přes pevné materiály jako např. dřevo, kámen nebo kov.
- Za žádných okolností neupravujte nebo nevměňujte kolík, kterým je vrtací nástavec připevněn k motorové hlavě. Použití jiného příslušenství než originálního kolíku může vést ke zranění.
- S tímto modelem je možné používat vrtací nástavec o průměru maximálně 8 palců. V žádném případě se nepokoušejte používat s tímto přístrojem větší nástavce.
- Před spuštěním zkontrolujte, zda jsou oba obsluhující pracovníci na svém místě, pevně drží přístroj oběma rukama a stojí v bezpečné poloze. Nikdy nepracujte v prudkém svahu, kde je zvýšené riziko pádu.
- Otvory vyvráté tímto strojem mohou představovat riziko pro ostatní osoby. V místech, kde by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti, nikdy nenechávejte nechráněný otvor bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Antivibrační systémy nezaručí imunitu vůči vibračním v pažích ani vůči syndromu karpálního tunelu. Pravidelní a dlouhodobí uživatelé by proto měli sledovat stav svých paží a prstů. Pokud se dostaví kterýkoliv z popisovaných příznaků, ihned vyhledejte odbornou lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

Pokud používáte jakýkoliv zdravotnický elektrický/elektronický přístroj, např. kardiostimulátor, poraďte se s lékařem i dodavatelem zařízení, než je začnete používat.

Bezpečnost zařízení

- Před každým použitím celé zařízení/přístroj důkladně prohlédněte. Vyměňte poškozené součásti. Zkontrolujte úniky paliva a ověřte si, že všechny uzávěry jsou na svém místě utažené.
- Před použitím zařízení/přístroje vyměňte prasklé nebo jakkoliv jinak poškozené součásti.
- Při provádění úprav karburátoru pracujte mimo blízkost dalších osob.
- Používejte pouze příslušenství doporučené výrobcem.

VAROVÁNÍ

Nikdy žádným způsobem přístroj neupravujte. Nepoužívejte přístroj na práci, pro kterou není určen.

Bezpečnost paliva

- Míchejte a nalévejte palivo venku a tam, kde nejsou jiskry nebo plameny.
- Používejte nádobu určenou na palivo.
- Nekuřte a nedovolte kouření poblíž paliva nebo přístroje nebo při používání přístroje.
- Před spuštěním přístroje utřete rozlité palivo.
- Před nastartováním motoru se přesuňte alespoň 3m od místa doplnění paliva.
- Před sejitím krytky paliva vypněte motor.
- Před uskladněním přístroje vyprázdněte palivovou nádrž. Doporučuje se vyprázdnit palivo po každém použití. Zůstane-li palivo v nádrži, skladujte přístroj tak, aby palivo nevosakovalo.
- Skladujte jednotku/přístroj a palivo, tak aby se výpary paliva nedostaly k jiskrákům nebo otevřenému ohni z ohřívачů vody, elektrických motorů nebo vypínačů, pecí atd.

VAROVÁNÍ

Palivo se může snadno vznítit nebo explodovat, přičemž se můžete nadýchat kouřem, takže při manipulaci s palivem nebo jeho doplňování dávejte dobrý pozor.

Bezpečnost při vrtání

- Nevrtajte do jiného materiálu, než pro jaký je tento přístroj určen.
- Před každým použitím si prohlédněte oblast, v níž se má vrtat. Odstraňte předměty, které by mohly být odmrštěny nebo zachyceny.
- K ochraně dýchacích cest před aerosolem používejte po aplikaci insekticidů při vrtání ochranné masky.
- Držte ostatní, včetně dětí, zvířat, přihlížejících a pomocníků, 5 metrů mimo nebezpečnou zónu. Pokud se přiblíží, neprodleně zastavte motor.
- Práce s tímto přístrojem vždy vyžaduje dvě osoby. Nikdy se s tímto přístrojem nepokoušejte pracovat sami nebo upravovat řídicí prvky tak, aby se dal používat pouze jedním pracovníkem.
- Jednotku/přístroj držte vždy pevně oběma rukama.
- Zaujměte pevný postoj a držte rovnováhu. Nepřesahávejte.
- Je-li zapnutý motor, držte všechny části svého těla mimo tlumič a vrtací nástavec.

Bezpečnost při údržbě

- Zařízení/přístroj udržujte podle stanovených doporučení.
- S výjimkou seřizování karburátoru vyjměte před každou údržbou svíčky.
- Při provádění úprav karburátoru pracujte mimo blízkost dalších osob.
- Používejte pouze originální náhradní díly HITACHI doporučené výrobcem.

UPOZORNĚNÍ

Startér nerozebírejte. Vratná pružina by vám mohla způsobit úraz.

Transport a uskladnění

- Zařízení/přístroj přenášejte za rukojeť s motorem vypnutým a tlumičem stranou od těla.
- Motor nechte vychladnout, vyprázdněte palivovou nádrž a před uložením nebo transportem zařízení/přístroj zajistěte.
- Před uložením zařízení palivovou nádrž vyprázdněte. Po každém použití se doporučuje vyprázdnit palivo. Pokud palivo ponecháte v nádrži, ukládejte přístroj tak, aby neuniklo.
- Zařízení/přístroj ukládejte mimo dosah dětí.
- Zařízení/přístroj pečlivě čistěte a ukládejte je na suchém místě.
- Při přepravě nebo ukládání se ujistěte, že je vypnut spínač motoru.
- Při přepravě vozidlem nebo při skladování přikryjte vrták krytem nebo tkaninou.

Pokud se vyskytne situace, o které tento manuál nepojednává, buďte opatrní a používejte logický úsudek. Pokud potřebujete pomoc, kontaktujte Autorizovaný střediskem společnosti HITACHI. Zvláštní pozornost věnujte úsekům uvozeným následujícími slovy:

VAROVÁNÍ

Naznačuje možnost vážného úrazu nebo ohrožení života v případě nedodržení.










UPOZORNĚNÍ

Naznačuje možnost úrazu nebo poškození zařízení v případě nedodržení.

POZNÁMKA

Prospěšné informace pro správnou funkci a užívání.

Specifikace

MODEL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Objem motoru (m.l.)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Svíčka</p>	CHAMPION CJ6Y nebo RCJ6Y nebo ekvivalentní	←
 <p>Kapacita palivové nádrže (l)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Suchá hmotnost (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Průměr hnací hřídele (mm)</p>	25.0	←
 <p>Maximální velikost vrtáku (mm) (země)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Hodnota akustického tlaku LpA (dB(A)) dle ISO22868</p> <p>Nejistota (dB(A))</p>	94.5	97.0
	0.7	0.3
 <p>Hodnota akustického výkonu Lw úměrná (dB(A)) dle ISO22868</p> <p>Hodnota akustického výkonu LwA (dB(A)) dle 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Hladina vibrací (m/s²) dle ISO22867</p> <p>Nejistota! (m/s²)</p>	Pravé rukojeť.....10.4 Levé rukojeť 9.5	Pravé rukojeť12.7 Levé rukojeť 10.4
	1.7	2.8

POZNÁMKA: Ekvivalentní hladina hluku/hladina vibrací se vypočítává jako časově vážený součet energie na hluk/vibrace v různých pracovních podmínkách s následujícím časovým rozdělením: 1/2 volnoběh, 1/2 plný provoz.

* Změna dat bez předchozího ohlášení vyhrazena.

Montážní postupy

Montáž (Obr. 1)

Připojte vrták k hnací hřídeli (1) motorové hlavy a připevněte závlačkami (2) po upevnění čepů (3) a podložek (po dvou ks).

Výběr vhodného vrtáku

Vhodný vrták zvolte dle materiálu, který budete vrtat.

Pokud budete vrtat do ledu, zvolte vrták na led. Budete-li vrtat do země, zvolte vrták do země.

Obsluha

alivo (obr. 2)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Motorový vrták je vybaven dvoutaktním motorem. Vždy používejte benzín smíchaný s olejem.**
Při doplňování paliva nebo manipulaci s ním zajistěte dostatečné větrání.
- **Palivo je vysoce vznětlivé a při jeho vdechnutí nebo potřísnění těla hrozí vážná újma. Při manipulaci s palivem buďte vždy pozorní. Při manipulaci s palivem v budovách vždy dbejte na dostatečné větrání.**

Palivo

- Vždy používejte značkový bezolovnatý benzín 89 okt.
- Používejte kvalitní olej na dvoutaktní motory nebo směs v poměru 25:1 až 50:1, přičemž ohledně poměru se informujte na obalu oleje nebo u Autorizovaným střediskem společnosti HITACHI.
- Pokud není originální olej k dispozici, použijte kvalitní olej s antioxidačními aditivy výslovně označený pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory (JASO FC GRADE OIL nebo ISO EGC GRADE). Nepoužívejte míchaný olej BIA ani TCW (pro vodou chlazené dvoutakty).
- Nikdy nepoužívejte univerzální (10 W/30) ani odpadní olej.
- Benzin s olejem vždy míchejte ve vyčleněné čisté nádobě.

Nejprve doplňte polovinu benzínu.

Pak doplňte plné množství oleje. Palivovou směs promíchejte (protřepat). Přidejte zbývající množství benzínu.

Před naplněním palivové nádrže palivovou směs důkladně promíchejte (protřepat).

Doplňování paliva

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před doplňováním paliva vždy zhasněte motor.**
- **Pomalou otevřete palivovou nádrž, aby mohl případný přetlak uniknout.**
- **Po doplnění pečlivě dotáhněte víčko palivové nádrže.**
- **Před nastartováním se vždy přesuňte nejméně 3 m od místa, kde jste doplňovali palivo.**
- **Případné potřísnění palivem si z oblečení vždy odstraňte mýdlem.**
- **Po doplnění paliva vždy zkontrolujte jakékoliv úniky.**

Před doplňováním vyčistěte okolí krytu nádrže, aby se do ní nedostala žádná nečistota. Před doplněním ještě posledním protřepáním nádoby zajistěte důkladné rozmíchání směsi.

Spouštění

1. Spínač zapalování (1) uveďte do polohy SPUŠTĚNO. (obr. 3)
*Několikrát zatlačte na spouštěcí nádobku (4) tak, aby jí, příp. zpětnou trubici, začalo protékat palivo. (Je-li součástí vybavení) (Obr. 4)

2. Je-li zařízení vybaveno škrťcím ventilem, vytáhněte západku škrťcího ventilu (2) a držte ventil zamáčknutý (3), pak pomalu popouštějte páčku až k zacvaknutí. (Obr. 3)
3. Páčku sytiče uveďte do polohy ZAVŘENO (5). (Obr. 4)
4. Rychle zatáhněte za startér a držadlo dobře svírejte tak, aby nemohlo zaskočit zpět. (Obr. 5)
5. Když uslyšíte, že se chce motor spustit, uveďte páčku škrťcí klapy do SPOUŠTĚCÍ polohy (otevřeno). Poté znovu rychle zatáhněte za startér. (Obr. 4)

POZNÁMKA

Pokud se motor nespustí, zopakujte kroky 2 až 5.

6. Po nastartování nechte motor 2-3 minuty zahřát, než ho jakkoliv zatížíte.

Vrtání (Obr. 6)

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste předešli nehodě, nedotýkejte se vrtáku, je-li motor v provozu. Dříve než se ho dotknete, zkontrolujte, že je spínač zapalování vypnut.

1. Aby vás přístroj nevychýlil v pohybu, držte jej pevně oběma rukama.
2. Nastavte hranu vrtáku na správné místo a proveďte první vryp, poté spusťte vrták.
Práci usnadňuje vestavěná odstředivá spojka.
3. Pokud je zařízení nezvykle hlučné nebo dochází k větším vibracím, zastavte motor a zkontrolujte zařízení.
4. Dlouhá práce se zařízením je únavná. Snažte se dělat přestávky v práci.

Zastavení (Obr. 7)

- Snížte rychlost motoru, a přepněte spínač zapalování do polohy vypnuto.

Údržba

ÚDRŽBA, VÝMĚNA, NEBO OPRAVA ŘÍZENÍ EMISÍ MŮŽE BÝT PROVÁDĚNA JAKOUKOLIV OPRÁVNOU NESILNIČNÍCH MOTORŮ NEBO JEDNOTLIVCEM.

Nastavení karburátoru (obr. 8)

⚠ VAROVÁNÍ

Při nastavování karburátoru se může vrták točit.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nezapínáte motor, není-li kompletně nasazen kryt spojky a hnací hřídele. Jinak se může kryt uvolnit a způsobit obsluhu poranění.

V karburátoru, palivo je smíšené s vzduchem. Karburátor se nastavuje při zkušebním provozu motoru ve výrobě. Další úprava může být požadována, podle klimatu a nadmořské výšky. Karburátor má jednu regulační možnost:

T = seřizovací šroub volnoběhu.

Nastavení volnoběhu (T)

Zkontrolujte, že je vzduchový filtr čistý. Je-li volnoběžná rychlost správná, řezací nástavec se netočí. Je-li potřeba nastavení, uzavřete (po směru hodinových ručiček) T-šroub běžícího motoru, dokud se řezací nástavec začíná točit. Otevřete (proti směru hodinových ručiček) šroub, dokud se řezací část zastavuje. Správného nastavení volnoběžné rychlosti jste dosáhli, pokud motor běží hladce ve všech pozicích pod otáčkami, při kterých se řezací část roztáčí. Pokud se řezná část stále točí i po nastavení volnoběžné rychlosti, kontaktujte Autorizovaným střediskem společnosti HITACHI.

POZNÁMKA

Standardně jsou volnoběžné otáčky 2500–3000 ot./min.

POZNÁMKA

U některých modelů prodávaných do zemí s přísnými emisními limity není možnost seřízení vysokých a nízkých otáček karburátoru. Takovéto úpravy motoru by umožňovaly nastavení mimo stanovené emisní limity. Pro tyto modely je u karburátoru možné pouze seřízení volnoběhu.

U modelů vybavených seřizováním vysokých a nízkých otáček je karburátor nastaven z výroby. Menší úpravy mohou optimalizovat výkon v závislosti na klimatu, nadm. výšce atd. Nikdy seřizovacími šrouby neotáčejte o víc než 90 stupňů najednou, protože nesprávné seřízení může poškodit motor. Pokud nejste se seřizováním obeznámeni, vyžádejte si pomoc Autorizovaným střediskem společnosti HITACHI.

VAROVÁNÍ

Běží-li motor na volnoběh, vrták se nesmí v žádném případě otáčet.

Vzduchový filtr (obr. 9)

Vzduchový filtr musí být očištěn od prachu a nečistot, aby se předešlo:

- Selhání karburátoru
- Spouštěcím problémům
- Snížení výkonu motoru
- Zbytečnému opotřebením motorových částí
- Nadměrné spotřebě paliva

Vzduchový filtr čistěte denně, pokud pracujete v nadměrně prašných oblastech, pak i častěji.

Čištění vzduchového filtru

Sundejte kryt vzduchového filtru a vytáhněte filtr. Opláchněte jej v teplé mýdlové vodě. Před zpětnou montáží nechte filtr dostatečně vyschnout. Vzduchový filtr, který byl již nějakou dobu používán, nelze zcela vyčistit. Proto je nutné jej pravidelně měnit za nový. Poškozený filtr musí být vždy vyměněn.

Zapalovací svíčka (obr. 10)

Stav svíčky je ovlivněn následujícími faktory:

- Nesprávný seřízení karburátoru
- Špatná palivová směs (příliš mnoho nafty v benzínu)
- Špinavý vzduchový filtr
- Tvrdé provozní podmínky (jako například chladné počasí)

Tyto faktory způsobí usazeniny na elektrodách svíčky které mohou mít za následek špatné fungování a spouštění. Pokud má motor horší výkon, obtížně startuje nebo má nesprávný chod na volnoběh, vždy nejprve zkontrolujte svíčku. Pokud je svíčka znečištěná, vyčistěte ji a zkontrolujte odtrh elektrod. Znovu seřídte, bude-li to nezbytné. Správný odtrh je 0,6 mm. Zapalovací svíčka by měla být vyměněna po cca 100 provozních hodinách nebo dříve, pokud jsou elektrody výrazně erodované.

POZNÁMKA

V některých oblastech, místní zákon vyžaduje používání rezistorové zapalovací svíčky, aby byly potlačeny zapalovací signály. Pokud byl váš stroj původně vybaven rezistorovou zapalovací svíčkou, použijte k výměně tentýž typ.

Převodovka (Obr. 11)

Po každých 50 hodinách práce sejměte kryt olejového filtru na boku převodovky a zkontrolujte množství oleje v převodovém systému a převodovce.

Pokud na hřbetech převodovky nevidíte žádnou mastnotu, naplňte ji kvalitním univerzálním mazivem na lithiové bázi do tří čtvrtin. Neplňte převodovku úplně.

Palivový filtr (obr. 12)

Vypustěte z palivové nádrže všechno palivo a z nádrže vytáhněte vedení palivového filtru. Vytáhněte filtr z držáku a vypláchněte v teplé vodě s odmašťujícím přípravkem.

Proplachujte důkladně tak dlouho, dokud nebude odmašťující přípravek vypláchnut docela. Filtrační vložku vymačkejte (neždímat), aby se odstranila nadbytečná voda, pak nechte uschnout na vzduchu.

POZNÁMKA

Pokud je filtrační vložka ztvrdlá vlivem usazenin nečistot, vyměňte ji.

Dlouhodobé skladování

Odstraňte všechno palivo z nádrže. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se nezastaví. Opravte všechna poškození způsobená používáním. Očistěte přístroj čistou tkaninou a nebo použijte vysokotlakou vzduchovou hadici. Kápněte několik kapek motorového oleje pro dvoudobé motory na válec skrz otvor zapalovací svíčky a několikrát motorem otočte, aby se olej rozmístit. Přikryjte přístroj a uchovávejte jej v suchém prostředí.

Rozpis údržby

Níže naleznete obecné pokyny k údržbě. Další informace vám podá Autorizovaným střediskem společnosti HITACHI.

Denní údržba

- Očistěte povrch přístroje.
- Zkontrolujte, zda je vrták řádně vycentrován, ostrý a bez prasklin. Špatně vycentrovaný vrták způsobí silné vibrace, které mohou zařízení poškodit.
- Zkontrolujte, zda je vrtací nástavec dostatečně utažen.
- Zkontrolujte, zda jsou matice a šrouby dostatečně utažené.

Týdenní údržba

- Zkontrolujte startér, obzvláště přívodní šňůru.
- Začistujte zevnějšek zapalovací svíčky.
- Odveďte zapalovací svíčku a zadržte vzdálenost elektrod. Nastavte to pro 0,6 mm nebo vyměňujte zapalovací svíčku.
- Zkontrolujte, zda přívod vzduchu do startéru není upcáný.
- Zkontrolujte, zda je skříň převodovky nebo převodovka je naplněna olejem do tří čtvrtin.
- Začistujte vzduchový filtr.

Měsíční údržba

- Vypláchněte palivovou nádrž s benzinem, a začistujte čistič paliva.
- Začistujte zevnějšek karburátoru a výplněk kolem toho.

Čtvrtletní údržba







- Vyčistěte chladič žebra na válci.
- Začistujte fanouška a výplněk kolem toho.
- Začistujte šálu uhlíku.

UPOZORNĚNÍ

Čištění žebra válce, větráku a tlumiče by mělo být provedeno Autorizovaným střediskem společnosti HITACHI.

Sembollerin anlamları

NOT : Bazı ünitelerde bu semboller yoktur.

	<p>Semboller  UYARI Aşağıda, bu alet için kullanılan simgeler gösterilmiştir. Aleti kullanmadan önce bu simgelerin ne anlama geldiğini anladığınızdan emin olun.</p>
	<p>Aşağıdaki emniyet ikaz ve uyarılarını okumanız, iyice anlamanız ve uygulamanız önemlidir. Ünitenin dikkatsiz veya hatalı kullanılması ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalara yol açabilir.</p>
	<p>Bu kılavuzdaki ve ünite üzerindeki tüm uyarıları ve talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.</p>
	<p>Bu üniteyi kullanırken, mutlaka emniyet gözlüğü, koruyucu başlık ve koruyucu kulaklık takın.</p>
	<p>Jikle pozisyonunu açıkla. Üst işaret jiklenin kapalı olduğunu, alt işaret ise tamamen açık olduğunu gösterir.</p>
	<p>Makineyi çalıştırırken ucuna dokunmayın.</p>
<p>Makinenizi kullanmadan önce</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun. • Kesme donanımının doğru bir şekilde takılıp ayarlanmış olup olmadığını kontrol edin. • Üniteyi çalıştırın ve karbüratör ayarını kontrol edin. Bkz "BAKIM". 	

TR

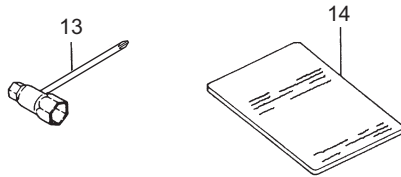
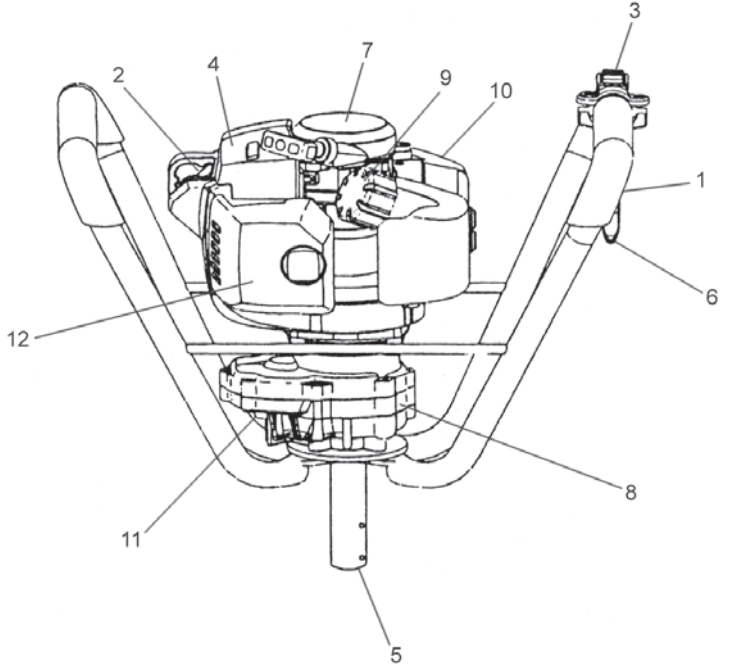
İçindekiler

Tanımlar	2
Uyarılar ve güvenlik talimatları	3
Spesifikasyonlar	4
Montaj işlemleri	5
Çalıştırma	5
Bakım	5

Tanımlar

Bu kullanım kılavuzu birkaç modeli kapsadığı için, resimler ile cihazınız arasında bazı farklar olabilir. Cihazınız için geçerli olan talimatları kullanın.

1. Tutamaç
2. Buji başlığı
3. Ateşleme anahtarı
4. Susturucu
5. Tahrik mili
6. Gaz kolu
7. Tepkili marş (çekerek)
8. Dişli kutusu
9. Yakıt kapağı
10. Durdurma anahtarı
11. Gresörlük
12. Hava temizleyici
13. Combi box gergisi
14. Kullanım talimatları



Uyarılar ve güvenlik talimatları

Kullanıcı güvenliği

- Daima yüz koruyucu maske veya emniyet gözlüğü kullanın.
- Daima kalın kumaştan yapılmış uzun pantolon ve bot giyin; eldiven takın. Bol giysiler, kısa pantolon, sandalet giymeyin, takı takmayın; çıplak ayakla çalışmayın. Saçlarınızı omuz hizasından yukarıya oluk şekilde bağlayın.
- Makineyi yorgun veya hastayken ya da alkol, hap veya başka bir ilaç etkisindeyken kullanmayın.
- Makineyi çocukların veya deneyimsiz kişilerin kullanımına kesinlikle izin vermeyin.
- Koriyucu kulaklık takın. Etrafınıza dikkat edin. Civarınızdaki, bir soruna sebebiyet verebilecek kişilere dikkat edin. Emniyet teçhizatını, motoru kapattıktan hemen sonra çıkarın.
- Başınızı koruyucu baret (kask) kullanın.
- Motoru asla kapalı bir oda ya da bina içinde çalıştırmayın ve kullanmayın. Egzoz dumanının solunması ölümlü sonuçlanabilir.
- Makinenin kulplarında yağ veya yakıt olmadığından emin olun.
- Ellerinizi matkap teçhizatından uzak tutun.
- Üniteyi, matkap teçhizatından kavramayın veya tutmayın.
- Ünite kapalı iken, yerine koymadan önce, matkap bağlantısının durduğundan emin olun.
- Çalışma süresi uzadığında, titreşimden kaynaklanan damar hastalıklarını (whitefinger) önlemek için, zaman zaman mola verin.
- Çalışma esnasında gevşemesi için, makine üzerindeki tüm civataları ve vidaları kontrol edin.
- Kazacağınız alanda her hangi bir engel veya mahzur bulunmadığından emin olun. Elektrik hattı, su hattı vs. gibi bazı bağlantıları yeraltından geçebilir. Bunların konumu ile ilgili bir şüpheciniz olduğu durumlarda, yerel şebeke uzmanlarına danışın.
- Bu burğu toprak delmek amacıyla tasarlanmıştır. Keskinlikle tahta, kaya veya metal gibi sert nesnelere delmek için kullanmayın.
- Burğu ucunu, güç başlığına bağlayan pimi kesinlikle değiştirilmeyen veya yerine başka bir şey kullanmayın. Orijinal pim haricinde başka bir şey kullanımı, yaralanmalara yol açabilir.
- Bu model en fazla 8 inç çapa kadar olan uçlar için tasarlanmıştır. Keskinlikle daha büyük uçlar kullanmayın.
- Çalışmaya başlamadan önce, her iki operatöründe tutamaçları kuvvetli bir şekilde kavrayabilecek ve emniyetli ayak desteğini sağlayabilecek pozisyonda olduğundan emin olun. Keskinlikle düşme olasılığı bulunan dik eğimli yerlerde çalıştırmayın.
- Bu makine ile oluşturulan delikler diğerleri için tehlike yaratabilir. Emniyet tehlikesi oluşturabilecek bir durumda, bir deliği kesinlikle başıboş bırakmayın.

UYARI

Titreşim önleyici sistemler sizi El-Kol Titreme Sendromuna ya da tekrarlanan hareket arazına karşı koruma garantisi vermemektedir. Bu nedenle, makineyi sürekli kullanan kişiler ellerinin ve parmaklarının durumunu dikkatli şekilde izlemelidir. Yukarıda belirtilen semptomlardan herhangi birinin ortaya çıkması halinde derhal bir doktora başvurun.

UYARI

Kalp pili gibi elektrikli/elektronik tıbbi herhangi bir cihaz kullanıyorsanız, elektrikle çalışan herhangi bir cihaz kullanmadan önce doktorunuza ve cihaz imalatçısına danışın.

Makine güvenliği

- Her kullanımdan önce makinenin/ünitenin her yerini kontrol edin. Hasar gören parçaları yenileriyle değiştirin. Yakıt sistizi olup olmadığını kontrol edin ve tüm bağlantıların doğru yerde ve güvenli şekilde sıkılmış olduğundan emin olun.
- Çatlama, çizilmiş ya da herhangi bir şekilde hasar görmüş parçaları, makineyi/üniteyi kullanmaya başlamadan önce değiştirin.
- Karbüratör ayarı yaparken çevrenizdeki insanları makineden uzaklaştırın.
- Sadece üretici tarafından bu makine/ünite için önerilen aksesuarları kullanın.

DIKKAT

Makineyi hiçbir şekilde modifiye etmeye çalışmayın. Makineyi asla kullanım amacı dışında kullanmayın.

Yakıt güvenliği

- Yakıtı karıştırdıktan sonra, açık havada dökün ve çevrede kiviçim ya da ateş olmadığından emin olun.
- Yakıt için tavsiye edilen bir kontenyere kullanın
- Yakıtın ya da makinenin yakınında ya da makineyi kullanırken sigara içmeyin ve başkalarının içmesine de izin vermeyin.

- Motoru çalıştırmadan önce tüm yakıt artıklarını ve döküntülerini silin.
- Çalıştırmadan önce makineyi, yakıt doldurma alanının en az 3 metre (10 ft) dışına çıkarın.
- Yakıt kapağını çalıştırmadan önce motoru durdurun.
- Makineyi kullanmadığınız sürelerde saklamadan önce, yakıt deposunu boşaltın. Yakıtın her kullanımından sonra boşaltılması önerilir. Hazrede yakıt kalması halinde, makineyi bu yakıtı sızdırmayacak şekilde saklayın.
- Makineyi ve yakıtı, açık ısıtıcılardan, elektrikli motorlardan veya anahtarlardan, fırınlardan vs. gelen alev veya kiviçimlerle erişemeyecek yerde saklayın.

UYARI

Yakıt kabuk alev alabilir, patlayabilir veya buharı kolaylıkla sönabilir; bu sebeple yakıtı taşıırken veya doldururken özel dikkat gösterin.

Delme Emniyeti

- Amacı haricinde hiç bir malzeme delmeyin.
- Delmeden önce, delinecek bölgeyi inceleyin. Fırlayabilecek veya dolaşabilecek nesnelere uzaklaşın.
- Böcek ilacı dağılan bölgeyi delerken, solumun koruması amaçlı maske takın.
- Çocuklar, hayvanlar, izleyiciler ve yardımcıları dahil diğer kişileri tehlike bölgesinden 5 metre uzaklıkta tutun. Yaklaşan olursa, makineyi derhal durdurun.
- Bu makinenin her zaman iki operatör tarafından kullanılmasını gerekir. Makineyi sadece bir operatör için kullanmayı veya kontrollerini bir operatörün kontrolüne için değiştirmeyi denemeyin.
- Üniteyi / makineyi iki elinizle sıkıca tutun.
- Ayacağınızı yere sağlam basın ve dengeni iyi kurun. Eğilmeyin.
- Makine çalışırken, vücudunuzun tüm kısımlarını burgunun ve matkap bağlantısından uzak tutun.
- Makineyi bir taşıt ile naklederken, uç kısmını kendi örtüsü ile veya kalın bir kumaş ile örtün.

Bakım güvenliği

- Ünitenin/makinenin bakımını önerilen prosedürlere göre yapın.
- Karbüratör ayarları dışında, bakım yapacağınız zaman buji bağlantısını kesin.
- Karbüratör ayarı yaparken çevrenizdeki insanları makineden uzaklaştırın.
- Sadece üreticinin önerdiği orijinal HITACHI yedek parçalarını kullanın.

UYARI

Marş düzeneğini sökmeyin. Gergi yayı, yaralanmanıza neden olabilir.

Taşıma ve saklama

- Makineyi/üniteyi, motoru durdurduktan sonra ve susturucuuyu vücudunuzdan uzak tutarak elle taşıyın.
- Motoru saklamak için kaldırmadan ya da bir araç ile taşımadan önce, motorun soğumasını bekleyin, yakıt deposunu boşaltın ve üniteyi/makineyi sabitleyin.
- Makineyi kullanmadığınız zamanlarda yerine kaldırmadan önce yakıt deposunu boşaltın. Her kullanımdan sonra yakıtın boşaltılması tavsiye edilir. Depoda yakıt kalması halinde, makineyi yakıtı sızdırmayacak şekilde saklayın.
- Makineyi/üniteyi çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın.
- Makineyi özenle temizleyin, bakımını yapın ve kuru bir yerde saklayın.
- Taşıma ya da saklama sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun.
- Bir taşıtla naklederken veya depolama durumunda, uç kısmını, kendi muhafazası veya kalın bir kumaşa örtün.

Bu kılavuzda yer almayan durumlarda, sorunu iradenizle ve sağ duyunuzla çözün. Yardıma ihtiyaç duyarsanız, yetkili bir HITACHI Servis Merkezi iritibata geçin. Aşağıdaki sözcüklerle vurgulanan ifadelere özellikle dikkat edin.

UYARI

Talimatlara uyulmaması halinde ciddi yaralanma ya da ölümlü sonuçlanacak risklere işaret eder.










UYARI

Talimatlara uyulmaması halinde yaralanma ya da makine hasarıyla sonuçlanacak risklere işaret eder.

NOT

Makinenin işlev ve kullanımında sorunları giderecek bilgileri içerir.

Spesifikasyonlar

MODEL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Motor büyüklüğü (mℓ)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Buji</p>	CHAMPION CJ6Y veya RCJ6Y veya eşdeğeri	←
 <p>Yakıt deposu kapasitesi (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Boş ağırlık (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Tahrik Mili Çapı (mm)</p>	25.0	←
 <p>Maksimum Uç Büyüklüğü (mm) (Toprak)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Ses basıncı seviyesi LpA (dB(A)) ISO 22868 uyarınca Belirsizliği (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Ses gücü seviyesi Lw ümrâna (dB(A)) ISO 22868 uyarınca Ses gücü seviyesi LwA (dB(A)) 2000/14/EC uyarınca</p>	116	
 <p>Titreşim seviyesi (m/s²) ISO22867 uyarınca Belirsizliği (m/s²)</p>	Sağ kabza10.4 Sol kabza 9.5 1.7	Sağ kabza12.7 Sol kabza 10.4 2.8

NOT : Eşdeğer gürültü seviyesi / titreşim seviyeleri, şu zaman dağılımına sahip çeşitli çalışma koşullarında gürültü/ titreşim seviyelerine ilişkin zamana göre düzeltilmiş toplam enerji için hesaplanmıştır: 1/2 Boşta, 1/2 çalışırken.
* Tüm veriler önceden bildirilmeden değiştirilebilir.

Montaj işlemleri

Montaj (Şekil 1)

Ucu, güç kafasının tahrik miline (1) bağlayın ve sabitleme pimlerini (3) ve pullarını (2 şer adet) ayarladıktan sonra tutma pimleri (2) ile sabitleyin.

Uygun Uç Seçimi

Delinecek malzemeye göre bir matkap ucu seçin. Buz delmek için, buz ucu kullanın. Toprak delmek için, toprak ucu kullanın.

Çalıştırma

Yakıt (Şekil 2)

⚠ UYARI

- **Burcu makinesinde iki zamanlı bir motor mevcuttur. Motoru daima yağ ile karıştırılmış yakıt ile kullanın. Yakıt doldururken veya taşıırken havalandırmanın iyi olmasına dikkat edin.**
- **Yakıt yüksek derecede yanma özelliğine sahip sıvı içerir ve solunması veya vücuda temas etmesi ciddi yaralanmaya sebep olabilir. Yakıtta uğraşırken daima dikkatli olun. Bina içinde yakıtla uğraşırken, havalandırmanın iyi olmasına dikkat edin.**

Yakıt

- Daima 89 oktandır kurşunsuz benzin kullanın.
- Orijinal iki zamanlı yağ veya 25:1 ila 50:1 arasında bir karışım kullanın; oran için lütfen yağ şişesine bakın veya yetkili bir HİTACHI Servis Merkezi danışın.
- Orijinal yağ yoksa, hava ile soğutulmuş 2 zamanlı motor kullanımına yönelik ürettiği açıkça ifade edilmiş olan, antioksidan katkılı kaliteli bir yağ kullanın (JASO FC GRADE OIL veya ISO EGC GRADE). BIA veya TCW (2-vuruşlu su soğutmalı tip) karışımli yağ kullanmayın.
- Kesinlikle çok mevsimli yağ (10 W/30) ya da artık yağ kullanmayın.
- Daima yakıtı ve yağı ayrı ve temiz bir kaptan karıştırın.

Daima, kullanılacak benzin miktarının yarısını doldurarak başlayın. Daha sonra yağ miktarının tamamını ekleyin. Yakıt karışımını çalkalayın. Kalan benzin miktarını ekleyin. Depoya doldurmadan önce yakıt karışımını iyice çalkalayın.

Yakıt doldurma

⚠ UYARI

- **Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın.**
- **Olası bir aşırı basıncın giderilmesi için, yakıt doldurma sırasında yakıt deposunu yavaşça açın.**
- **Yakıt doldurduktan sonra yakıt kapağını dikkatli bir şekilde kapatın.**
- **Çalıştırmadan önce, makineyi yakıt doldurma alanının en az 3 metre dışına çıkarın.**
- **Giyilere dökülen yakıtı derhal sabunlu suyla yıkayarak temizleyin.**
- **Yakıtı doldurduktan sonra, herhangi bir yakıt kaçağı olup olmadığını mutlaka kontrol edin.**

Yakıtı doldurmadan önce, depo kapağı alanını dikkatlice temizleyin ve depoya herhangi bir pislik düşmediğinden emin olun. Yakıtı doldurmadan önce, kabı sallayarak yakıtı iyice karıştırın.

Çalıştırma

1. Ateşleme düğmesini (1) ON (açık) konumuna getirin. (Şekil 3)
- * Yakıt pompadan veya geri dönüş borusundan geçene kadar, (şayet varsa) el yakıt pompasını (ampulünü) (4) bir kaç kez sıkın. (Şekil 4).

2. Şayet gaz kilidi (3) mevcutsa, gaz tetiğini (2) çekin ve gaz kilidini (3) itmeye devam edin, sonra kilitlemek için kolu yavaşça serbest bırakın. (Şekil 3)
3. Jikle kolunu CLOSED (kapalı) konuma getirin. (5). (Şekil 4)
4. Marş ipini hızla çekin; tutamacı sıkı tutun ve geri gitmesini izin vermeyin. (Şekil 5)
5. Motorun çalışmak üzere olduğunu anladığınızda, jikleyi RUN (çalış) konumuna getirin. Çalıştırma ipini tekrar hızla çekin. (Şekil 4)

NOT

- Motor çalışmazsa, 2'den 5'e kadar olan adımları tekrar edin.
6. Motoru çalıştırdıktan sonra, her hangi bir yüke maruz bırakmadan önce 2-3 dakika ısıtmak için çalıştırın.

Delme (Şeki 6)

⚠ UYARI

Beklenmedik kazaları önlemek için, motoru çalıştırırken uca dokunmayın. Dokunmadan önce, marş anahtarını mutlaka kapatın.

1. Ünite tarafından savrulmamak için, tutamacı iki elinizle sıkı bir şekilde tutun.
2. Ucu kenarını tam kazılacak noktaya yerleştirin ve sonra ucu çalıştırın. Makine içinde yerleşik santrifüj balata sayesinde, bu kolay bir işlemdir.
3. Anormal titreşim veya ses oluşumu durumunda, motoru durdurun ve üniteyi inceleyin.
4. Üniteyi uzun süre kullanmak, sizi yorabilir. Zaman zaman mola vermeye çalışın.

Durdurma (Şekil 7)

- Motor hızını düşürün ve marş anahtarını 'Stop' konumuna getirin.

Bakım

EMİSYON KONTROL CİHAZLARININ VE SİSTEMLERİNİN BAKIMI, YENİLENMESİ VEYA ONARIMI, HERHANGİ BİR YOL DIŞI MOTOR ONARIM KURUMU YA DA KİŞİSİ TARAFINDAN GERÇEKLEŞTİRİLEBİLİR.

Karbüratörün ayarlanması (Şekil 8)

⚠ UYARI

Karbüratör ayarları esasında uç dönüyor olabilir.

⚠ UYARI

Balata muhafazası ve dişli kutusu tam olarak monte edilmeden motoru kesinlikle çalıştırmayın.

Aksi takdirde balata gevşeyebilir ve bedensel yaralanmalara sebep olabilir.

Karbüratörde yakıt hava ile karışır. Motor fabrikada test amaçlı çalıştırırken karbüratörün temel ayarı yapılır. Ancak iklime ve rakıma göre ilave bir ayar yapılması gerekebilir. Karbüratör, bir ayarlama imkanına sahiptir:

T = Rölanti hızı ayar vidası.

Rölanti devri ayarı (T)

Hava filtresinin temiz olup olmadığını kontrol edin. Rölanti devri doğru ise, kesme parçası dönmeyecektir. Ayar gerekiyorsa, motor çalışırken T-vidasını (saat yönünde) kesme parçası dönmeye başlayana kadar sıkıştırın. Vıdayı, kesme parçası durana kadar (saat yönünün tersine) çevirin. Kesme parçası dönmeye başladığında, motor rpm'nin altında, tüm konumlarda rahatça çalışıyorsa, doğru rölanti devrine ulaştığınız demektir.

Kesme parçası rölanti devri ayarından sonra dönmeye devam ediyorsa, yetkili bir HİTACHI Servis Merkezi ile görüşün.

NOT

Standart Rölanti devri/ 2500-3000 devir/dakika'dır.

NOT

Katı egzos emisyonu denetlemesine tabi kimi bölgelerde satılan modellerden bazılarında yüksek ve düşük hız karbüratör ayarları bulunmamaktadır. Bu tür ayarlar motorun kendi emisyon uyumluluk sınırları dışında çalışmasını sağlayabilir. Bu modeller için tek karbüratör ayarı rölanti hızıdır.

Düşük ve yüksek hız ayarlarıyla donatılan bazı modeller için karbüratörler fabrikada ayarlanır. Küçük ayarlamalar iklim, rakım vs'ye dayanan performansı en iyi hale getirebilir. Yanlış ayarlamadan dolayı motor hasarı meydana gelebileceği için ayar vidalarını asla 90 dereceden büyük aralıklarla çevirmeyin. Bu tip ayarlamaları iyi bilmiyorsanız yetkili bir HITACHI Servis Merkezi yardım isteyin.

⚠ UYARI

Motor rölantideyken, uç hiç bir koşulda dönmemelidir.

Hava filtresi (Şekil 9)

Hava filtresi (1), aşağıdaki durumların ortaya çıkmaması için, toz ve kirden arındırılmalıdır:

Hava filtresi aşağıdaki durumlara meydan vermemek için toz ve kirden arındırılmalıdır:

- Karbüratör arzası
 - Çalıştırma problemleri
 - Motor gücünün düşmesi
 - Motor parçalarının gereksiz yere aşınması
 - Anormal yakıt tüketimi
- Özellikle tozlu bir bölgede çalışıyorsanız, hava filtresini her gün ya da günde birkaç kez temizleyin.

Hava filtresini temizleme

Hava filtresi kılıfını ve filtresi çıkarın. Sıcak köpüklü sabun suyunda çalkalayın. Tekrar takmadan önce filtrenin kuru olup olmadığını kontrol edin. Bir süre kullanılan hava filtresi, tamamen temizlenemez. Bu nedenle, düzenli olarak yenileriyle değiştirilmelidir. Zarar görmüş filtrenin her zaman değiştirilmesi gerekir.

Buji (Şekil 10)

Buji aşağıdakiler nedeniyle zarar görebilir:

- Yanlış karbüratör ayarı
- Yanlış yakıt karışımı (benzine fazla yağ katılması)
- Kirli bir hava filtresi
- Sert çalışma koşulları (örneğin, soğuk hava)

Bu faktörler buji elektrotlarında birikintiler oluşmasına ve dolayısıyla arızaya ve çalıştırma zorluklarına neden olabilir. Motorun gücü zayıfsa, başlatılması zorlaşmışsa ya da rölantide zayıf bir şekilde çalışıyorsa, öncelikle bujiyi kontrol edin. Buji kirli ise temizleyin ve elektrot tırnak açıklığını kontrol edin. Gerekirse yeniden ayarlayın. Doğru boşluk 0,6 mm'dir. Buji 100 çalışma saatinden sonra ya da elektrotlar aşınmışsa daha erken bir zamanda yenisi ile değiştirilmelidir.

NOT

Bazı bölgelerdeki kanunlar, ateşlemenin kontrol edilmesi için dirençli buji kullanılmasını gerektirmektedir. Makinenizde dirençli buji varsa, eskien bujiyi yine aynı tipte buji ile değiştirin.

Transmisyon (Şekil 11)

Her 50 çalışma saatinden sonra, transmisyonun yan tarafındaki gres doldurma kapığını çıkartarak, transmisyonun veya dişlinin gres seviyesini kontrol edin.

Dişlilerin kanatlarında gres görünmüyorsa, transmisyonu lityum bazlı kaliteli çok amaçlı bir gresle 3/4'üne kadar doldurun.

Transmisyonu tamamen doldurmayın.

Yakıt filtresi (Şekil 12)

Yakıt deposundaki bütün yakıtı boşaltın ve yakıt filtre hattını depodan çekin. Filtre elemanını tertibattan çekip çıkarın ve elemanı deterjanlı ılık suda yıkayın.

Deterjan tamamen temizleninceye kadar iyice durulayın. Burmadan sıkarak fazla suyu giderin ve elemanın havanın etkisiyle kurumasını bekleyin.

NOT

Eleman aşırı kir birikmesinden dolayı sertleşmişse, değiştirin.

Makinenin uzun süreli saklanması

Yakıt deposundaki tüm yakıtı boşaltın. Motoru çalıştırın ve durana kadar bekleyin. Kullanımdan kaynaklı her türlü hasarı önarin. Makineyi temiz bir bezle ya da yüksek basınçlı hava ile temizleyin. Buji deliğinden silindire birkaç damla iki-zamanlı motor yağı koyun ve yağın dağılması için motoru döndürün. Makineyi kaplayın ve kuru bir yerde saklayın.

Bakım Çizelgesi

Aşağıda bazı genel bakım talimatları verilmiştir. Daha detaylı bilgi için lütfen yetkili bir HITACHI Servis Merkezi temas kurun.

Günlük Bakım

- Ünitenin dış kısmını temizleyin.
- Delme bağlantısının düzgün bir şekilde merkezlenmesine, keskin olmasına ve çatlak olmasına dikkat edin. Merkezi kaçık bir uç, üniteye zarar verebilecek büyük titreşimler oluşturabilir.
- Delme bağlantısının yeterli şekilde sıkıldığını kontrol edin.
- Somunların ve vidaların yeterli şekilde sıkıldığını kontrol edin.

Haftalık bakım

- Marş motorunu, özellikle kordonu kontrol edin.
- Bujinin dış kısmını temizleyin.
- Bujiyi çıkarın ve elektrot tırnak açıklığını kontrol edin. Tırnak açıklığını 0,6 mm'ye ayarlayın veya bujiyi değiştirin.
- Marş motoruna hava girişinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin.
- Dişli kutusunun veya transmisyonun 3/4'üne kadar gresle doldurulmuş olmasını kontrol edin.
- Hava filtresini değiştirin.

Aylık bakım

- Yakıt deposunu benzinle çalkalayın ve yakıt filtresini temizleyin.
- Karbüratörün dış kısmını ve etrafını temizleyin.








3 aylık bakım

- Silindir üzerindeki soğutma kanatlarını temizleyin.
- Fanı ve etrafındaki alanı temizleyin.
- Karbon susturucuyu temizleyin.

UYARI

Silindir kanatlarının, fanın ve susturucunun temizliği, yetkili bir HITACHI Servis Merkezi tarafından yapılmalıdır.

Sensul simbolurilor**NOTĂ :** Unele unități nu le prezintă.

	<p>Simboluri  AVERTISMENT În cele ce urmează sunt prezentate simbolurile folosite pentru mașină. Înainte de utilizare, asigurați-vă că înțelegeți semnificația acestora.</p>
 	<p>Este foarte important să citiți, să înțelegeți pe deplin și să respectați următoarele măsuri de precauție și avertismente. Utilizarea neglijentă sau improprie a dispozitivului poate cauza răni grave sau fatale.</p>
	<p>Citiți, conștientizați și respectați toate avertismentele și instrucțiunile din acest manual și de pe dispozitiv.</p>
	<p>Purtați întotdeauna echipament de protecție a ochilor, capului și urechilor, atunci când folosiți dispozitivul.</p>
	<p>Explicitează poziția clapetei de pornire (șocul). Desenul de sus indică șocul închis complet, iar cel de jos șocul deschis complet.</p>
 <p data-bbox="132 882 210 930">Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Nu atingeți sfredelul atunci când motorul este în funcțiune.</p>
<p>Înainte de a utiliza mașina</p> <ul style="list-style-type: none"> • Citiți cu atenție manualul. • Verificați dacă dispozitivul de tăiere este asamblat și reglat corect. • Porniți și verificați reglajul carburatorului. Vezi "ÎNTREȚINERE". 	

RO

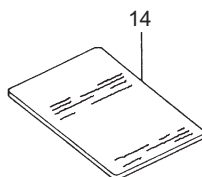
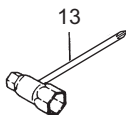
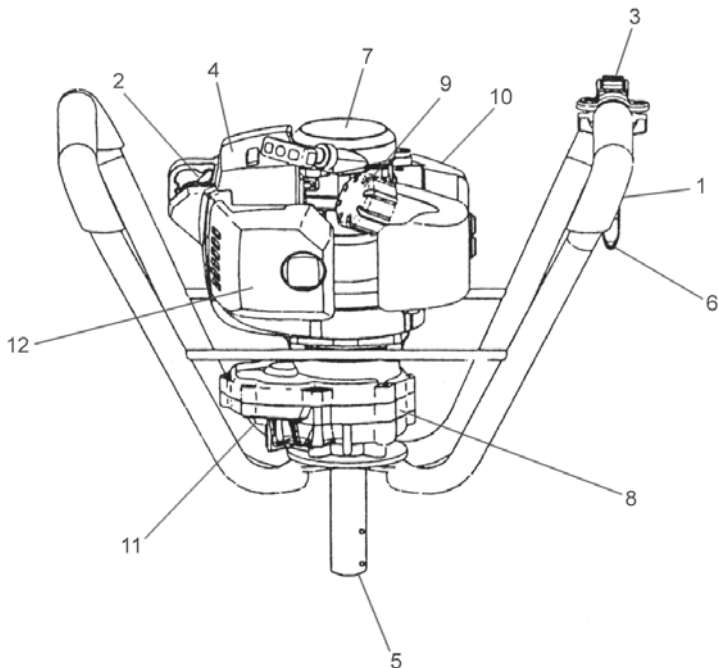
Cuprins

Ce și ce este	2
Avertismente și instrucțiuni de siguranță	3
Specificatii	4
Proceduri de asamblare	5
Proceduri de operare.....	5
Întreținere	5

Ce și ce este

Întrucât prezentul manual acoperă mai multe modele, pot exista unele diferențe între fotografi e și aparatul dumneavoastră. Utilizați instrucțiunile care sunt aplicabile aparatului dumneavoastră.

1. Mâner
2. Capac bușon
3. Întrerupător aprindere
4. Amortizor zgomot
5. Arbore antrenare
6. Maneta de accelerație
7. Șnurul starterului
8. Carcasă angrenaj
9. Capac carburant
10. Întrerupător oprire
11. Orificiu pt. gresare
12. Epurator aer
13. Set combi chei
14. Instrucțiuni de utilizare



Avertismente și instrucțiuni de siguranță

Siguranța operatorului

- Purtați întotdeauna mască de protecție sau ochelari de protecție.
- Purtați întotdeauna pantaloni lungi, strâmți, ghețe și mănuși. Nu purtați haine largi, bijuterii, pantalonii scurți, sandale sau nu lucrați desculți. Asigurați-vă că aveți părul strâns astfel încât să nu vă depășească umerii.
- Nu folosiți această aparat când sunteți obosit, bolnav sau vă aflați sub influența alcoolului, a drogurilor sau medicamentelor.
- Nu lăsați aparatul la îndemâna copiilor sau a persoanelor fără experiență.
- Purtați căști de protecție antifonică. Fiți atent la lucrurile din jur. Fiți atent la orice persoană din preajmă, care v-ar putea atenționa asupra unei probleme. Dezbrăcați echipamentul de protecție imediat după oprirea motorului.
- Purtați echipament de protecție pentru cap.
- Nu porniți și nu mențineți în funcțiune motorul în spațiul închis al unei camere sau clădiri. Inhalarea gazelor de eșapament poate ucide.
- Asigurați-vă că mînerul nu prezintă urme de ulei sau de carburant.
- Mențineți mâinile la distanță de echipamentul pt. foraj.
- Nu apucați sau țineți utilajul de echipamentul pt. foraj.
- La oprirea utilajului asigurați-vă că anexa pt. foraj s-a oprit complet înainte de a pune utilajul jos.
- Dacă operația este mai îndelungată, faceți pauză din când în când astfel încât să evitați posibile apariții ale „degetului de cadavru” (sindromul Reynaud) cauzat de vibrații.
- Verificați toate dispozitivele de fixare ale mașinii, pentru a vă asigura că nimic nu se poate desface în timpul utilizării.
- Asigurați-vă că zona în care intenționați să săpați este liberă de orice obstacol și obstrucții. Sub suprafață pot să fie îngropate obiecte, precum cabluri electrice, conducte de apă, etc. Dacă aveți dubii cu privire la localizarea lor consultați experții locali în utilizări.
- Prezenta forodă este proiectată pentru a săpa în pământ. Nu încercați niciodată să dați găuri prin obiecte solide precum lemn, piatră sau metal.
- Să nu modificați sau să înlocuiți niciodată știftul de fixare a sfredelului forezei pe modulul de forță. Utilizând orice altceva în afară de știftul original poate să ducă la vătămări corporale.
- Acest model este proiectat pentru sfredele cu un diametru maxim de 8 inch. Nu încercați niciodată să utilizați această mașină cu un sfredel cu diametru mai mare.
- Înaintea pornirii asigurați-vă că ambii operatori sunt într-o poziție care le permite să apuce ferm ambele mîneri, și le asigură un echilibru stabil. Nu operați niciodată pe pante abrupte, unde probabilitatea de cădere este mai mare.
- Găurile create cu această mașină pot să fie periculoase pentru alte persoane. Nu lăsați niciodată nesupravegheată o gaură ce poate genera accidente.

⚠️ AVERTISMENT

Sistemele antivibrații nu garantează că nu veți suferi de sindromul de tremur al mîinii și brațului sau sindromul canalului carpien. Din acest motiv, cei care folosesc frecvent sau în mod regulat aparatul, își vor supraveghea îndeaproape starea mîinilor și a degetelor. În cazul apariției oricăror simptom menționați mai sus, adresați-vă urgent medicului.

⚠️ AVERTISMENT

Dacă folosiți un dispozitiv medical electric / electronic ca de exemplu, un pacemaker, consultați-vă medicul și, de asemenea, producătorul dispozitivului înainte de a folosi orice echipament electric.

Siguranța unității/aparatului

- Înaintea fiecărei utilizări, verificați integral dispozitivul/aparatul. Înlocuiți piesele afectate. Verificați dacă nu există scurgeri de carburant și asigurați-vă că toate elementele de fixare sînt în bună ordine și strînse corespunzător.
- Înlocuiți piesele fisurate, ciobite sau deteriorate în orice fel, înainte de a folosi dispozitivul/aparatul.
- Stați departe de cellați, cînd reglați carburatorul.
- Folosiți numai accesoriile recomandate de fabricant pentru acest dispozitiv/aparat.

⚠️ AVERTISMENT

Nu modificați utilajul/mașina în vreun fel. Nu utilizați utilajul/mașina pentru alte lucrări în afara celor pentru care este conceput.

Siguranța carburantului

- Amestecați și turnați carburanții în spații exterioare și în zone fără scînteie sau flăcări.
- Utilizați recipiente omologate pentru carburant.

- Nu fumați și nu permiteți să se fumeze în apropiere de carburanți, sau de utilaj/mașină, sau în timpul utilizării utilajului/mașinii.
- Înainte de a porni motorul ștergeți orice rest de carburant vărsat.
- Înainte de a porni motorul depărtați-vă cel puțin 3 m de locul unde ați alimentat.
- Opriți motorul înainte de a îndepărta capacul rezervorului de carburant.
- Goliți rezervorul de carburant înainte de a depozita utilajul/mașina. Se recomandă golirea carburantului după fiecare utilizare. Dacă a rămas carburant în rezervor, depozitați în așa fel utilajul încât carburantul să nu se scurgă.
- Depozitați utilajul/mașina și carburantul în zone unde vaporii de carburant să nu poată ajunge la scînteie sau flăcări deschise de la echipamente pentru încălzirea apei, boilere, motoare electrice sau întrerupătoare, cuptoare, etc.

⚠️ AVERTISMENT

Carburantul poate cu ușurință să se aprindă sau să explodeze, sau se pot inhala vaporii de carburant, așa că fiți deosebit de atenți dacă manipulați carburanți sau alimentați cu carburant.

Instrucțiuni pentru securitatea muncii în cazul forării

- Nu forati în alt material în afară de cel pentru care este concepută mașina.
- Înaintea fiecărei utilizări inspectați zona în care trebuie să se foreze. Îndepărtați obiectele care pot să fie antrenate sau se pot încăli.
- Pentru protecția organelor respiratorii folosiți mască de protecție contra aerosolilor dacă faceți foraje într-o zonă după ce s-a împrăștiat insecticid.
- Tineți copiii, spectatorii și ajutoarele la o distanță de 5 m în afara zonei periculoase. Opriți imediat motorul în cazul în care s-a apropiat cineva.
- Această mașină necesită în orice moment doi operatori. Nu încercați niciodată să utilizați această mașină cu doar un singur operator, sau să modificați mecanismele de control pentru a fi utilizată de doar un singur operator.
- Tineți utilajul/mașina ferm cu ambele mîni.
- Mențineți-vă echilibrul și un sprijin ferm. Nu vă îndintei.
- Mențineți-vă toate părțile corpului departe amortizorul de zgomot și anexa pt. foraj în timpul funcționării motorului.

Siguranța mentenanței

- Întrețineți dispozitivul/aparatul conform procedurilor recomandate.
- Deconectați bujia înainte de a efectua operațiunile de întreținere, exceptând reglarea carburatorului.
- Stați departe de cellați, cînd reglați carburatorul.
- Folosiți numai piese originale HITACHI conform recomandărilor producătorului.

ATENȚIE

Nu dezasamblați butonul de pronire recul. Riscați să fiți rănit de arcul de recul.

Transport și depozitare

- Transportați unitatea/aparatul în mină, cu motorul oprit și toba îndepărtată de corp.
- Permiteți motorului să se răcească, goliți rezervorul de carburant și securizați unitatea/aparatul înainte de a-l depozita sau a-l transporta într-un vehicul.
- Goliți rezervorul de carburant înainte de a depozita dispozitivul/aparatul. Se recomandă golirea de carburant după fiecare utilizare. Dacă se lasă carburant în rezervor, depozitați aparatul în așa fel încît carburantul să nu curgă.
- Depozitați unitatea/aparatul astfel încît să nu se afl e la îndemîna copiilor.
- Curățați și păstrați atent unitatea și depozitați-o într-un spațiu uscat.
- Verifi cați dacă comutatorul motorului este închis pe durata transportului sau a depozitării.
- În timpul depozitării sau transportării cu un vehicul acoperiți sfredelul cu teaca de protecție pentru sfredel sau cu o pătură.

Dacă apar situații neprevăzute în manualul de față, conduceți-vă de bunul simț. Contactați Centrul de servicii autorizate HITACHI dacă aveți nevoie de asistență. Acordați o atenție deosebită pasajelor precedate de următoarele cuvinte:

⚠️ AVERTISMENT

Indică o posibilitate sporită de leziuni grave sau pierderea vieții, dacă nu sînt urmate instrucțiunile.










ATENȚIE

Indică o posibilitate sporită de leziuni grave personale sau avarieri ale echipamentului, dacă nu sînt urmate instrucțiunile.

NOTĂ

Informații utile pentru funcționare și utilizare corectă.

Specificatii

MODEL	DA200E (S)	DA200E (SP)
 <p>Capacitatea motorului (m l)</p>	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
 <p>Bujie</p>	CHAMPION CJ6Y sau RCJ6Y sau echivalent	←
 <p>Capacitatea rezervorului de carburant (ℓ)</p>	0.70 (23.6 fl. oz)	←
 <p>Greutate uscată (kg)</p>	8.0(17.6 lbs)	←
 <p>Diametru arbore de antrenare (mm)</p>	25.0	←
 <p>Dimensiune maximă burghiu (mm) (pt. pământ)</p>	200(7.9 in)	←
 <p>Nivel presiune sunet LpA (dB(A)) conf. ISO22868</p> <p>Reducerea (dB(A))</p>	94.5 0.7	97.0 0.3
 <p>Nivel putere zgomot Lw măsurat (dB(A)) conf. ISO22868</p> <p>Nivel putere sunet LwA (db(A)) conf. 2000/14/EC</p>	116	
 <p>Nivel vibrații (ms²) conf. ISO22867</p> <p>Reducerea (m/s²)</p>	<p>Mîner stînga10.4 Mîner dreapta 9.5</p> <p>1.7</p>	<p>Mîner stînga12.7 Mîner dreapta 10.4</p> <p>2.8</p>

NOTĂ: Nivelul de zgomot/nivelul de vibrații echivalent se calculează ca totalul energiei medii ponderate în timp a nivelurilor de zgomot/vibrații, în diverse condiții de lucru, cu următoarea distribuție temporală: 1/2 în gol, 1/2 ambalat.

* Toate datele pot fi modificate fără preaviz.

Proceduri de asamblare

Asamblarea (Fig. 1)

Conectați burghiul la arborele de antrenare (1) al modului de forță, și fixați-l cu agrafele pentru știfturi (2) după introducerea știfturilor de fixare (3) și a șaibelor (2 buc. fiecare).

Selectarea unui burghiu potrivit

Alegeți un burghiu pentru foreză corespunzător materialului ce trebuie forat.

Pentru forare în gheață utilizați un burghiu pentru gheață. Dacă forați în pământ utilizați unul pentru foraje în pământ.

Proceduri de operare

Carburant (Fig. 2)

⚠️ AVERTISMENT

- Foreza cu motor este echipată cu un motor în doi timpi.
- Utilizați întotdeauna pentru funcționarea motorului numai carburant care este amestecat cu ulei.
- Asigurați o bună ventilație în timpul alimentării cu carburant sau când manipulați carburanți.
- Combustibilul este extrem de inflamabil și e posibilă producerea unor grave leziuni ca urmare a inhalării sau a vărsării pe corp. Întotdeauna manevrați cu atenție combustibilul. Asigurați o bună ventilație întotdeauna când manevrați cu combustibilul în interiorul unei clădiri.

Carburantul

- Folosiți întotdeauna benzină cu cifra octanică 89 fără plumb.
- Folosiți ulei autentic cu două cicluri sau folosiți un amestec cu raportul cuprins între 25:1 și 50:1, consultați, vă rog, sticla de ulei sau un Centrul de servicii autorizate HITACHI pentru a verifica raportul.
- Dacă nu dispuneți de ulei autentic, folosiți un ulei de calitate cu adăos de anti-oxidant recomandat pentru folosirea la motoare cu 2 cicluri răcite cu aer (JASO FC GRADE OIL sau ISO EGC GRADE). Nu folosiți uleiurile amestecate BIA sau TCW (tipul cu doi timpi, răcire cu apă).
- Nu folosiți niciodată ulei multi-clasă (10 W/30) sau ulei rezidual.
- Întotdeauna amestecați combustibilul și uleiul într-un container curat separat.

Începeți întotdeauna prin umplerea a jumătate din cantitatea de benzină, care urmează a fi folosită.

Adăugați apoi întreaga cantitate de ulei. Amestecați mixtura de combustibil. Adăugați cantitatea rămasă de benzină.

Amestecați temeinic mixtura de combustibil înainte de umplerea rezervorului de combustibil.

Alimentarea cu carburant

⚠️ AVERTISMENT

- Opriti întotdeauna motorul înainte de realimentare.
- Deschideți ușor rezervorul combustibil, când alimentați cu combustibil, astfel încât să dispară eventualele supraapresurizări.
- Strângeți cu atenție capacul rezervorului de combustibil, după alimentarea cu combustibil.
- Mutați întotdeauna aparatul la cel puțin 3 m de la zona de alimentare cu combustibil înainte de demarare.
- Întotdeauna spălați orice combustibil vărsat peste haine, imediat și folosind săpun.
- Asigurați-vă că nu există scurgeri de combustibil după realimentare.

Înainte de realimentare, curățați zona capacului rezervorului de combustibil, pentru a vă asigura că în rezervor nu pătrund impurități

(gunoae). Asigurați-vă că combustibilul este bine amestecat, prin scuturarea containerului, înainte de alimentarea cu combustibil.

Pornirea

1. Aduceți întrerupătorul aprinderii (1) în poziția ON. (Fig. 3)
- *Apăsați de mai multe ori para (4) pentru injecția de carburant pentru pornire așa încât să curgă carburant prin pară sau prin conducta de retur. (dacă există în dotarea mașinii) (Fig. 4)

2. Dacă există buton pentru blocarea accelerației (3), trageți maneta de accelerație (2) și continuați să apăsați butonul pentru blocarea accelerației (3), apoi eliberați lent maneta pentru a se bloca. (Fig. 3)

3. Aduceți maneta clapetei de pornire (șocul) în poziția CLOSED (închis) (5). (Fig. 4)

4. Trageți șnurul starterului, având grijă să țineți în continuare mânerul ferm, nepermițându-i să sară înapoi. (Fig. 5)

5. Când auziți motorul că vrea să pornească, readuceți mânerul clapetei de pornire (șocul) în poziția RUN (deschis). Apoi trageți din nou brusc de șnurul starterului. (Fig. 4)

NOTĂ

Dacă motorul nu pornește repetați pașii de la 2 la 5.

6. După pornire permiteți-i motorului să se încălzească 2-3 minute înainte de a-l supune la orice sarcină.

Forarea (Fig. 6)

⚠️ AVERTISMENT

Nu atingeți sfredelul atunci când motorul este în funcțiune pentru a evita accidente nedorite. Asigurați-vă înainte de a atinge sfredelul că ați închis întrerupătorul aprinderii.

1. Țineți mânerul ferm cu ambele mâini, în așa fel încât utilajul să nu vă facă să vă balansați.
2. Poziționați vârful burghiului exact pe locul unde trebuie efectuată săparea, și apoi acționați burghiul.
Aceasta este o sarcină ușoară multumită ambreiajului centrifugal existent din construcție.
3. În cazul în care se produc vibrații sau zgomote anormale opriti motorul și inspectați utilajul.
4. Utilizarea îndelungată a utilajului poate să ducă la instalarea oboselii. Încercați să faceți pauze din când în când.

Oprirea (Fig. 7)

- Micșorați viteza motorului și apăsați întrerupătorul aprinderii în poziția de stop.

Întreținere

ÎNȚREȚINEREA, ÎNLOCUIREA SAU REPARAREA DISPOZITIVELOR PENTRU CONTROLUL EMISIILOR ȘI A SISTEMULUI POT FI EFECTUATE DE CĂTRE ORICE ATELIER SAU PERSOANĂ CALIFICATĂ PENTRU REPARAREA MOTOARELOR NERUTIERE.

Reglarea carburanției (Fig. 8)

⚠️ AVERTISMENT

Burghiu poate să se rotească în timpul reglajelor carburanției.

⚠️ AVERTISMENT

Nu porniți niciodată motorul fără instalarea completă a capacului ambreiajului și carcasa angrenajului complet asamblată!

În carburator, carburantul este amestecat cu aer. Când motorul este testat de probă la fabrică, carburatorul este ajustat. Pot fi necesare ajustări ulterioare, în funcție de climă și altitudine. Carburatorul are o singură posibilitate de ajustare:

T = Șurubul de ajustare a vitezei în gol.

Reglarea turației de mers în gol (T)

Verificați filtrul de aer să fie curat. Dacă turația de mers în gol (ralanti) este corectă, anexa tăietoare nu se rotește. Dacă este necesară o reglare, închideți (în sens orar) șurubul T, cu motorul mergând, până ce anexa tăietoare începe să se rotească. Deschideți (în sens antiorar) șurubul până ce anexa tăietoare se oprește. Ați atins turația corectă de mers în gol atunci când motorul funcționează în toate pozițiile sub turația la care anexa tăietoare începe să se rotească. Dacă anexa tăietoare încă se mai rotește după reglarea turației de mers în gol, contactați Centrul de servicii autorizate HITACHI.

NOTĂ

În gol, rpm standard este 2500-3000 rpm.

NOTĂ

Unele modele comercializate în zone cu norme stricte privind emisiile nu dețin opțiunea de reglare a vitezei mărită și reduse a carburatorului. Astfel de ajustări pot permite motorului să funcționeze în afara limitelor de conformitate privind emisiile. La aceste modele, unicul reglaj pentru carburator îl reprezintă viteza de rotație în gol.

Pentru modelele prevăzute cu reglaje pentru viteză mărită și redusă, carburatoarele sunt presetate din fabrică. Reglările minore pot optimiza performanța în funcție de climă, altitudine etc. Nu strângeți niciodată șuruburile de reglare mai mult de 90 de grade, întrucât motorul se poate deteriora în urma reglajelor incorecte. Dacă nu sunteți familiarizat cu tipul de reglare— asistența Centrul de servicii autorizate HITACHI.

AVERTISMENT

În timpul mersului motorului în gol burghiul nu trebuie să se rotească în nici o împrejurare.

Filtrul de aer (Fig. 9)

Filtrul de aer trebuie curățat de praf și murdărie, pentru a evita:

- Proasta funcționare a carburatorului
- Probleme la pornire
- Reducerea puterii motorului
- Uzura inutilă a pieselor motorului
- Consumul anormal de carburant

Curățați filtrul de aer zilnic sau chiar mai des, atunci când se lucrează în zone cu mult praf.

Curățarea filtrului de aer

Scoateți capacul filtrului de aer și filtrul de aer. Spălați-l în soluție caldă de apă și săpun. Verificați ca filtrul de aer să fi uscat înainte de reasamblare. Un filtru de aer care a fost utilizat pentru o perioadă nu poate fi curățat complet. În consecință, acesta trebuie înlocuit regulat cu un filtru nou. Un filtru deteriorat trebuie întotdeauna înlocuit.

Bujia (Fig. 10)

Condiția bujiei este influențată de:

- O setare incorectă a carburatorului
- Un amestec greșit de carburant (prea mult ulei în carburant)
- Un filtru de aer murdar
- Condiții dure de lucru (ca gerul de exemplu)

Acești factori cauzează depozitări pe electrozii bujiei, ceea ce poate conduce la o proastă funcționare și difi cultăți de demarare. Dacă motorul se află sub tensiune redusă, demarează greu sau funcționează slab la viteza de rotație în gol, verificați în primul rând bujia. Dacă bujia este murdară, curățați-o și verificați golul electrozului. Reglați din nou, dacă este necesar. Distanța corectă este de 0,6 mm. Bujia de aprindere trebuie înlocuită după 100 de ore de exploatare sau mai curând, în cazul în care electrozii sunt puternic erodați.

NOTĂ

În unele regiuni, legile locale cer ca semnalele de igniție să fie suprimate de un rezistor de bujie. Dacă mașina a fost echipată din fabrică cu rezistor de bujie, folosiți la înlocuire același tip de bujie.

Transmisia (Fig. 11)

Se verifică nivelul lubrifiantului din transmisie sau angrenaj la fiecare aprox. 50 de ore de funcționare, îndepărtând bușonul de umplere din lateralul cuplajului conic.

Dacă nu se poate vedea lubrifiant pe flancurile angrenajului, umpleți până la 3/4 cu unsoare universală de calitate, pe bază de litiu.

Nu umpleți complet transmisia.

Filtrul de carburant (Fig. 12)

Scurgeți tot carburantul din rezervor și demontați linia de filtrul linia de carburant din rezervor. Demontați elementul de filtru din ansamblu și spălați elementul în apă caldă cu detergent. Clătiți temeinic până la eliminarea oricărei urme de detergent. Presați, nu stoarceți, îndepărtați excesul de apă și expuneți elementul la aer uscat.

NOTĂ

Dacă elementul este dur din cauza murdăriei excesive, înlocuiți-l.

Pentru depozitarea pe termen lung

Goliți tot carburantul din rezervor. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până se oprește singur. Reparați orice deteriorare rezultată prin utilizare. Curățați utilajul cu o cârpă curată, sau cu un furtun cu aer comprimat. Puneți câteva picături de ulei pentru motoare în doi timpi în cilindru în jurul orificiului pentru bujie, și rotiți motorul de câteva ori pentru a repartiza uniform uleiul. Acoperiți utilajul și depozitați-l într-o zonă uscată.

Programarea lucrărilor de întreținere

Mai jos sunt câteva instrucțiuni pentru lucrări generale de întreținere. Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați un Centrul de servicii autorizate HITACHI.

Întreținerea zilnică

- Curățați exteriorul utilajului.
- Verificați ca anexa de forare să fie centrată corespunzător, ascuțită și fără crăpături. Un burghiu descentrat induce vibrații intense care pot să deterioreze utilajul.
- Verificați dacă piulițele anexe pentru forare sunt strânse corespunzător.
- Verificați dacă piulițele și șuruburile sunt strânse suficient.

Mentenanța săptăminală

- Verifi cați sistemul de pornire, în mod special cablul.
- Curățați exteriorul bujiei.
- Înălțurați bujia și verifi cați golul electrozului. Ajustați-l la 0,6mm sau înlocuiți bujia.
- Verifi cați dacă priza de aer a sistemului de pornire nu este obturată.
- Verificați ca cutia angrenajului sau transmisia să fie plină pe 3/4 cu lubrifiant.
- Curățați filtrul de aer.

Mentenanța lunară

- Clătiți rezervorul de combustibil cu benzină și curățați filtrul de combustibil.
- Curățați exteriorul carburatorului și spațiul din jurul acestuia.

Întreținere trimestrială








- Curățați aripiarele de răcire de pe cilindru.
- Curățați ventilatorul și spațiul din jurul acestuia.
- Curățați toba de eșapament de carbon.

ATENȚIE

Curățarea aripiarelor de răcire a cilindrului, a ventilatorului și a silențiatorului trebuie efectuată în Centrul de servicii autorizate HITACHI.

Pomen simbolov

POMNI : Simboli niso označeni na vseh enotah.

	<p>Simboli  OPOZORILO V nadaljevanju so prikazani simboli, uporabljeni pri stroju. Pred uporabo se prepričajte, da jih razumete.</p>
 	<p>Pomembno: uporabnik mora natančno prebrati in upoštevati varnostne ukrepe in opozorila ter se posvetovati o vseh morebitnih dvomih v zvezi z varnostjo. Z nepravilno in neprevidno uporabo enote ustvarite nevarnost resnih in celo usodnih telesnih poškodb.</p>
	<p>Preberite, se posvetujte o dvomih in upoštevajte vsa opozorila in navodila v tem priročniku in na enoti.</p>
	<p>Pred uporabo te naprave si mora uporabnik obvezno namestiti zaščito za oči, glavo in ušesa.</p>
	<p>Pojasnjuje skrajni položaj hladnega zagona. Zgornji znak prikazuje zaprti hladni zagon in spodnji znak odprti zagon.</p>
 <p data-bbox="132 890 210 930">Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Med obratovanjem motorja se ne dotikajte vrtnega vložka.</p>
<p>Pred uporabo vašega stroja</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pozorno preberite priročnik. • Preverite, ali je oprema za rezanje pravilno montirana in prilagajena. • Prižgite stroj in preverite prilagoditev uplinjača. Poglej "VZDRŽEVANJE". 	

SI

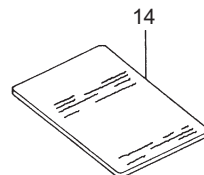
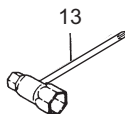
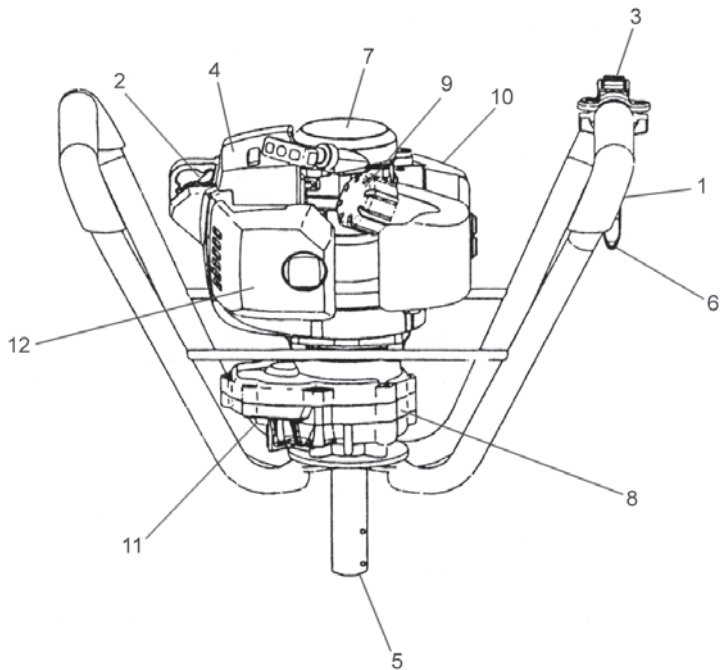
Kazalo

Opis delov	2
Opozorila in varnostna navodila	3
Specifikacije	4
Postopek montaže.....	5
Postopki upravljanja	5
Vzdrževanje	5

Opis delov

Ker priročnik pokriva nekoliko modelov, lahko obstajajo razlike med SI.mi in vašo enoto. Uporabite navodila, ki se nanašajo na vašo enoto.

1. Ročica
2. Pokrov čepa
3. Stikalo za vžig
4. Dušilec
5. Pogonska os
6. Ročica za plin
7. Ročni zaganjalnik
8. Pokrov zaganjalnika
9. Pokrov posode za gorivo
10. Stikalo za ustavitev
11. Luknjica za mazivo
12. Zračni filter
13. Kjuā za privijanje
14. Navodila za rokovanje



Opozorila in varnostna navodila

Varnost upravljavca

- Obvezna je uporaba zaščite za obraz ali oči.
- Vedno nosite težke, dolge hlače, škornje in rokavice. Ni dovoljeno delati v ohlapnih oblačilih, z visečim nakitom, in kratkih hlačah, sandalih ali bos. Lase je treba speti nad ramena.
- Orodja ni dovoljeno uporabljati, če ste utrujeni ali pod vplivom alkohola, drog oz. zdravil.
- V nobenem primeru ni dovoljeno prepustiti dela s strojem otroku ali nezkušeni osebi.
- Uporabljajte zaščito za ušesa. Upoštevajte okolico. Bodite pozorni na ljudi v bližini, ki morda signalizirajo na težavo. Odstranite zaščitno opremo takoj potem ko ugasnete motor.
- Nosite zaščito za glavo.
- V nobenem primeru ni dovoljeno zagnati ali pustiti teči motor v zaprtem prostoru ali zgradbi. Vdihavanje izpuha je smrtno nevarno.
- Čistite ročaje, na katerih ne sme biti ostankov olja ali goriva.
- Vrtalni pribor držite na varnem mestu.
- Naprave ne prijemajte in je ne držite za vrtalni pribor.
- Kadar ugasnete stroj, počakajte, da se vrtalna oprema ustavi, preden stroj odložite.
- Če že dolgo delate z napravo, si večkrat oddahnite, da se zavarujete pred sindromom »belih prstov«, ki ga povzročajo vibracije.
- Preverite vse sponke na stroju, da bi zagotovili, da se med delovanjem nič ne zrahlja.
- Prepričajte se, da je področje, ki ga želite izvrtati brez vseh ovir in preprek. Nekateri predmeti so morda zakopani pod površino, kot npr. električni vodi, vodne cevi itd. Če dvomite o njihovem obstoju, se posvetujte s svojimi lokalnimi strokovnjaki za komunalno.
- Ta vrtalna naprava je namenjena za vrtnanje zemlje. Nikoli ne vrtajte v trde predmete, kot so les, skale ali kovine.
- Nikoli ne spreminjajte ali zamenjajte zaponke, ki ščiti sveder na motorni glavi. Uporaba neoriginalne zaponke lahko povzroči poškodbe.
- Model lahko sprejme vložek svedra z največjim premerom 8 palcev. Na tem stroju nikoli ne poskušajte uporabiti večjega vložka.
- Pred zagonom se prepričajte, da sta oba uporabnika na položaju, da hitro primeta za obe ročici in da imata varno stojišče. Nikoli ne delajte na strmih pobočjih, kjer obstaja večji možnost padca.
- Luknje, ki jih ustvari stroj, so lahko drugim osebam nevarne. Luknje, ki predstavlja nevarnost za varnost, nikoli ne pustite nenadzorovane.

⚠ OPOZORILO

Sistemi proti vibracijam niso zadostno zagotovilo, da se ne bo **osta pojavila sindroma tresenja rok ali karpalnega tunela. Zato morajo upravljalci, ki dolgotrajno in redno uporabljajo enoto, sami nadzorovati stanje svojih rok in prstov. Če se pojavi kateri koli od zgornjih simptomov, takoj poiščite zdravniško pomoč.**

⚠ OPOZORILO

Če uporabljate kakršno koli medicinsko električno/elektronsko opremo, kot so spodbujevalniki za srce, se pred delom z električnim orodjem posvetujte s svojim zdravnikom in tudi z izdelovalcem opreme.

Varnost enote/stroja

- Pred vsako uporabo preglejte enoto/stroj. Zamenjajte poškodovane dele. Preglejte, če morda uhaja gorivo, in se prepričajte, da so vsa pritrđila na mestu in ustrezno pritrjena.
- Preden zaženete enoto/stroj zamenjajte dele, ki so okrušeni, odlomljeni ali kakor koli poškodovani.
- Preprečite ostalim dostop v bližino, kjer nastavljate uplinjač.
- Uporabljajte le priključke, kot jih priporoča izdelovalec za to enoto/stroj.

⚠ OPOZORILO

Naprave nikoli ne modificirajte. Napravo uporabljajte le za namene, za katere je narejena.

Varno z gorivom

- Gorivo zmešajte in vlijte na prostem, kjer ni isker ali odprtega ognja.
- Za shranjevanje goriva uporabite primerno atestirano posodo.

- Ne kadite in ne dopuščajte kajenja v bližini goriva, naprave ali med uporabo naprave.
- Pobrīšite razlito gorivo, preden zaženete motor naprave.
- Preden zaženete motor naprave, se umaknite vsaj 3 m proč od mesta, kjer ste nalili gorivo.
- Preden odprete pokrovček za gorivo, morate najprej ugasniti motor naprave.
- Preden napravo pospravite, morate posodo za gorivo izprazniti. Priporočljivo je, da posodo za gorivo izpraznite po vsaki uporabi. Če gorivo pustite v posodi, napravo shranite tako, da gorivo ne bo iztekalo.
- Napravo in gorivo shranite v prostoru, kjer gorivo ne more priti v stik z iskrami ali ognjem, ki bi jih lahko povzročili grelci vode, električni motorji, stikala ali peči, itd.

⚠ OPOZORILO

Gorivo je lahko vnetljivo in eksplozivno, prav tako lahko pride do vdihavanja hlapih, zato bodite pozorni, ko ravnote z gorivom ali ga polnite.

Varnost pri vrtnanju

- Ne vrtajte v tak material, ki ni namenjen pravilni uporabi.
- Pred vsako uporabo preglejte območje, kjer boste vrtali. Odstranite predmete, ki bi se lahko zalučali ali zapletli.
- Pri vrtnju v zemljo, kjer je prišlo do razpršitve insekticidov, nosite zaščitno masko proti aerosolom za zaščito dihalnih poti.
- Otroci, živali, opazovalci in tisti, ki vam pomagajo pri delu, naj se zadržujejo zunaj območja nevarnosti 5 metrov. Nemudoma ugasnite motor, če se vam kdo približa.
- Ta stroj vedno potrebuje dva uporabnika. S strojem naj nikoli ne poskuša delati samo en uporabnik. Urediti ni dovoljeno spremeniti tako, da bi z njo delal samo en uporabnik.
- Enoto/stroj držite močno z obema rokama.
- Stojte trdno in pazite na ravnotežje. Orodju se ne približajte preveč.
- Ko motor teče, ne smete z deli telesa priti v stik z dušilcem in vrtalno opremo.

Varnost pri vzdrževanju

- Enoto/stroj vzdržujte v skladu s priporočenimi postopki.
- Preden se lotite vzdrževalnih del, odklopite svečko, razen če gre za nastavitve uplinjača.
- Preprečite ostalim dostop v bližino, kjer nastavljate uplinjač.
- Uporabljajte le originalne nadomestne dele HITACHI, kot jih priporoča izdelovalec.

POZOR

Ni dovoljeno razstaviti zaganjalnika. Nevarnost telesnih poškodb zaradi povratne vzmeti.

Transport in skladiščenje

- Preden enoto/stroj prenesete, zaustavite motor; med prenašanjem držite dušilca stran od telesa.
- Počakajte, da se motor ohladi, izpraznite posodo za gorivo in zavarujte enoto/stroj pred skladiščenjem ali prevozom v vozilu.
- Preden uskladiščite enoto/stroj, izpraznite posodo za gorivo. Priporočamo, da po vsaki uporabi iztočite gorivo. Če je v posodi gorivo, shranite tako, da gorivo ne izteka.
- Enoto/stroj skladiščite izven dosega otrok.
- Enoto pozorno očistite in opravite vzdrževalna dela ter shranite na suho.
- Pred prevozom ali skladiščenjem obvezno prestavite stikalo motorja na izklop.
- Ko napravo prevažate v vozilu ali ko jo shranite, vstavek prekrijte s pokrovom ali pokrivalom..

V situacijah, ki niso opisane v tem priročniku, delajte previdno in razumno. Če rabite pomoč, se obrnite na svojega HITACHI jev pooblaščen servisni center. Posebej skrbno upoštevajte trditve, kot sledi:

⚠ OPOZORILO

Označuje veliko verjetnost resnih telesnih poškodb ali smrtno nevarnost, in sicer v primeru neupoštevanja navodil.










POZOR

Označuje verjetnost telesnih poškodb ali materialne škode, in sicer v primeru neupoštevanja navodil.

POMNI

Koristne informacije za pravilno delovanje in uporabo.

Specifikacije

MODEL		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Velikost motorja (mℓ)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Svečka	CHAMPION CJ6Y ali RCJ6Y ali enakovredna	←
	Prostornina posode za gorivo (ℓ)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Suha teža (kg)	8.0(17.6 lbs)	←
	Premer pogonske gredi (mm)	25.0	←
	Največja velikost vstavka (mm) (zemlja)	200(7.9 in)	←
	Nivo zvočnega tlaka LpA (dB(A)) skladno z ISO 22868	94.5	97.0
	Negotovost (dB(A))	0.7	0.3
	Zvočna moč Izmerjen LW (dB(A)) skladno z ISO 22868	116	
	Zvočna moč LwA (db(A)) skladno z 2000/14/EC		
	Raven vibracije (ms ⁻³) skladno z ISO 22867	Ročaj desni10.4 Ročaj levi 9.5	Ročaj desni12.7 Ročaj levi 10.4
	Negotovost (m/s ²)	1.7	2.8

POMNI: Enakovredne ravni hrupa/vibracije se izračunajo v smislu časovnega povprečja celotne energije v ravnih hrupa/vibracije v različnih delovnih pogojih in naslednjih časovnih razporeditvah: 1/2 prosti tek, 1/2 dirka.

*Vsi podatki so predmet sprememb brez obvestila.

Postopek montaže

Montaža (Sl. 1)

Vstavek priključite na pogonsko os (1) motorne glave in ga pritrđite z zapornimi zaponkami (2) po tem, ko ste namestili pritrđilne zaponke (3) in matice (po 2 kosa).

Izbira primernega vstavka

Izberite takšen vstavek, ki bo ustrezal vrtnemu materialu. Pri vrtnanju v led uporabite vstavek za led. Pri vrtnanju v zemljo uporabite vstavek za zemljo.

Postopek upravljanja

Gorivo (Sl. 2)

OPOZORILO

- **Motorna vrtnala naprava je opremljena z dvotaktnim motorjem. Motor vedno poganjajte z gorivom, ki je mešano z oljem. Ko boste natakali gorivo ali ravnali z njim, zagotovite primerno prežračevanje.**
- **Gorivo vsebuje zelo vnetljive in po vsej verjetnosti zdravju škodljive snovi - nevarnost telesnih poškodb med vdihavanjem ali stikom s telesom. Obvezno delajte previdno z gorivom. Obvezno poskrbite za dobro zračenje, ko z gorivom rokujete v zaprtem prostoru.**

Gorivo

- Obvezno uporabljajte 89-oktanski neosvinčen bencin.
- Uporabljajte dvociklično olje ali mešanico 25:1 do 50:1; za razmerje glejte na plastenki za olje ali se posvetujte s HITACHI jev pooblaščenim servisnim center.
- Če originalno olje ni na voljo, uporabite antioksidativno kakovostno olje, ki je označeno za zračno hlajen dvociklični motor (JASO FC GRADE OIL ali ISO EGC GRADE). Ne uporabljajte mešanice olja BIA ali TCW (2-taktni tip na vodno hlajenje).
- V nobenem primeru ni dovoljeno uporabljati večstopenjskega olja (10 W/30) ali odpadnega olja.
- Obvezno mešajte gorivo in olje v ločeni čisti posodi.

Obvezno začnite tako, da najprej dolijte polovico bencina, ki ga nameravati uporabiti. Nato dolijte vso olje. Zmešajte (stresite) mešanico goriva. Dolijte preostanek bencina. Zmešajte (stresite) mešanico goriva, preden jo nalijete v posodo za gorivo.

Vlivanje goriva

OPOZORILO

- **Preden dolijete gorivo, obvezno ugasnite motor.**
- **Počasi odprite posodo za gorivo, tako da se sprost morebiten nadtlak.**
- **Potem ko dolijete gorivo, previdno privijte kapo za gorivo.**
- **Preden enoto zaženete, jo obvezno umaknite vsaj 3 m iz območja, kjer ste nalivali gorivo.**
- **Obvezno takoj očistite z milom morebitno razlito gorivo z oblačil.**
- **Potem ko dolijete, obvezno pregledjte, če gorivo morda izteka.**

Preden dolijete, natančno očistite območje okoli kape za posodo, tako da preprečite vdor umazanije v posodo. Obvezno dobro zmešajte gorivo tako, da stresete posodo, preden nalijete gorivo.

Zagon

1. Stikalo za vžig (1) nastavite na položaj ON. (Sl. 3)
*Večkrat pritisnite izboklino za vbrizgavanje (4) tako, da gorivo steče skozi izboklino ali povratno cev. (Če je stroj tako opremljen.) (Sl. 4)

2. Če je naprava opremljena z varnostno zaporo plina (3), izvlecite ročico za plin (2) in potiskajte varnostno zaporo plina (3), nato vzvod počasi izpustite, da se zaskoči. (Sl. 3)
3. Ročko za hladni zagon motorja dajte v položaj CLOSED (5, zaprto). (Sl. 4)
4. Hitro povlecite ročni zaganjalnik, pri čemer pazite, da imate ročaj v dosegu in mu ne dovolite, da zagrabí nazaj. (Sl. 5)
5. Ko slišite motor, da se zažene, ročko za hladni zagon motorja dajte v položaj RUN (odprto). Nato znova hitro potegnite ročni zaganjalnik. (Sl. 4)

OPOMBA!

- Če se motor ne zažene, ponovite korake od 2 do 5.
6. Preden motor izpostavite obremenitvi, ga po zagonu pustite teči okoli 2 do 3 minute, da se segreje.

Vrtnanje (Sl. 6)

OPOZORILO

Med obratovanjem motorja se ne dotikajte vstavka, da bi izognili nepričakovanim nezgodam. Prepričajte se, da ste izklopili stikalo za vžig, preden se ga dotaknete.

1. Ročaj dobro držite z obema rokama, da vas enota ne obrne.
2. Poiščite rob vstavka na kraju vrtnanja in nato vstavek poženite. Zahvaljujoč vgrajeni centrifugalni sklopki je to enostavna naloga.
3. Če pride do neobičajnih vibracij ali hrupa, motor ustavite in pregledjte enoto.
4. Dolgo delo z napravo vas lahko utruđi. Od časa do časa si odpočijte.

Ugašanje motorja (Sl. 7)

- Zmanjšajte hitrost motorja in preklopite stikalo za vžig v položaj STOP.

Vzdrževanje

VZDRŽEVANJE, NADOMEŠČANJE ALI PORAVILO NAPRAV IN SISTEMA ZA NADZOR EMISIJE LAHKO OPRAVI VSAK USTREZEN SERVIS ALI USPOSOBLJEN POSAMEZNIK.

Nastavitev uplinjača (sSl. 8)

OPOZORILO

Vstavek se lahko med nastavljanjem uplinjača vrti.

OPOZORILO

Nikoli ne zaženite motorja, če sklopka ni popolnoma zaščitena s pokrovom in če gonilo ni montirano!

V nasprotnem primeru se lahko sklopka razrahlja in povzroči telesne poškodbe.

V uplinjaču je gorivo zmešano z zrakom. Med testnim zagonom in tekom motorja v tovarni, nastavijo tudi uplinjač. Po potrebi ga je treba dodatno nastaviti, in sicer ustrezno klimatskim in višinskim pogojem. Uplinjač ima eno nastavitevno možnost:

T = vijak za nastavitve hitrosti v prostem teku.

Nastavitev prostega teka (T)

Preverite, ali je filter za prah čist. Ko je hitrost motorja v prostem teku pravilna, se rezalna oprema ne bo vrtela. Če so potrebne nastavitve, sukajte nastavitveni T vijak (v smeri urinega kazalca) medtem, ko je motor v teku, dokler se rezalna oprema ne začne vrteti. Zasukajte vijak (v nasprotni smeri urinega kazalca), dokler se rezalna oprema ne neha vrteti. Pravilni prosti teku je dosežen, ko motor teče gladko v vseh pozicijah z manjšim številom obratov, ko se rezalna oprema začne vrteti. Če se rezalna oprema še vedno vrti potem, ko je prosti tek že nastavljen, se obrnite na vašega HITACHI jev pooblaščenim servisnim center.

POMNI

Standardno število vrt/min v prostem teku je 2500-3000 vrt/min.

SI

OPOMBA

Določeni modeli, ki se prodajajo v območjih, kjer veljajo strogi predpisi v zvezi z emisijo, nimajo možnosti nastavitve majhne in velike hitrosti uplinjača. S takšnimi nastavitvami motor deluje zunaj usklajenih omejitev emisij. Za te modele velja ena nastavev uplinjača, in sicer hitrost v prostem teku.

Za modele ki so opremljeni z prilagoditvami za majhno in veliko hitrost so uplinjači vnaprej nastavljeni v tovarni. Manjše prilagoditve lahko optimizirajo izvedbo na osnovi klime, nadmorske višine, itn. Nikoli ne obračajte vijake za prilagoditev v korakih večjih od po 90 stopinj, ker nepravilna prilagoditev lahko povzroči poškodbo motorja. Če niste seznanjeni z vrstjo prilagoditve, poiščite pomoč HITACHIjev pooblaščen servisni center.

OPOZORILO

Ko je motor v prostem teku, se vstavek pod nobenim pogojem ne sme vrteti.

Zračni filter (Sl. 9)

Z zračnega filtra je treba očistiti prah in umazanijo, tako da se prepričate:

- Okvare uplinjača
- Težave ob zagonu
- Zmanjšanje moči motorja
- Nepotrebno obrabo motornih delov
- Nenormalno porabo goriva

Zračni filter očistite vsak dan in še bolj pogosto, ko delate v posebej prašnem delovnem okolju.

Čiščenje zračnega filtra

Odstranite pokrov zračnega filtra in filter. Izperite ga v topli milni raztopini. Prepričajte se, da je filter suh, preden ga ponovno sestavite. Zračnega filtra, ki je bil dalj časa v uporabi, ni mogoče popolnoma očistiti, zato ga je potrebno redno menjavati z novim. Poškodovan filter vedno zamenjajte.

Svečka (Sl. 10)

Na stanje svečke vpliva:

- Nepravilna nastavev uplinjača
- Nepravilna mešanica goriva (preveč olja v bencinu)
- Onesnažen filter zraka
- Težki pogoji dela (kot je mraz)

Ti dejavniki so vzrok za usedline na elektrodah svečke, ki pomenijo nevarnost okvare in težav pri zagonu. Če motor deluje z zmanjšano močjo, se oteženo zaganja ali slabo teče pri hitrosti v prostem teku, obvezno najprej pregledite svečko. Onesnaženo svečko očistite in pregledite režo elektrode. Ponovno prilagodite, če je to potrebno. Pravilen medprostor je 0,6 mm. Svečka se mora zamenjati po približno 100 delovnih urah ali prej, če so elektrode zelo erodirane.

POMNI

V določenih območjih je treba v skladu z lokalno zakonodajo namestiti rezistorско svečko, tako da se zadušijo signali vžiga. Če je stroj v originalu opremljen z rezistorско svečko, zamenjajte s svečko enake vrste.

Prenos (Sl. 11)

Vsakih 50 obratovnih ur preverite prenos ali zobnik za nivo maziva tako, da odstranite čep za polnjenje maziva na strani prenosa. Če na bočni strani zobnika ni mogoče videti maziva, prenos napolnite do 3/4 s kakovostnim večnamenskim mazivom na bazi litija.

Prenosa ne napolnite v celoti.

Filter za gorivo (Sl. 12)

Pustite naj gorivo izteče iz posode za gorive in povlecite linijo filtra za gorivo iz posode. Povlecite element filtra iz sklopa držala, ter izperite element v topli vodi s čistilnim sredstvom. Natančno izperite dokler ne izginejo vsi tragi čistilnega sredstva. Ožemite, ampak ne premočno, odstranite presežek vode in pustite element naj se posuši na zraku.

POMNI

Če je element trd zaradi preveč umazanije na njemu, ga zamenjajte.

Za dolgoročno shranjevanje

Iztočite vse gorivo iz posode za gorivo. Prižgite motor, ki naj deluje, dokler se ne ustavi. Popravite okvare, do katerih je prišlo pri uporabi. Napravo očistite s čisto krpo ali uporabite stisnjen zrak. Nanesite malo dvotaktnega motornega olja v valj preko odprtine za svečko in ročno sukajte motor, da se olje razlije. Pokrijte napravo in jo shranite v suhem prostoru.

Načrt vzdrževanja

Spodaj boste našli nekaj osnovnih napotkov za vzdrževanje. Za podrobnejše informacije se obrnite na HITACHIjev pooblaščen servisni center.

Dnevno vzdrževanje

- Očistite zunanjo stran naprave.
- Preverite, če je vrtlalna oprema pravilno centrirana, ostra in brez razpok. Vstavek, ki ni centriran, lahko povzroči močne vibracije, ki lahko poškodujejo enoto.
- Preverite, če je vrtlalna oprema dovolj trdno prilita.
- Preverite, če so matice in vijaki dovolj trdno priliti.

Tedensko vzdrževanje

- Preverite zaganjalnika, posebno žico.
- Očistite zunanjo površino svečke.
- Vzemite ven svečko in pregledite režo elektrode. Režo nastavite na 0,6 mm ali zamenjajte svečko.
- Preverite, ali je vhod za zrak na zaganjalniku zamašen.
- Preverite, da je gonilo ali prenos napolnjen z mazivom do 3/4.
- Očistite zračni filter.

Mesečno vzdrževanje

- Posodo za gorivo sperite z bencinom in očistite filter za gorivo.
- Očistite zunanjo površino uplinjača in območje okoli uplinjača.

Četrletno vzdrževanje






- Očistite hladilna rebra na cilindru.
- Očistite ventilator in območje okoli.
- Očistite dušilec ogljika.

POZOR

Čiščenje plavuti cilindra, ventilatorja in dušilca mora izvesti HITACHIjev pooblaščen servisni center.

Значение символов или табличек

ВНИМАНИЕ : Некоторые устройства не снабжены ими.

	<p>Символы ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Ниже приведены символы, используемые для машины. Перед началом работы обязательно убедитесь в том, что Вы понимаете их значение.</p>
	<p>Необходимо прочитать и в полном объеме понять и соблюдать следующие правила техники безопасности и предостережения. Халатное или ненадлежащее применение устройства может привести к серьезным или смертельным телесным повреждениям.</p>
	<p>Следует прочитать, понять и выполнять все предостережения и инструкции, указанные в данном руководстве и на устройстве.</p>
	<p>При эксплуатации данного устройства необходимо использовать средства защиты зрения, слуха, а также головной убор.</p>
	<p>Обозначение положения заслонки. Верхний знак означает закрытую заслонку, а нижний полностью открытую.</p>
 <p data-bbox="129 882 208 930">Do not touch the bit when running the engine.</p>	<p>Не прикасаться к буру во время работы двигателя.</p>
<p>Перед использованием инструмента</p> <ul style="list-style-type: none">• Тщательно изучите инструкцию.• Убедитесь, что режущий инструмент установлен и отрегулирован должным образом.• Запустите инструмент и проверьте настройки карбюратора. См. раздел «ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ».	

RU

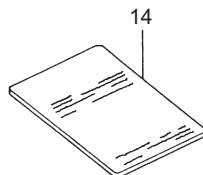
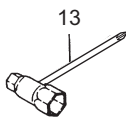
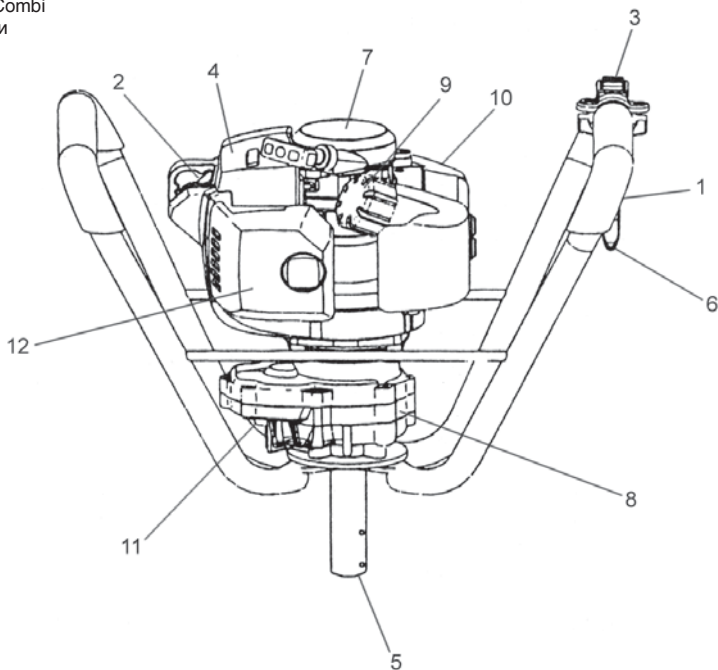
Содержание

Детали устройства.....	2
Предостережения и инструкции по технике Безопасности	3
Спецификации	4
Порядок сборки	5
Эксплуатация	5
Техобслуживание	5

Детали устройства

Поскольку в данном руководстве описываются несколько моделей, возможны различия между рисунками и Вашим устройством. Воспользуйтесь инструкциями, прилагаемыми к Вашему инструменту.

1. Рукоятка
2. Колпачок свечи зажигания
3. Выключатель зажигания
4. Глушитель
5. Приводной вал
6. Дроссельное пусковое устройство
7. Возвратный стартёр
8. Коробка передач
9. Крышка топливного бака
10. Топливный бак
11. Смазочное отверстие
12. Воздухоочиститель
13. Кольцевой гаечный ключ Combi
14. Инструкция по эксплуатации



Предостережения и инструкции по технике безопасности

Безопасность оператора

- Необходимо использовать защитную маску для лица и очки.
- Необходимо использовать длинные ботинки из прочной ткани, ботинки и перчатки. Запрещается одевать широкую одежду, украшения, шорты, сандалии и ходить босиком. Следует подобрать волосы таким образом, чтобы их длина была выше плеч.
- Запрещается использование данного устройства в усталом состоянии, при болезни или под влиянием алкоголя, наркотических веществ или медикаментов.
- Не позволяйте детям или некомпетентным лицам использовать устройство.
- Необходимо использовать средства защиты слуха. Следите за окружающей ситуацией. Обращайте внимание на людей, которые могут сообщить Вам о каких-то проблемах. Удалите защитное оборудование сразу после отключения двигателя.
- Носите средства защиты слуха.
- Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель в закрытом помещении или здании. Вдыхание выхлопных газов может быть смертельным.
- Содержите рукоятки в чистом состоянии, не допускайте попадания на них масла или топливной смеси.
- Не прикасайтесь к буровому оборудованию.
- Не захватывайте и не держите устройство за буровое оборудование.
- Если устройство отключено, убедитесь, что буровой аппарат остановился, прежде чем положить устройство.
- Если эксплуатация длительная, периодически устраивайте перерывы, чтобы избежать возможного синдрома белых пальцев, который вызывает вибрация.
- Проверьте все крепления на устройстве, чтобы убедиться, что во время эксплуатации никакие детали не отсоединятся.
- Проследите, чтобы на участке, где Вы намереваетесь выполнять бурение, отсутствовали препятствия и посторонние объекты. Некоторые коммуникации могут быть скрыты под поверхностью, такие как электропровода, водопроводные линии и т.п. Если Вы не уверены в идЗ месторасположении – обратитесь к местным специалистам по коммунальному оборудованию.
- Этот бур предусмотрен для бурения земли. Не пытайтесь сверлить твёрдые объекты, такие как дерево, камень или металл.
- Не модифицировать и не заменять штифт, фиксирующий винтовое сверло на шпильной головке. Применение штифта не оригинального происхождения может вызвать травму.
- Данная модель разработана для установки винтового сверла с максимальным диаметром 8 дюймов. Не применять сверло большего размера.
- Перед запуском убедитесь, что оба оператора крепко удерживают две рукоятки и сохраняют устойчивое положение. Не работать на наклонной плоскости, если повышен риск падения.
- Отверстия, выполненные этим устройством, могут представлять опасность для других людей. Не оставляйте отверстие без присмотра, если оно может угрожать безопасности.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Антивибрационные системы не гарантируют защиту от синдрома белых пальцев или кистевого туннельного синдрома. Поэтому постоянные и регулярные пользователи должны внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При появлении одного из вышеупомянутых симптомов следует немедленно обратиться за помощью к врачу.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если Вы пользуетесь какими-либо медицинскими электрическими/электронными устройствами, например, электронным стимулятором сердца, проконсультируйтесь с врачом, а также с изготовителем устройства, прежде чем эксплуатировать какое-либо электрическое оборудование.

Безопасность устройства/машины

- Перед каждым использованием необходимо выполнять полную проверку устройства/машины. Повреждённые детали подлежат замене. Необходимо выполнять проверку отсутствия утечки топлива и проверку прочности посадки всех креплений.
- Перед применением устройства/машины необходимо произвести замену треснувших, сколотых или иным образом повреждённых деталей.
- При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
- Применяйте вспомогательное оборудование, рекомендуемое изготовителем именно для этого устройства/машины.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не производить на аппарате/машине никаких изменений. Не применяйте Ваше буровое устройство для других работ, кроме тех, для которых оно предназначено.

Безопасность при обращении с топливом ВНИМАНИЕ

- Опорожнить топливный бак перед отправкой аппарата/машины на хранение. В частности, это следует делать при хранении более трёх месяцев, иначе топливо может вызвать коррозию и повредить карбюратор. Рекомендуется сливать топливо после каждого применения. Если топливо остаётся в баке, необходимо проследить, чтобы бак не протекал.
- Топливо смешивать и наливать на открытом воздухе и там, где нет опасности возникновения искр или огня.
- Применять контейнер, пригодный для топлива.
- Не курить и не позволять другим курить поблизости от топлива или аппарата/машины, либо во время применения аппарата/машины.
- Удалить пролитое топливо, прежде чем запускать двигатель.
- Следует отойти от места заправки минимум на 3 м, прежде чем запускать двигатель.
- Отключить двигатель, прежде чем удалить крышку топливного бака.
- Хранить аппарат/машину и топливо в месте, где топливные пары не могут достигнуть искр или огня из водонагревателей, электрических двигателей или выключателей, печей и т.п.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется или взрывается, а также выделяет пары, поэтому будьте особенно внимательны при обращении с топливом.

Безопасность при бурении

- Не бурить другой материал, кроме того, для которого предназначен аппарат.
- Перед каждым применением проверять зону, где будет выполняться бурение. Удалить предметы, которые могут быть отброшены или втиснуты.
- Для защиты дыхания носить респиратор, если бурение производится после распыления инсектицида.
- Не пускать детей, животных, наблюдающих лиц и помощников в опасную зону площадью 5 м. Немедленно отключайте двигатель, если к Вам кто-то приближается.
- Крепко держите аппарат/машину двумя руками.
- Сохраняйте устойчивое положение и равновесие. Не тянитесь.
- При работающем двигателе держите все части тела на расстоянии от глушителя и бурильного устройства.

Безопасность при техобслуживании

- Техобслуживание устройств/машины необходимо выполнять в соответствии с рекомендованными процедурами.
- Прежде чем производить техобслуживание, отсоедините свечу зажигания, за исключением случаев выполнения работ по регулировке карбюратора.
- При выполнении регулировки карбюратора не допускать в рабочую зону посторонних.
- Допускается использование только оригинальных запасных частей HITACHI, рекомендованных производителем.

ОСТОРОЖНО

Не разбирать возвратный стартер. Существует вероятность получения травмы из-за возвратной пружины.

Транспортировка и хранение

- Переносить устройство/машину вручную разрешается только при отключённом двигателе и при отведённом в сторону от тела глушителе.
- Охладить двигатель, опорожнить топливный бак и заблокировать устройство/машину перед складированием или транспортировкой.
- Опорожнить топливный бак перед складированием устройства/машины. Рекомендуется сливать топливо после каждого применения. Если топливо остаётся в баке, необходимо проследить, чтобы бак не протекал.
- Необходимо хранить устройство/машину в недоступном для детей месте.
- Необходимо производить тщательную очистку устройства и хранить его в сухом месте.
- При транспортировке или хранении следует убедиться, что двигатель выключен.
- При перевозке на транспорте или хранении закройте бур кожом или накладки.

При возникновении ситуаций, не описанных в данном руководстве, надлежит соблюдать осторожность и действовать в соответствии со здравым смыслом. При возникновении вопросов обратитесь к представителю уполномоченного сервисного центра компании HITACHI. Обратите особое внимание на указания, сопровождающиеся следующими словами:

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Указывает на высокую вероятность причинения телесного вреда или на смертельную опасность при несоблюдении инструкций.

ОСТОРОЖНО










Указывает на вероятность причинения телесного вреда или повреждения оборудования при несоблюдении инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ

Полезная информация для надлежащего функционирования и применения.

RU

Спецификации

МОДЕЛЬ		DA200E (S)	DA200E (SP)
	Объём двигателя (мл)	33 (2.00 cu. in.)	31 (1.89 cu. in.)
	Свеча зажигания	CHAMPION CJ6Y или RCJ6Y или аналог	←
	Ёмкость топливного бака (л)	0.70 (23.6 fl. oz)	←
	Сухая масса (кг)	8.0(17.6 lbs)	←
	Объём зажимного патрона (мм)	25.0	←
	Макс. размер бура (мм) (земля)	200(7.9 in)	←
	Уровень звукового давления LpA (дБ(A)) по ISO22868	94.5	97.0
	Погрешность (дБ(A))	0.7	0.3
	Уровень мощности звука Lw (дБ(A)) по ISO22868	116	
	Уровень звуковой мощности LwA (дБ(A)) по 2000/14/EC		
	Уровень вибрации (м/с ²) по ISO22867	Правая рукоятка10.4 Левая рукоятка 9.5	Правая рукоятка12.7 Левая рукоятка 10.4
	Погрешность (м/с ²)	1.7	2.8

ПРИМЕЧАНИЕ : Эквивалентные уровни шума/вибрации вычисляются в качестве взвешенной по времени энергии, общей для уровней шума/ вибрации при различных рабочих условиях при следующем распределении по времени: Холостой ход 1/2, разгон 1/2.

* Все данные подлежат изменению без уведомления.

Порядок сборки

Сборка (Рис. 1)

Присоединить бур к приводному валу (1) шпindelной головкой и закрепить его посредством заклёпочных штифтов (2) после установки крепёжных штифтов (3) и шайб (по 2 шт. каждая позиция).

Выбор подходящего бура

Выбрать винтовое сверло в соответствии с материалом, в котором выполняется бурение. В случае бурения льда, выбрать ледовый бур. При бурении земли воспользуйтесь земляным буром.

Эксплуатация

Топливо (Рис. 2)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

• Силовой бур оснащён двухтактным двигателем. Всегда эксплуатировать двигатель на топливе, смешанном с маслом.

При заливке топлива или обращении с ним следует обеспечить хорошую вентиляцию.

• Топливо огнеопасно и может причинить серьёзные травмы при вдыхании паров или при попадании на тело. Всегда соблюдайте осторожность при обращении с топливом! Всегда обеспечивайте достаточную вентиляцию, когда работаете с топливом в помещении.

Топливо

- Всегда использовать марочный 89 октавный неэтилированный бензин.
- Использовать оригинальное двухтактное масло или смесь в пределах от 25:1 до 50:1, соотношение см. на бутылке масла или обратиться к уполномоченному сервисному центру компании HITCHI.
- Если оригинальное масло отсутствует, следует применять масло с антиоксидантной присадкой, предназначенное для применения в двухтактном двигателе, работающем на газелине, с воздушным охлаждением (марка JASO FC GRADE OIL или ISO EGC GRADE). Не применять смешанное масло BIA или TCW (двухтактный тип с водяным охлаждением).
- Не использовать многостепенное масло (10 W/30) или отработанное масло.
- Всегда смешивать топливо и масло в отдельном чистом контейнере.

Вначале необходимо заполнить бак бензином надлежащего типа до половины.

Затем залить полностью нужное количество масла. Перемешать топливно-масляную смесь (взболтать). После этого долить бак доверху бензином.

Тщательно смешать (встряхнуть) топливную смесь перед заполнением топливного бака.

Заправка топливом

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

- Перед заправкой топливом всегда отключать двигатель.
- При наполнении топливом открывать топливный бак медленно, чтобы сбросить возможное избыточное давление.
- После заправки осторожно затянуть крышку топливного бака.
- Всегда удалять аппарат минимум на 3 м от зоны топливной заправки, прежде чем запустить его.
- Всегда немедленно смывайте с мылом пролитое на одежду топливо.
- После заправки топливом проверьте, нет ли утечек.

Перед заправкой топливом тщательно очистить участок вокруг крышки бака, чтобы в бак не попала грязь. Перед заправкой топливом хорошо смешать топливо путём встряхивания контейнера.

Пуск

1. Установить выключатель зажигания (1) в положение ON (ВКЛ). (Рис. 3)

* Несколько раз нажать на заливочный баллон (4), чтобы топливо потекло через баллон или обратную трубку. (При наличии подобного оснащения) (Рис. 4)

2. Если имеется дроссельная заслонка (3), потянуть дроссельное пусковое устройство (2) и толкать дроссельную заслонку (3), затем медленно отпустить блокируемый рычаг. (Fig. 3)
3. Установить рычаг заслонки в положение CLOSED (ЗАКРЫТО). (Рис. 4)
4. Быстро потянуть возвратный стартер, крепко удерживая рычаг в руке и не позволяя ему защёлкнуться назад. (Рис. 5)
5. Если Вы услышите, что двигатель начинает заводиться, верните рычаг заслонки в положение RUN (РАБОТА) (открыто). Затем снова быстро потяните возвратный стартер. (Рис. 4)

ВНИМАНИЕ

- Если двигатель не заводится, повторить операцию 2 – 5 раза.
6. После пуска двигателя, дать ему разогреться в течение 2-3 минут, прежде чем прилагать к нему нагрузку.

Бурение (Рис. 6)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не прикасаться к буру во время работы двигателя во избежание несчастного случая. Прежде чем прикасаться к нему, убедиться, что выключатель зажигания отключён.

1. Крепко держите рукоятку двумя руками, чтобы аппарат не нарушил Ваше равновесие.
2. Поместить конец бура на место, где будет производиться бурение и привести его в движение. Благодаря встроенному центробежному сцеплению эта работа не требует много усилий.
3. При возникновении неестественной вибрации или шумов следует отключить двигатель и проверить аппарат.
4. Длительная эксплуатация аппарата утомляет. Периодически необходимо устраивать перерывы.

Остановка (Рис. 7)

- Снизить скорость двигателя и переместить выключатель зажигания в положение остановки.

Техобслуживание

ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ. ЗАМЕНА ИЛИ РЕМОНТ УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫХЛОПОВ МОЖЕТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ В РЕМОНТНОЙ МАСТЕРСКОЙ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ИЛИ ИНДИВИДУАЛЬНО.

Регулировка карбюратора (Рис. 8)

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бур может вращаться во время регулировки карбюратора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Не запускать двигатель без полностью установленного корпуса муфты и смонтированной коробки передач. Иначе муфта может отсоединиться и причинить телесный вред. В карбюраторе топливо смешивается с воздухом. Карбюратор отрегулирован во время пробного пуска на заводе. Может потребоваться дополнительная регулировка в соответствии с климатом и высотой над уровнем моря. Карбюратор имеет одну возможность регулировки:

T = Регулировочный винт холостого хода.

Регулировка холостого хода (T)

Проверить чистоту воздушного фильтра. Если скорость холостого хода верная, бур не вращается. Если требуется регулировка, закрутить (по часовой стрелке)

T-образный винт при работающем двигателе, чтобы бур начал вращаться. Откручивать (против часовой стрелки) винт, чтобы бур остановился. Необходимая скорость холостого хода достигнута, если двигатель работает плавно во всех положениях ниже оборотов в минуту, когда бур начинает вращаться.

Если бур продолжает вращаться после выполнения настройки скорости, следует обратиться к уполномоченному сервисному центру компании HITCHI.

ПРИМЕЧАНИЕ

Стандартное число оборотов холостого хода составляет 2500-3000 об/мин.

RU

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые модели, проданные в областях с высокими требованиями в отношении регламентирования газообразных выбросов, не имеют карбюраторных настроек высокой и низкой скорости. Подобные настройки позволяют двигателю работать за рамками контрольных пределов газообразных выбросов. Для этих моделей единственной карбюраторной настройкой является скорость холостого хода.

Для моделей, оснащенных средствами настройки высокой и низкой скорости; карбюраторы предварительно настроены на заводе-изготовителе. Незначительные настройки, в зависимости от климата, высоты над уровнем моря и т.д., могут оптимизировать работу. Недопустимо вращать настроечные винты в сторону увеличения более чем на 90 градусов, поскольку неверная настройка может привести к повреждению двигателя. Если Вы не знакомы с данным типом настройки - обратитесь за консультацией к представителю уполномоченном сервисном центре компании HITACHI.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ
Если двигатель работает на холостом ходу, бур ни в коем случае не должен вращаться.

Воздушный фильтр (Рис. 9)

Воздушный фильтр должен быть очищен от пыли и грязи во избежание:

- Неполадок карбюратора
- Проблем при запуске
- Снижения мощности двигателя
- Излишнего износа деталей двигателя
- Ненормального расхода топлива

Воздушный фильтр следует очищать один раз в день (или чаще) при эксплуатации в пыльной области.

Чистка воздушного фильтра

Демонтировать крышку воздушного фильтра и фильтр. Промыть его в тёплом мыльном растворе. Перед повторной сборкой проверить, чтобы фильтр был сухим. Воздушный фильтр, используемый некоторое время, не может быть очищен полностью. Поэтому его следует регулярно заменять на новый. Всегда необходимо заменять повреждённый фильтр.

Свеча зажигания (Рис. 10)

- На состояние свечи зажигания влияют:
- Неверная регулировка карбюратора
 - Неверно составленная топливная смесь (избыток масла в топливе)
 - Загрязнённый воздушный фильтр
 - Неблагоприятные условия работы (например, холодная погода)

Эти факторы вызывают отложения на электродах свечи зажигания, что приводит к неполадкам и затруднениям при пуске. Если мощность двигателя снижается, он трудно запускается или плохо работает на холостом ходу, следует в первую очередь проверить свечу зажигания. Если свеча зажигания грязная, необходимо её очистить и проверить межэлектродный зазор. При необходимости выполнить повторную регулировку. Правильный зазор составляет 0,6 мм. Свечу зажигания следует заменять каждые 100 рабочих часов или раньше, если электроды сильно эродированы.

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых областях в соответствии с местным законодательством требуется применение резисторных свечей зажигания для подавления сигналов зажигания. Если эта машина изначально оснащена резисторной свечой зажигания, для замены следует использовать такой же тип свечи.

Передача (Рис. 11)

Каждые 50 часов эксплуатации проверять уровень смазки в передаче или зубчатом зацеплении путём удаления заправочной пробки для смазки на боковой стороне передачи. Если на торцах зубчатых колёс не видно смазки, заполнить передачу на 3/4 качественной, универсальной литиевой смазкой.
Не заполнять передачу полностью.

Топливный фильтр (Рис. 12)

Полностью слить топливо из топливного бака и извлечь из бака линию топливного фильтра. Извлечь фильтрующий элемент из держателя и промыть его теплой водой с моющим средством.

После этого тщательно смыть остатки моющего средства. Сжать, не выкручивая, чтобы удалить воду и просушить элемент на воздухе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если из-за наличия пыли и грязи фильтр твердый, то необходимо заменить его.

Для долгосрочного хранения

Слить всё топливо из топливного бака. Запустить двигатель и дать ему поработать до остановки. Отремонтировать повреждения, возникшие при применении. Очистить агрегат чистой тканью или воспользоваться воздушным шлангом высокого давления. Накапать несколько капель двухтактного двигателя масла в цилиндр, через отверстие в свече зажигания, и прокрутить двигатель несколько раз, чтобы распределить масло. Закрыть агрегат и хранить его в сухом месте.

График техобслуживания

Ниже приведены некоторые общие инструкции по техобслуживанию. Для дальнейшей информации обратитесь к уполномоченном сервисном центре компании HITACHI.

Ежедневное техобслуживание

- Чистка наружной поверхности аппарата живой изгороди.
- Проверять буровой аппарат на надлежащее центрирование, остроту и отсутствие трещин. Бур с нарушенным центрированием имеет сильную вибрацию и может повредить устройство.
- Проверять прочность затягивания бурового аппарата.
- Проверка прочности посадки гаек и винтов.

Еженедельное техобслуживание

- Проверка стартера, особенно, шнура.
- Чистка наружной поверхности свечи зажигания.
- Демонтировать её и проверить межэлектродный зазор. Отрегулировать его на 0,6 мм или заменить свечу зажигания.
- Проверка чистоты воздухозаборника на стартере.
- Проверять наполнение коробки передач или передачи смазкой на 3/4.
- Чистка воздушного фильтра.

Ежемесячное техобслуживание

- Промыть топливный бак газолином и очистить топливный фильтр.
- Чистка наружной поверхности карбюратора и пространства вокруг него.

Ежеквартальное техобслуживание

- Чистка охлаждающих ребёр цилиндра.
- Чистка вентилятора и пространства вокруг него.
- Очистка глушителя от нагара.

ОСТОРОЖНО

Чистка охлаждающих ребёр цилиндра, вентилятора и глушителя должна выполняться в уполномоченном сервисном центре компании HITACHI.

MEMO

GB

Object of declaration : Hitachi Auger DA200E (S), DA200E (SP)

EC DECLARATION OF CONFORMITY

(Applies to Europe only)

We declare under our sole responsibility that this product is in conformity with Directive 2006/42/EC, 2004/108/EC and 2000/14/EC.

The following standards have been taken into consideration.

ISO 3864/3767-5

EN ISO 12100

Annex V (2000/14/EC): For information relating to noise emissions, see the chapter specifications.

The European Standards Manager at Hitachi Koki Europe Ltd. is authorized to compile the technical file.

This declaration is applicable to the product affixed CE marking.

FR

Objet de la déclaration : Hitachi Tarière DA200E (S), DA200E (SP)

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(Concerne l'Europe uniquement)

Nous déclarons sur la foi de notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux dispositions des Directives du Conseil de l'Union européenne 2006/42/EC, 2004/108/EC et 2000/14/EC. Les normes suivantes ont été prises en considération.

ISO 3864/3767-5

EN ISO 12100

Annexe V (2000/14/EC): Pour les informations relatives aux émissions de bruits, reportez-vous au chapitre Caractéristiques.

Le responsable des normes européennes d'Hitachi Koki Europe Ltd. est autorisé à compiler les données techniques.

Cette déclaration s'applique aux produits désignés CE.

DE

Gegenstand der Erklärung : Hitachi Erdbohrgerät DA200E (S), DA200E (SP)

ERKLÄRUNG ZUR KONFORMITÄT MIT CE-REGELN

(Gilt nur für Europa)

Wir erklären eigenverantwortlich, dass dieses Produkt den Bestimmungen der Richtlinien 2006/42/EG, 2004/108/EG und 2000/14/EG des Europäischen Rates entspricht. Die nachfolgenden Standards wurden in Betracht gezogen.

ISO 3864/3767-5

EN ISO 12100

Anhang V (2000/14/EG): Informationen zur Geräuschentwicklung finden Sie im Kapitel Spezifizierungen. Der Manager für europäische Standards bei der Hitachi Koki Europe Ltd. ist zum Verfassen der technischen Datei befugt.

Diese Erklärung gilt für Produkte, die die CE-Markierung tragen.

IT

Oggetto della dichiarazione : Hitachi Mototrivella DA200E (S), DA200E (SP)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

(Si applica solo all'Europa)

Dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che questo prodotto è conforme alle Direttive del Consiglio 2006/42/CE, 2004/108/CE e 2000/14/CE. Sono stati presi in considerazione i seguenti standard.

ISO 3864/3767-5

EN ISO 12100

Allegato V (2000/14/CE): Per informazioni riguardo alle emissioni di rumore, consultare le specifiche del capitolo. Il Responsabile delle Norme Europee di Hitachi Koki Ltd. è autorizzato a compilare la scheda tecnica.

Questa dichiarazione è applicabile ai prodotti cui sono applicati i marchi CE.

Hitachi Koki Europe Ltd.

Clonsbaugh Business & Technology Park, Dublin 17, Ireland

Representative office in Europe

Hitachi PowerTools Europe GmbH

Siemensring 34, 47877 Willich 1, F. R. Germany

Head office in Japan

Hitachi Koki Co., Ltd.

Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome,

Minato-ku, Tokyo, Japan

31. 8. 2014

*John de Loughry*John de Loughry
European Standard Manager

31. 8. 2014

*A. Yoshida*A. Yoshida
Vice-President & Director

<p>NL</p> <p>Onderwerp van verklaring : Hitachi Motor Grondboor DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">ECVERKLARING VAN CONFORMITEIT (Geldt alleen voor Europa)</p> <p>Wij verklaren onder eigen verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan de richtlijn 2006/42/EC, 2004/108/EC en 2000/14/EC. De volgende standaards zijn toegepast. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Aanvulling V (2000/14/EC): Voor informatie over de lawaai-emissie wordt u verzonden naar het hoofdstuk met de specificaties. De manager voor Europese normen van Hitachi Koki Europe Ltd. heeft de bevoegdheid tot het samenstellen van het technische bestand. Deze verklaring is van toepassing op producten voorzien van de CEMarkeringen</p>	<p>DK</p> <p>Formål med erklæringen : Hitachi Pælebor DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">EF-OVERENSSTEMMELSESRKLÆRING (Gælder kun for Europa)</p> <p>Vi erklærer som eneansvarlige, at dette produkt er i overensstemmelse med Rådsdirektiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. De følgende standarder har været iagttaget. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Apendiks V (2000/14/EF): For information vedrørende støjafgivelse henvises til afsnittet Specificationer. Chefen for europæiske standarder hos Hitachi Koki Europe Ltd. er autoriseret til at kompilere den tekniske fil. Denne erklæring gælder produkter, der er mærket med CE.</p>
<p>ES</p> <p>Objeto de declaración : Hitachi Ahoyadora DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DE LA CE (De aplicación sólo en Europa)</p> <p>Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto es conforme con las Directivas 2006/42/CE, 2004/108/CE y 2000/14/CE. Se han tenido en consideración las siguientes normas. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Anexo V (2000/14/CE): Para más información sobre la emisión de ruidos, consulte la sección de especificaciones. El Jefe de Normas Europeas de Hitachi Koki Europe Ltd. está autorizado para recopilar archivos técnicos. Esta declaración se aplica a los productos con marcas de la CE.</p>	<p>NO</p> <p>Formålet med erklæringen : Hitachi Jorbor DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">EF'S ERKLÆRING OM OVERENSSTEMMELSE (Gjelder bare for Europa)</p> <p>Vi erklærer med vårt eneansvar at dette produktet er i overensstemmelse med EU direktiv 2006/42/EF, 2004/108/EF og 2000/14/EF. Det er tatt hensyn til følgende standarder. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Anneks V (2000/14/EF): For informasjon relatert til lydemisjon, se kapittel spesifikasjonene. Lederen for europeiske standarder ved Hitachi Koki Europe Ltd. har fullmakt til å utarbeide det tekniske dokumentet. Denne erklæringen gjelder produktets påklitrede CE-merking.</p>
<p>PT</p> <p>Objeto de declaração : Hitachi Perfurador de solo DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE (Aplica-se apenas à Europa)</p> <p>Declaramos para os devidos efeitos que este produto cumpre os requisitos das diretivas comunitárias 2006/42/CE, 2004/108/CE e 2000/14/CE. As seguintes normas harmonizadas foram aplicadas. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Anexo V (2000/14/CE): Para obter más informações relacionadas com emissões de ruído, consulte as especificações do capítulo. O Gestor de Normas Europeias da Hitachi Koki Europe Ltd. está autorizado a compilar o ficheiro técnico. Esta declaração se aplica aos produtos designados CE.</p>	<p>FI</p> <p>Ilmoituksen kohde : Hitachi Kaira DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">EY-ILMOITUSYHDENMUKAISUDESTA (Koskee vain Eurooppaa)</p> <p>Ilmoitamme yksinomaisella vastuullamme, että tämä tuote on direktiivien 2006/42/EY, 2004/108/EY ja 2000/14/EY vaatimusten mukainen. Seuraavat standardit on huomioitu. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Lite V (2000/14/EY): Katso melupäästöihin liittyviä tietoja kappaleesta ominaisuudet. Hitachi Koki Europe Ltd.:n europallalaisten standardien johtaja on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat. Tämä ilmoitus sovelletaan tuotekohtaiseen CE-merkintään.</p>
<p>SE</p> <p>Syfte med deklarationen : Hitachi Markbormaskin DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">EF-DEKLARATION BETRÄFFANDE LIKFORMIGHET (Gäller endast Europa)</p> <p>Vi intygar under ensamt ansvar, att denna produkt motsvarar bestämmelserna i direktiven 2006/42/EF, 2004/108/EF och 2000/14/EF. Vi har iagt tagit hänsyn till följande standards. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Bilaga V (2000/14/EF): För information rörande buller, se kapitelbeskrivningen. Den europeiska standardansvarige på Hitachi Koki Europe Ltd. är auktoriserad att utarbeta den tekniska filen. Denna deklARATION gäller för CE-märkningen på produkten.</p>	<p>GR</p> <p>Αντικείμενο δήλωσης : Hitachi Τρυπάνι DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p align="center">ΕΚ ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΡΜ ΝΙΣΜ Υ (Εφαρμόζεται μόνο για την Ευρώπη)</p> <p>Δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι αυτό το προϊόν βρίσκεται σε συμμόρφωση με τις οδηγίες του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου 2006/42/ΕΚ, 2004/108/ΕΚ και 2000/14/ΕΚ. Τα παρακάτω πρότυπα έχουν ληφθεί υπόψη. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Παράρτημα V (2000/14/ΕΚ): Για πληροφορίες σχετικά με την εκπομπή θορύβου, βλ. τις προδιαγραφές του κεφαλαίου. Ο υπεύθυνος για τα ευρωπαϊκά πρότυπα στην Hitachi Koki Europe Ltd. είναι εξουσιοδοτημένος να συντάσσει τον τεχνικό φάκελο. Αυτή η δήλωση ισχύει στο προϊόν με το σημάδι CE.</p>

Hitachi Koki Europe Ltd.

Clonsbaugh Business & Technology Park, Dublin 17, Ireland

Representative office in Europe

Hitachi Power Tools Europe GmbH

Siemensring 34, 47877 Willich 1, F. R. Germany

Head office in Japan

Hitachi Koki Co., Ltd.

Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome,

Minato-ku, Tokyo, Japan

31. 8. 2014



John de Loughry

John de Loughry
European Standard Manager

31. 8. 2014

A. Yoshida

A. Yoshida
Vice-President & Director

<p>PL</p> <p>Przedmiot deklaracji : Hitachi Świder glebowy DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>DEKLARACJA ZGODNOŚCI Z EC (Tylko dla Europy)</p> <p>Deklarujemy z pełną, wyłączną odpowiedzialnością, że produkt spełnia wymogi Dyrektywy Rady 2006/42/EC, 2004/108/EC i 2000/14/EC. Uwzględniono również następujące normy: ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Załącznik V (2000/14/EC): Informacje na temat poziomu hałasu znajdują się w części Specyfikacje. Menedżer Standardów Europejskich w firmie Hitachi Koki Europ Ltd. Jest upoważniony do kompilowania pliku technicznego.</p> <p>To oświadczenie odnosi się do załączonego produktu z oznaczeniami CE.</p>	<p>TR</p> <p>Beyan konusu : Hitachi Matka DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>AB UYGUNLUK BEYANI (Sadece Avrupa İlgelieri için geçerlidir)</p> <p>Yêgâne sorumluluğumuz altında, bu ürünün 2006/42/EC, 2004/108/EC ve 2000/14/EC sayılı Konsey Yönergesine uygun olduğunu beyan ederiz. Aşağıdaki standartlar dikkate alınmıştır. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Ek V (2000/14/EC): Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, teknik özellikler bölümüne bakın. Hitachi Koki Europe Ltd. Avrupa Standartlar Müdürü, teknik dosyayı hazırlama yetkisine sahiptir.</p> <p>Bu beyan, üzerinde CE işareti bulunan ürünler için geçerlidir.</p>
<p>HU</p> <p>Megfelelőségi nyilatkozat : Hitachi Motoros földfúró DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT (Csak Európára vonatkozik)</p> <p>Felelősségünk tudatában kijelentjük, hogy ez a termék megfelel a 2006/42/EC, 2004/108/EC és 2000/14/EC irányelveknek. Az alábbi szabványokat vettük figyelembe: ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Függelék V (2000/14/EC): A zajkibocsátási adatokat illetően tekintse meg a Műszaki adatok c. fejezetét. Az Hitachi Koki Europe Ltd. Európai Szabványkezelője fel van hatalmazva a műszaki fájel elkészítésére.</p> <p>Jelen nyilatkozat a terméken felüntetett CE jelzésre vonatkozik.</p>	<p>RO</p> <p>Obiectul declarației : Hitachi Moto burghiu DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>DECLARAȚIE DE CONFORMITATE CE (Valabil numai pentru Europa)</p> <p>Declarăm pe proprie răspundere că prezentul produs este în conformitate cu directivele Consiliului 2006/42/CE, 2004/108/CE și 2000/14/CE. S-a ținut cont de următoarele standarde. ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Anexa V (2000/14/CE): Pentru informații legate de emisiile de zgomote, vedeți specificațiile capitolului. Managerul pentru standarde europene al Hitachi Koki Europe Ltd. este autorizat să întocmească fișa tehnică.</p> <p>Prezenta declarație se referă la produsul pe care este aplicat semnul CE.</p>
<p>CZ</p> <p>Předmět prohlášení : Hitachi Zemní spirálový vrták DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>PROHLÁŠENÍ O SHODĚ S EC (Platí pouze pro Evropu)</p> <p>Prohlašujeme na svou výhradní zodpovědnost, že tento produkt je v souladu se směrnicemi rady 2006/42/EC, 2004/108/EC a 2000/14/EC. Následující normy byly zohledněny: ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Příloha V (2000/14/EC): Ohledně informací o hlukových emisích viz specifi kace kapitól. Vedoucí pracovník pro Evropské normy v Hitachi Koki Europe Ltd. je oprávněný ke zpracování technického souboru.</p> <p>Toto prohlášení platí pro výrobek oznažený značkou CE.</p>	<p>SI</p> <p>Predmet deklaracije : Hitachi Vrtnik DA200E (S), DA200E (SP)</p> <p>EC DEKLARACIJA O SKLADNOSTI (Velja le za Evropo)</p> <p>Z izključno odgovornostjo izjavljamo, da je ta izdelek v skladu z direktivo Sveta 2006/42/EC, 2004/108/EC in 2000/14/EC. Upoštevani so bili naslednji standardi: ISO 3864/3767-5 EN ISO 12100 Dodatek V (2000/14/EC): Za informacije v zvezi z emisijami hrupa glejte specifikacije poglavja. Direktor za evropske standarde podjetja Hitachi Koki Europe Ltd. je pooblaščen za sestavljanje tehničnih datotek.</p> <p>Deklaracija je označena na izdelku s pritrjeno CE označbo.</p>

Hitachi Koki Europe Ltd.

Clonshaugh Business & Technology Park, Dublin 17, Ireland
Representative office in Europe

Hitachi Power Tools Europe GmbH

Siemensring 34, 47877 Willich 1, F. R. Germany

Head office in Japan

Hitachi Koki Co., Ltd.

Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome,

Minato-ku, Tokyo, Japan

31. 8. 2014



John de Loughry

John de Loughry
European Standard Manager

31. 8. 2014

A. Yoshida

A. Yoshida
Vice-President & Director



Hitachi Koki Co., Ltd.