

Instruction and safety manual
Manuel d'instructions et de sécurité
Instrucciones y manual de seguridad

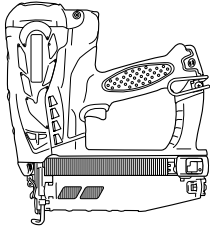
Model
Modèle
Modelo

NT 65GS • NT 65GA • NT 65GB

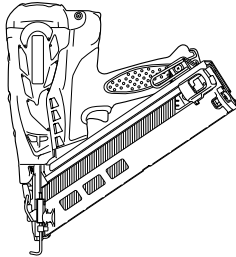
Gas Finish Nailer
Cloueur gaz de finition
Clavadora a gas de acabados

NT 50GS

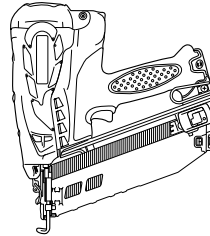
Gas Brad Nailer
Clieuse à essence avec
clous à tête perdue
Clavadora a gas de brads



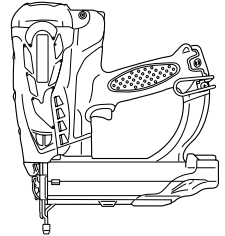
NT65GS



NT65GA



NT65GB



NT50GS

⚠ DANGER

Improper use of this Nailer can result in death or serious injury!
This Manual contains important information about product safety.
Read and understand this Manual before operating the Nailer.
Never allow anyone who has not reviewed this manual.

⚠ DANGER

Une utilisation incorrecte et sans respecter la sécurité de ce cloueur risque d'entraîner la mort ou des blessures graves !
Ce manuel renferme des instructions importantes sur la sécurité de l'outil.
Lire et bien assimiler ce manuel avant d'utiliser le cloueur.
Ne jamais laisser les personnes n'ayant pas étudié le manuel utiliser l'outil.

⚠ PELIGRO

¡La utilización inadecuada e insegura de este clavador puede resultar en lesiones serias o en la muerte!
Este manual contiene información importante sobre la seguridad del producto.
Lea y entienda este manual antes de utilizar el clavador.
No deje manejar esta herramienta a nadie que no haya leído este manual.

CONTENTS

English	Page		Page
IMPORTANT INFORMATION	4	ACCESSORIES	18
DEFINITIONS OF SIGNAL WORDS	4	STANDARD ACCESSORIES	18
EXPLANATION OF THE NAILING ACTION OF THE metabo HPT NAILER	4	OPTIONAL ACCESSORIES	18
SAFETY		APPLICATIONS	18
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USING NAILERS	5	CHARGING METHOD	18
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR FUEL CELL	9	BEFORE OPERATION	20
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY CHARGER	10	WORKING ENVIRONMENT	21
IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER	11	COLD WEATHER CARE	21
PRECAUTIONS WHEN USING THE BATTERY CHARGER WITH A DC 12V IN-CAR POWER SOURCE	11	PREPARING THE FUEL CELL	21
DISPOSAL OF THE EXHAUSTED BATTERY	12	PREPARING THE BATTERY	22
EMPLOYER'S RESPONSIBILITIES	12	TESTING THE NAILER	22
OPERATION		LOADING NAILS	24
NAME OF PARTS	13	NAILER OPERATION	26
SPECIFICATIONS	15	METHODS OF OPERATION	27
NAIL SELECTION	16	ADJUSTING THE NAILING DEPTH	28
		USING THE HOOK	28
		USING THE NOSE CAP	29
		CLEARING A JAM	29
		MAINTENANCE	
		MAINTENANCE AND INSPECTION	31
		SERVICE AND REPAIRS	32
		PARTS LIST	104

TABLE DE MATIERES

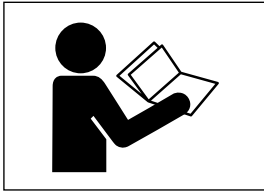
Français	Page		Page
INFORMATION IMPORTANTE	35	SELECTION DES CLOUS	49
DEFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION	35	ACCESSOIRES	51
EXPLICATION DE L'ACTION DE CLOUAGE DU CLOUEUR metabo HPT	35	ACCESSOIRES STANDARD	51
SECURITE		ACCESSOIRES EN OPTION	51
CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DU CLOUEUR	36	APPLICATIONS	51
CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES À L'ÉGARD DE LA PILE À COMBUSTIBLE	41	MÉTHODE DE RECHARGE	51
CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES POUR LE CHARGEUR DE BATTERIE	42	AVANT L'UTILISATION	54
CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE	43	ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL	54
PRÉCAUTIONS À RESPECTER LORS DE L'UTILISATION DU CHARGEUR DE BATTERIE AVEC UNE SOURCE D'ALIMENTATION 12 V CC EMBARQUÉE	44	ENTRETIEN PAR TEMPS FROID	54
MISE AU REBUT D'UNE BATTERIE USÉE ..	44	PRÉPARATION DE LA PILE À COMBUSTIBLE	54
RESPONSABILITES DE L'EMPLOYEUR	44	PRÉPARATION DE LA PILE	55
UTILISATION		ESSAI DU CLOUEUR	55
NOM DES PIÈCES	46	CHARGEMENT DES CLOUS	58
SPECIFICATIONS	48	UTILISATION DU CLOUEUR	60
		MÉTHODES D'UTILISATION	61
		RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE CLOUAGE	61
		EMPLOI DU CROCHET	62
		UTILISATION DU CAPUCHON DE BEC	63
		ÉLIMINATION D'UN BLOCAGE	63
		ENTRETIEN	
		ENTRETIEN ET INSPECTION	65
		ENTRETIEN ET REPARATIONS	67
		LISTE DES PIÈCES	104

ÍNDICE

Español

	Página		Página
INFORMACIÓN IMPORTANTE	70	ACCESORIOS	85
DEFINICIÓN DE LAS PALABRAS CLAVE	70	ACCESORIOS ESTÁNDAR	85
EXPLICACIÓN LA ACCIÓN DE CLAVADO		ACCESORIOS OPCIONALES	85
DEL CLAVADOR metabo HPT	70	APLICACIONES	85
SEGURIDAD		MÉTODO DE CARGA	85
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE		ANTES DE LA OPERACIÓN	88
SEGURIDAD PARA LA UTILIZACIÓN		ENTORNO DE TRABAJO	88
DEL CLAVADOR	71	CUIDADOS PARA CLIMAS FRÍOS	88
INTRUCCIONES DE SEGURIDAD		PREPARACIÓN DE LA CÉLULA DE	
IMPORTANTES PARA LA CÉLULA DE		COMBUSTIBLE	88
COMBUSTIBLE	75	PREPARACIÓN DE LA BATERÍA	89
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE		PRUEBA DEL CLAVADOR	89
SEGURIDAD PARA EL CARGADOR		CARGA DE CLAVOS	92
DE BATERÍAS	76	OPERACIÓN DEL CLAVADOR	93
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE		MÉTODOS DE OPERACIÓN	95
SEGURIDAD PARA LA BATERÍA Y EL		AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DE	
CARGADOR DE BATERÍAS	77	CLAVADO	95
PRECAUCIONES A LA HORA DE UTILIZAR		USO DEL GANCHO	96
EL CARGADOR DE LA BATERÍA CON		UTILIZACIÓN DE LA TAPA PARA EL	
UNA FUENTE ELÉCTRICA DE COCHE		MORRO	97
DE 12V CA	78	EN CASO DE ATASCO	97
ELIMINACIÓN DE LAS BATERÍAS		MANTENIMIENTO	
AGOTADAS	78	MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN	99
RESPONSABILIDADES DEL EMPRESARIO	79	SERVICIO Y REPARACIONES	101
OPERACIÓN		LISTA DE PIEZAS	104
NOMBRE DE LAS PIEZAS	80		
ESPECIFICACIONES	82		
SELECCIÓN DE CLAVOS	83		

IMPORTANT INFORMATION



Read and understand tool labels and all of the operating instructions, safety precautions and warnings in this manual before operating or maintaining this nailer. Failure to follow warnings could result in **DEATH** or **SERIOUS INJURY**.

Most accidents that result from the operation and maintenance of Nailers are caused by the failure to observe basic safety rules or precautions. An accident can often be avoided by recognizing a potentially hazardous situation before it occurs, and by observing appropriate safety procedures.

Basic safety precautions are outlined in the "SAFETY" section of this Manual and in the sections which contain the operation and maintenance instructions.

Hazards that must be avoided to prevent bodily injury or machine damage are identified by DANGERS and WARNINGS on the Nailer and in this Manual.

Never use this Nailer for applications other than those specified in this Manual.

DEFINITIONS OF SIGNAL WORDS

DANGER indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or may cause machine damage.

NOTE emphasizes essential information.

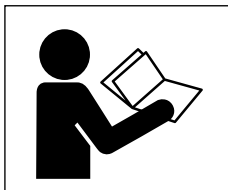
EXPLANATION OF THE NAILING ACTION OF THE metabo HPT NAILER

- This tool has a **FULL SEQUENTIAL ACTUATION MECHANISM**.
First, press the push lever against the workpiece; next, pull the trigger to drive the nail. Follow the same sequence to continue driving nails.

SAFETY

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USING NAILERS

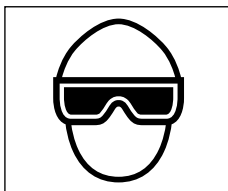
READ ALL INSTRUCTIONS



This Nailer is powered by internal combustion device. This Nailer shall only be used with dispensers for combustible gas which are listed in this instruction manual.

DANGER

1. OPERATORS AND OTHERS IN WORK AREA MUST WEAR SAFETY GLASSES WITH SIDE SHIELDS.



When operating the Nailer, always wear safety glasses with side shields, and make sure others in work area wear safety glasses, too. Safety glasses must conform to the requirements of American National Standards Institute, ANSI Z87.1 and provide protection against flying particles both from the front and side.

The employer must enforce the use of safety glasses by the Nailer operator and others in work area.

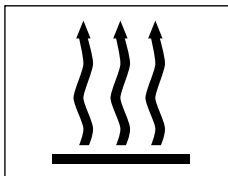
2. NEVER USE IN PRESENCE OF FLAMMABLE LIQUIDS OR GASES.



This Nailer must not be used in a combustible environment or in presence of flammable liquids or gases, e.g. lacquer, paint, benzene, thinner or gasoline.

This Nailer produces hot exhaust gases that may ignite flammable materials and produces sparks during operation.

3. DO NOT TOUCH AROUND THE EXHAUST OUTLET.



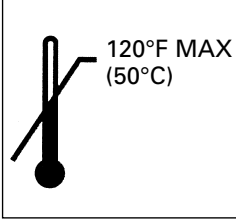
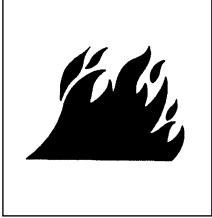
This Nailer produces hot exhaust gases that may flammable materials. The push lever and nose will become hot and get heated up after prolonged or rapid use.

Do not touch with bare hands.

SAFETY — Continued

⚠ DANGER

4. EXPLOSION AND FIRE HAZARD.



The fuel cell is an aerosol dispensers with flammable contents.

Pressured container and the propellant will remain in the fuel cell.

Failure to follow instructions may result in explosion or fire.

Keep the Nailer, fuel cells and battery away from sunshine and from temperature exceeding 120° F (50°C).



Fuel cell and/or battery may burst, releasing flammable gas.

Do not pierce or burn the container, even after use.

Do not incinerate, refill, reclaim or recycle the fuel cell.

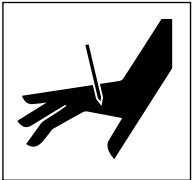
Do not spray to a naked flame or any incandescent material.

Keep away from ignition sources – No smoking.

Keep out of the reach of children.

⚠ WARNING

5. NEVER POINT TOOL AT YOURSELF OR OTHERS IN WORK AREA.



Always assume the Nailer contains fasteners.

Never point the Nailer at yourself toward yourself or others, whether it contains fasteners or not.

If fasteners are mistakenly

driven, it can lead to severe injuries.

Never engage in horseplay with the Nailer.

Respect the Nailer as a working implement.

6. KEEP FINGERS AWAY FROM TRIGGER WHEN NOT DRIVING FASTENERS TO AVOID ACCIDENTAL FIRING.

Never carry the Nailer with finger on trigger since you could drive a fastener unintentionally and injure yourself or someone else.

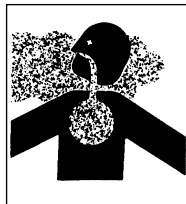
Always carry the Nailer by the handle only.

7. ALWAYS WEAR EAR AND HEAD PROTECTION.

Always wear ear protection to protect your ears from loud noise.

Always wear head protection to protect your head from flying objects.

8. USE OUTSIDE OR WELL-VENTILATED AREAS.



This Nailer exhausts carbon monoxide which are a danger to health when inhaled.

This Nailer shall not be used in enclosed or poorly ventilated areas.

Do not inhale.

9. OPERATE WITHIN PROPER TEMPERATURE RANGE.

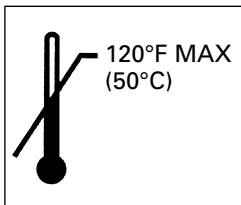
The operating environment for this device is between 32°F (0°C) and 104°F (40°C) so ensure use within this temperature range.

The device may fail to operate below 32°F (0°C) or above 104°F (40°C).

SAFETY — Continued

WARNING

10. STORE NAILER PROPERLY WITH FUEL CELL AND BATTERY REMOVED.



When not in use, the Nailer, fuel cell and battery should be store in tool case and in a dry place. Store indoors at temperature below 120°F (50°C).

Keep the Nailer, fuel cell and battery out of direct sunlight and out of in a vehicle. Keep out of reach of children. Look the storage area.

11. KEEP WORK AREA CLEAN.

Cluttered areas invite injuries. Clear all work areas of unnecessary tools, debris, furniture, etc.

12. KEEP VISITORS AWAY.

Do not let visitors handle the Nailer. All visitors should be kept safely away from work area.

13. DRESS PROPERLY.

Do not wear loose clothing or jewelry as they can be caught in moving parts. Rubber gloves and nonskid footwear are recommended when working outdoors. Wear protective hair covering to contain long hair.

14. CHECK PUSH LEVER BEFORE USE.

The Push Lever and Chamber operate in conjunction for this device. Remove fuel cell and battery, and then make sure the push lever operates properly. (The push lever may be called "Safety".) Never use the Nailer unless the push lever is operating properly, otherwise the Nailer could drive a fastener unexpectedly. Do not tamper with or remove the push lever, otherwise the push lever becomes inoperable. Pull the Feeder knob with the device facing upward and press down the Push lever then confirm that the Push lever securely returns to its original position.

The Push lever operation becomes especially heavy in low temperatures and drive operations may not function.

15. KEEP ALL SCREWS AND COVERS TIGHTLY IN PLACE.

Keep all screws and covers tightly mounted. Check their condition periodically. Never use the Nailer if parts are missing or damaged.

16. DO NOT LOAD FASTENERS WITH TRIGGER OR PUSH LEVER DEPRESSED.

When loading fasteners into the Nailer, 1) do not depress the trigger; 2) do not depress the push lever; and 3) keep the Nailer pointed downward.

17. KEEP FACE, HANDS AND FEET AWAY FROM FIRING HEAD DURING USE.

Never place your face, hands or feet closer than 8 inches (200 mm) from the firing head.

A serious injury can result if the fasteners are deflected by the workpiece, or are driven away from the point of entry.

18. PLACE NAILER PROPERLY ON WORKPIECE.

Do not drive fasteners on top of other fasteners or with the Nailer at too steep of an angle; the fasteners can ricochet and hurt someone.

19. DO NOT DRIVE FASTENERS INTO THIN BOARDS OR NEAR CORNERS AND EDGES OF WORKPIECE.

The fasteners can be driven through or away from the workpiece and hit someone.

20. NEVER DRIVE FASTENERS FROM BOTH SIDES OF A WALL AT THE SAME TIME.

The fasteners can be driven into and through the wall and hit a person on the opposite side.

SAFETY — Continued

WARNING

21. CHECK FOR LIVE WIRES.

Avoid the risk of severe electrical shock by checking for live electrical wires that may be hidden by walls, floors or ceilings. Turn off the breaker switch to ensure there are no live wires.

22. DO NOT OVERREACH.

Keep proper footing and balance at all times.

23. NEVER USE NAILER WHICH IS DEFECTIVE OR OPERATING ABNORMALLY.

If the Nailer appears to be operating unusually, making strange noises, or otherwise appears defective, stop using it immediately and arrange for repairs by a metabo HPT authorized service center.

24. TAKE FUEL CELL AND BATTERY OUT OF NAILER WHEN:

- 1) doing maintenance and inspection;
- 2) clearing a jam;
- 3) it is not in use;
- 4) leaving work area;
- 5) moving it to another location; and
- 6) handing it to another person.

Never attempt to clear a jam or repair the Nailer unless you have taken fuel cell and battery out of the Nailer and removed all remaining fasteners from the Nailer.

The Nailer should never be left unattended since people who are not familiar with the Nailer might handle it and injure themselves.

25. STAY ALERT.

Watch what you are doing. Use common sense.

Do not operate the Nailer when you are tired.

The Nailer should never be used by you if you are under the influence of alcohol, drugs or medication that makes you drowsy.

26. HANDLE NAILER CORRECTLY.

Operate the Nailer according to this Manual.

Never allow the Nailer to be operated by children, individuals unfamiliar with its operation or unauthorized personnel.

27. NEVER USE NAILER FOR APPLICATIONS OTHER THAN THOSE SPECIFIED IN THIS MANUAL.

28. HANDLE NAILER CAREFULLY.

Do not drop the Nailer or strike the Nailer against hard surfaces; and do not scratch or engrave signs on the Nailer. Handle the Nailer carefully.

29. MAINTAIN NAILER WITH CARE.

Keep the Nailer clean and lubricated for better and safer performance.

30. USE ONLY PARTS, ACCESSORIES OR FASTENERS SUPPLIED OR RECOMMENDED BY metabo HPT.

Unauthorized parts, accessories, or fasteners may void your warranty and can lead to malfunction and resulting injuries.

Only service personnel trained by metabo HPT, distributor or employer shall repair the Nailer.

31. NEVER MODIFY OR ALTER A NAILER.

Doing so may cause it to malfunction and personal injuries may result.

SAFETY — Continued

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR FUEL CELL

READ ALL INSTRUCTIONS

DANGER



**Fuel cell, fuel and propellant are flammable under pressure.
Explosion / Fire Hazard**

Failure to follow all instructions may result in fire and explosion when handling dispensers for combustible gas for the purpose of storage, transportation, inserting into and taking out of the tool and disposal.



Do not smoke when handling the fuel cell.

WARNING



Do not inhale its contents.

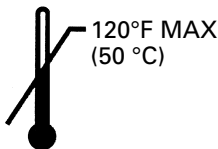
In case of being inhaled ; the person affected should be taken into the open air and brought into a comfortable position.

Expanding gases cause low temperatures.

Fluid gases might cause injuries when getting in touch with skin or eyes.

In case of contact with skin ; wash the contact surface carefully with warm water and soap and apply a skin cream when dry.
In case of contact with eyes ; rinse the open eyes under running water.

Contact a doctor if necessary.



Store in well-ventilated area.

Do not store above 120°F (50°C) (e.g. direct sunlight or in a vehicle).

Do not expose to an open flame and sparks.

Do not puncture or open the fuel cell.

Do not refill, reclaim or recycle the fuel cell.

Dispose of according to local regulations for aerosol products.

Do not dispose of fuel cell with other scrap for recycling.

Keep out of reach of children.

SAFETY — Continued

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY CHARGER

WARNING

Death or serious bodily injury could result from improper or unsafe use of battery chargers.

To avoid these risks, follow these basic safety instructions:

READ ALL INSTRUCTIONS

1. This manual contains important safety and operating instructions for battery charger Model UC3SML.
2. Before using battery charger, read all instructions and cautionary markings on (1) battery charger, (2) battery, and (3) product using battery.
3. To reduce risk of injury, charge metabo HPT rechargeable battery type EBM315. Other type of batteries may burst causing personal injury and damage.
4. Do not expose battery charger to rain or snow.
5. Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
6. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug when disconnecting battery charger.
7. Make sure cord is located so that it will not be stepped on, tripped over, or otherwise subjected to damage or stress.
8. An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock.

If extension cord must be used make sure:

- a. That blades of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on battery charger;

- b. That extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
- c. That wire size is large enough for AC ampere rating of battery charger as specified in Table 1.

Table 1
RECOMMENDED MINIMUM AWG SIZE FOR
EXTENSION CORDS FOR BATTERY CHARGERS

AC Input Rating Amperes*		AWG Size of Cord				
Equal to or greater than	but less than	Length of Cord, Feet (Meter)	25 (7.5)	50 (15)	100 (30)	150 (45)
0	2	18	18	18	16	16
2	3	18	18	16	14	14
3	4	18	18	16	14	14

- * If the input rating of a battery charger is given in watts rather than in amperes, the corresponding ampere rating is to be determined by dividing the wattage rating by the voltage rating – for example:

$$\frac{1,250 \text{ watts}}{125 \text{ volts}} = 10 \text{ amperes}$$

9. Do not operate battery charger with damaged cord or plug-replace them immediately.
10. Do not operate battery charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.
11. Do not disassemble battery charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
12. To reduce risk of electric shock, unplug charger from receptacle before attempting any maintenance or cleaning. Removing the battery will not reduce this risk.
13. This battery charger might be attached to metabo HPT battery operated tools as a standard accessory. In this case, please confirm Instruction Manual of the metabo HPT battery operated tools before using the battery charger.

SAFETY — Continued

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR USE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER

You must charge the battery before you use the Nailer. Before using the model UC3SML battery charger, be sure to read all instructions and cautionary statements on it, the battery and in this manual.

REMEMBER: USE ONLY metabo HPT BATTERY TYPE EBM315. OTHER TYPES OF BATTERIES MAY BURST AND CAUSE INJURY! Follow these instructions to avoid the risk of injury:

WARNING

- **Improper use of the battery or battery charger can lead to serious injury. To avoid these injuries:**

1. **NEVER** disassemble the battery.
2. **NEVER** incinerate the battery, even if it is damaged or is completely worn out. The battery can explode in a fire.
3. **NEVER** short-circuit the battery.
4. **NEVER** insert any objects into the battery charger's air vents. Electric shock or damage to the battery charger may result.
5. **NEVER** charge outdoors. Keep the battery away from direct sunlight and use only where there is low humidity and good ventilation.
6. **NEVER** charge when the temperature is below 50°F (10°C) or above 104°F (40°C).
7. **NEVER** connect two battery chargers together.
8. **NEVER** insert foreign objects into the hole for the battery or the battery charger.
9. **NEVER** use a booster transformer when charging.

10. **NEVER** use an engine generator or DC power to charge.
11. **NEVER** store the battery or battery charger in places where the temperature may reach or exceed 104°F (40°C).
12. **ALWAYS** operate charger on standard household electrical power (120 volts). Using the charger on any other voltage may overheat and damage the charger.
13. **ALWAYS** wait at least 15 minutes between charges to avoid overheating the charger.
14. **ALWAYS** disconnect the power cord from its receptacle when the charger is not in use.

PRECAUTIONS WHEN USING THE BATTERY CHARGER WITH A DC 12V IN-CAR POWER SOURCE

1. Use the battery charger correctly. Do not use the battery charger other than with a DC 12V in-car power source. The battery charger is solely for use on minus-grounded vehicles. Make sure that the minus pole of the car battery is connected to the car body.
2. Keep your attention focused on driving the car. If you use the battery charger while driving, fasten the battery charger in place so that it does not move inadvertently and distract your attention from driving. Do not place the battery charger or battery under the driver's seat, irrespective of whether it is charging or not, as it may get under the brake pedal or the cable may get wrapped around the driver's feet and cause an accident.
3. Do not manipulate the battery charger or battery while driving as this may cause an accident.

SAFETY — Continued

4. Do not leave the battery charger or battery within reach of children as this may result in an accident.
5. Be use to use the cable provided. Using a different cable could result in a fire or accident due to overheating.
6. Do not place the battery charger on a blanket-type car seat cover or car mat during charging as this may result in a fire or accident due to overheating.
7. Do no expose the battery charger to direct sunlight during charging as this may result in a fire.
8. Do not leave the vehicle unattended during charging.

DISPOSAL OF THE EXHAUSTED BATTERY

 **WARNING**

- **Do not dispose of the exhausted battery. The battery must explode if it is incinerated. The product that you have purchased contains a rechargeable battery. The battery is recyclable. At the end of it's useful life, under various state and local laws, it may be illegal to dispose of this battery into the municipal waste stream. Check with your local solid waste officials for details in your area for recycling options or proper disposal.**

EMPLOYER'S RESPONSIBILITIES

1. Ensure that this MANUAL is available to operators and personnel performing maintenance.
2. Ensure that Nailers are used only when operators and others in work area are wearing EYE PROTECTOR.
3. Enforce the use of EYE PROTECTOR by operators and others in work area.
4. Keep Nailers in safe working order.
5. Maintain Nailers properly.
6. Ensure that Nailers which require repair are not further used before repair.

**SAVE THESE INSTRUCTIONS
AND
MAKE THEM AVAILABLE TO
OTHER USERS
AND
OWNERS OF THIS TOOL!**

OPERATION

NOTE:

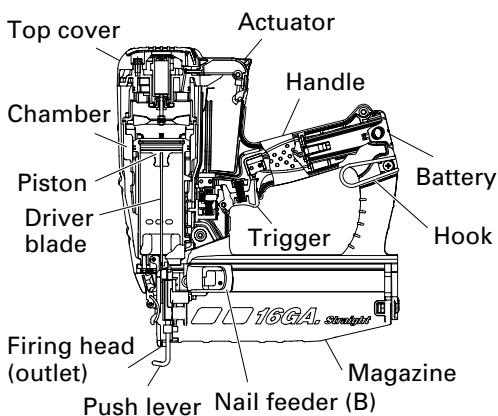
The information contained in this Manual is designed to assist you in the safe operation of the Nailer.

Some illustrations in this Manual may show details or attachments that differ from those on your own Nailer.

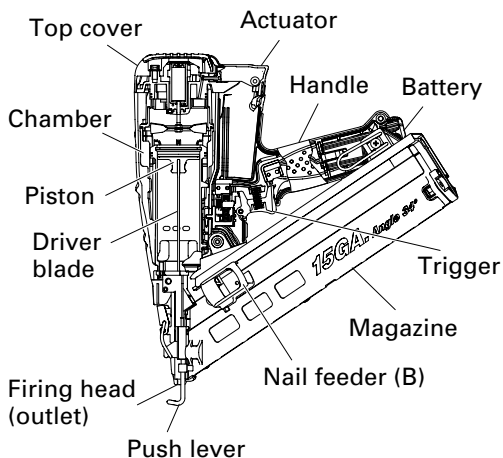
NAME OF PARTS

1. Gas Finish Nailer

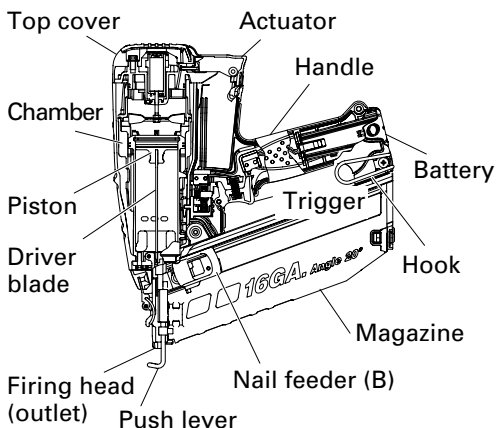
<NT65GS>



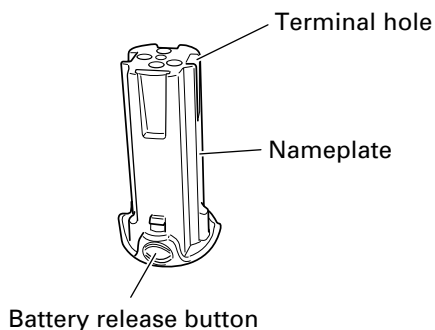
<NT65GA>



<NT65GB>

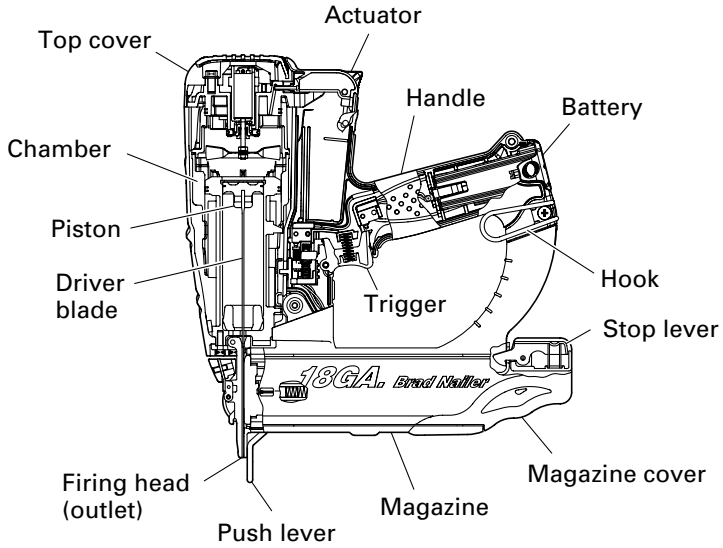


○ Battery (EMB315)

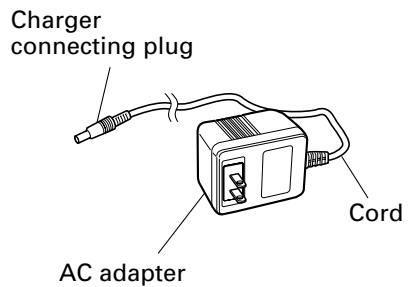
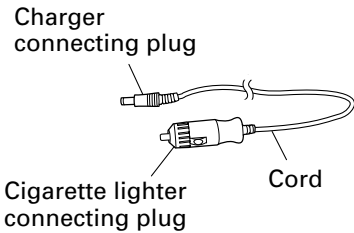
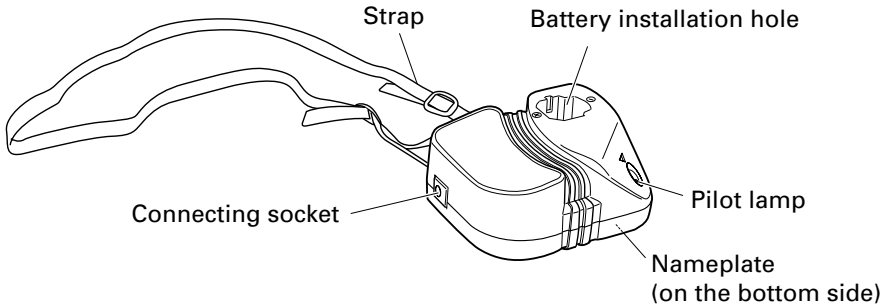


2. Gas Brad Nailer

<NT50GS>



3. Battery Charger (UC3SML)



SPECIFICATIONS

1. Gas Finish Nailer

Model	NT65GS	NT65GB	NT65GA
Dimensions Length × Height × Width	10-1/4" × 11" × 3-3/8" (260 mm × 278 mm × 85 mm)	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (268 mm × 282 mm × 85 mm)	12" × 12" × 5" (307 mm × 305 mm × 126 mm)
Weight	3.7 lbs. (1.7 kg)		4.2 lbs. (1.9 kg)
Includes battery and fuel cell	4.0 lbs. (1.8 kg)		4.4 lbs. (2.0 kg)
Nail capacity	100 nails (2 strips)		100 nails (1 strip)
Cycle rate	Intermittent: 2 nails per second Continuous: 1,000 nails per hour		Intermittent: 1 nail per second Continuous: 900 nails per hour
Battery	EBM315 (1.5 Ah) Li-ion battery, 3.6 V		
Fuel Cell	Type No. 728-981.....sold separately		

2. Gas Brad Nailer

Model	NT50GS
Dimensions Length × Height × Width	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (270 mm × 281 mm × 85 mm)
Weight	3.7 lbs. (1.7 kg)
Includes battery and fuel cell	4.0 lbs. (1.8 kg)
Nail capacity	100 nails (1 strip)
Cycle rate	Intermittent: 2 nails per second Continuous: 1,000 nails per hour
Battery	EBM315 (1.5 Ah) Li-ion battery, 3.6 V
Fuel Cell	Type No. 728-981.....sold separately

3. Battery Charger (UC3SML)

Input power source	DC 12V
Charging time	Approx. 60 minutes EBM315
Charger	Charging voltage DC 3.6 V Charging current DC 1.5 A
Weight	0.4 lbs (0.2 kg)

NOTE: The charging time may vary according to temperature and power source voltage.

NAIL SELECTION

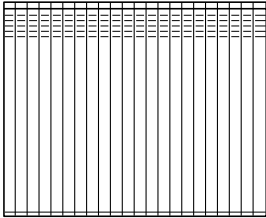
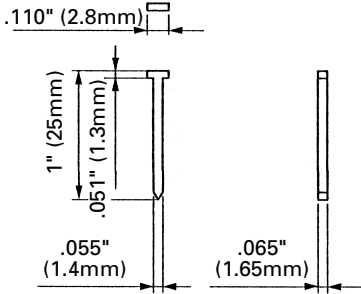
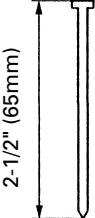
⚠ WARNING

- Be sure to use only the genuine metabo HPT nails for the NT65GS, NT65GB, NT65GA or the NT50GS. The use of any other nails can result in tool malfunction and/or nail breakdown, leading to serious injuries.

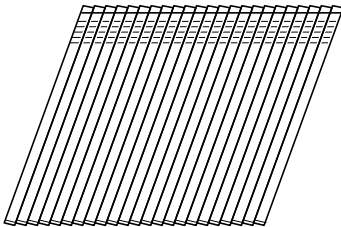
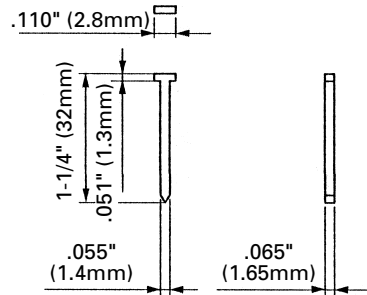
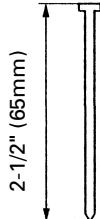
Only nails shown in the Table below can be driven with this Nailer.

Dimensions of nails

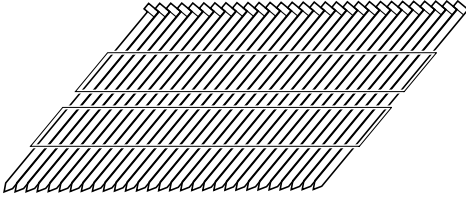
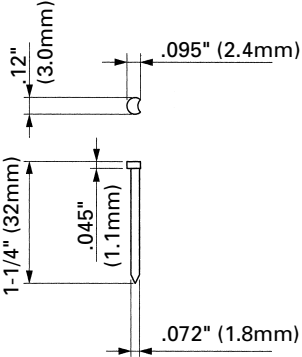
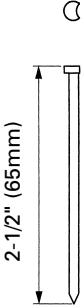
<NT65GS>

	Min.	Max.
<p>16 Gauge finish nails (straight)</p> 		

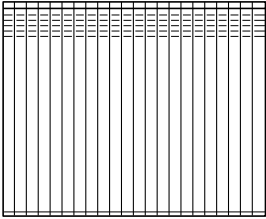
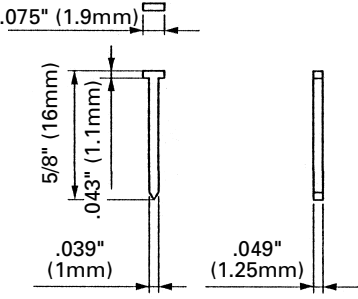
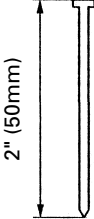
<NT65GB>

	Min.	Max.
<p>16 Gauge finish nails (Angle: 20°)</p> 		

<NT65GA>

	Min.	Max.
<p>15 Gauge finish nails (Angle: 34°)</p> 		

<NT50GS>

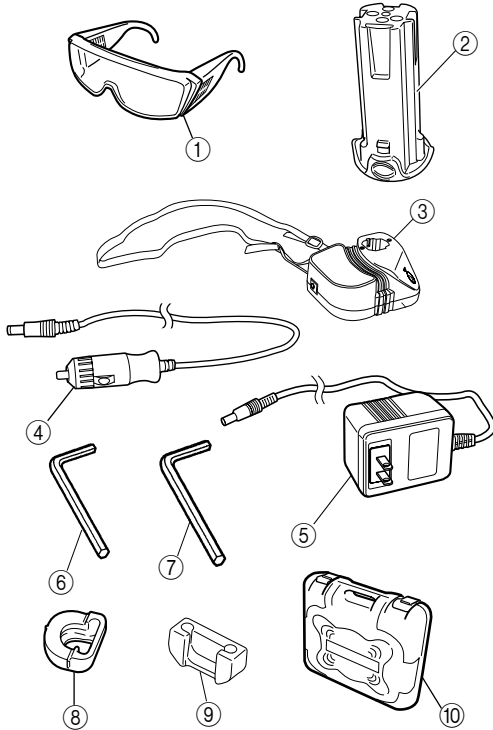
	Min.	Max.
<p>18 Gauge brad nails (straight)</p> 		

ACCESSORIES

⚠ DANGER

- Accessories other than those shown below can lead to malfunction and resulting injuries.

STANDARD ACCESSORIES



①	Safety glasses	1
②	Battery	1
③	Charger	1
④	Cigarette lighter connecting plug	1
⑤	AC adapter	1
⑥	Allen wrench for M4 screw	1
⑦	Allen wrench for M5 screw	1
⑧	Nose cap (mounted on tool) (except NT50GS)	1
⑨	Nose cap (mounted on tool) (only NT50GS)	1
⑩	Case	1

OPTIONAL ACCESSORIES

sold separately

- Fuel Cell (Code No. 728-981)
- Lubricant oil (Code No. 885-546, No. 728-986)
- Degreaser/cleaner (Code No. 728-985)

NOTE: Accessories are subject to change without any obligation on the part of metabo HPT.

APPLICATIONS

<NT65GS, NT50GA, NT50GB>

- Nailing as finishing process for areas around the doors, windows as well as edgings.
- Securing the bottom of drawers. Making various cases and cabinets.

<NT50GS>

- Cabinet and picture frame assembly, furniture trim.
- On-site and mobile home trim and molding.

CHARGING METHOD

NOTE: Before plugging into the receptacle, make sure the following points.

- The power source voltage is stated on the nameplate.
- The cord is not damaged.

⚠ WARNING

- **Do not charge at voltage higher than indicated on the nameplate. If charged at voltage higher than indicated on the nameplate, the charger will burn up.**

1. Insert the charger connecting plug into the connecting socket of the charger.
2. Connect to the power source.

When using the AC adapter

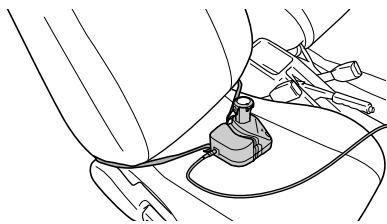
Insert the AC adapter into the receptacle.

WARNING

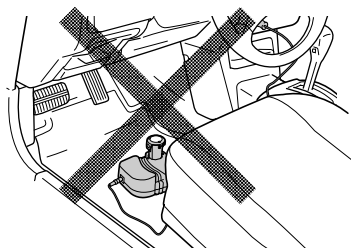
- Do not use the electrical cord if damaged. Have it repaired immediately.

When using the cigarette lighter connecting plug

- Secure the battery charger in place in the car. Use the strap supplied with the battery charger to fasten the battery charger in place and prevent it from moving inadvertently.

**WARNING**

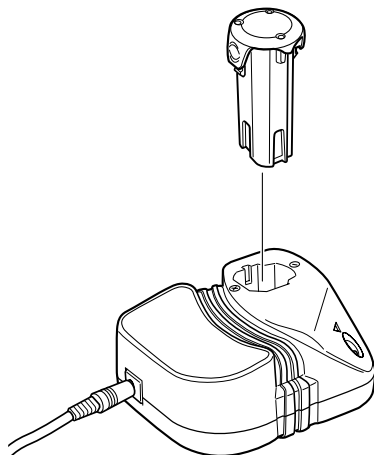
- Do not place the battery charger or battery under the driver's seat. Secure the battery charger in place to prevent it from moving inadvertently as this may lead to an accident.



- Insert the cigarette lighter connecting plug into the cigarette lighter socket. If the plug is loose and falls out of the cigarette lighter socket, repair the socket.

As the socket may be faulty, you are recommended to contact your local car dealer. Continued use of the socket may result in an accident due to overheating.

3. Insert the battery to the battery charger.



4. Charging

- When the battery is connected to the battery charger, charging will commence and the pilot lamp will light on.

NOTE: If the pilot lamp does not light, pull out the plug from the receptacle and check if the battery is properly mounted.

- When the battery is fully charged, the pilot lamp will go out.

NOTE: The battery charging time becomes longer when a temperature is low or the voltage of the power source is too low.

When the pilot lamp does not go off even if more than four hour has passed after start of the charging, stop the charging and contact your metabo HPT AUTHORIZED SERVICE CENTER.

- Regarding the temperature of the rechargeable battery.

The temperatures for rechargeable batteries are as shown in the table below, and batteries that have become hot should be cooled for a while before being recharged.

Table 2

Rechargeable batteries	Temperature at which the battery can be recharged
EBM315	32°F — 122°F (0°C — 50°C)

- Regarding recharging time
Table 3 shows the recharging time required according to the type of battery.

Table 3 Recharging time (approx. min.) at 20°C

Battery voltage (V)	Battery capacity (Ah)	
	1.5 Ah	
3.6	EBM315	60 min.

NOTE: The recharging time may vary according to the ambient temperature and the power supply voltage.

5. Disconnect battery charger from the receptacle or cigarette lighter socket.

CAUTION

- **Do not pull the plug out of the receptacle by pulling on the cord. Make sure to grasp the plug when removing from receptacle to avoid damaging cord.**
6. Remove the battery from the battery charger.
Supporting the battery charger with hand, pull out the battery from the battery charger.
Do not leave the battery charger or battery in the car.

Regarding electric discharge in case of new batteries, etc.

As the internal chemical substance of new batteries and batteries that have not been used for an extended period is not activated, the electric discharge might be low when using them the first and second time. This is a temporary phenomenon, and normal time required for recharging will be restored by recharging the batteries 2 – 3 times.

How to make the batteries perform longer.

- Recharge the batteries before they become completely exhausted.
When you feel that the power of the tool becomes weaker, stop using the tool and recharge its battery. If you continue to use the tool and exhaust the electric current, the battery may be damaged and its life will become shorter.
- Avoid recharging at high temperatures.
A rechargeable battery will be hot immediately after use. If such a battery is recharged immediately after use, its internal chemical substance will deteriorate, and the battery life will be shortened. Leave the battery and recharge it after it has cooled for a while.

CAUTION

- **When the battery charger has been continuously used, the battery charger will be heated, thus constituting the cause of the failures. Once the charging has been completed, give 15 minutes rest until the next charging.**
- **If the battery is recharged when it is warm due to battery use or exposure to sunlight, the pilot lamp may not light.
The battery will not be recharged. In such a case, let the battery cool before charging.**
- **If the battery charger does not work while the battery is mounted correctly, it is probable that the battery or charger is malfunctioning. Take it to your authorized Service Center.**

BEFORE OPERATION

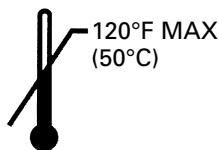
Read section titled “SAFETY” (pages 5 – 12).
Make sure of the followings before operation.

WORKING ENVIRONMENT

⚠ WARNING



- No flammable gas, liquid or other flammable objects at worksite.
- Use outside or well-ventilated areas. Do not inhale.
- Keep the Nailer, fuel cell and battery away from sunshine and from temperature exceeding 120°F (50°C).
- Keep away from ignition sources. No smoking.
- Clear the area of children or unauthorized personnel.



COLD WEATHER CARE

- Do not store the Nailer, fuel cell and battery in a cold weather environment. Keep the Nailer, fuel cell and battery in a warm area until beginning the work.
- If the Nailer, fuel cell and battery are already cold, bring it in a warm area and allow the Nailer to warm up before use. Observe temperature limit of max. 120°F (50°C). Do not expose to an open flame and sparks!

⚠ CAUTION

- This Nailer may not drive completely below when; at low temperature fuel cell loose the required propellant force, at high temperature fuel cell overdose.
- Do not use the Nailer in the rain or where excessive moisture is present.
- This Nailer is not recommended for use at altitudes above 5,000 feet (1,500 m), or in temperature below 30°F (0°C).

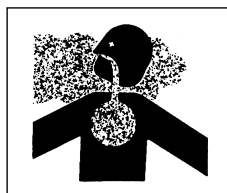
PREPARING THE FUEL CELL

Read section titled "SAFETY, IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR FUEL CELL" (page 9).

⚠ DANGER



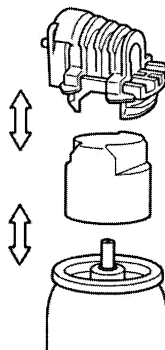
- The fuel cell is flammable.
- Keep away from ignition sources.
- Do not spray to a naked flame or any incandescent material.
- Do not smoke when handling fuel cell.
- Keep stem of fuel cell away from face or skin. Expanding gases cause low temperatures. Do not contact with gases.
- Do not inhale.
- Keep out of reach of children.



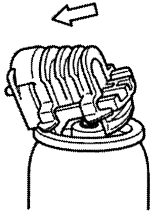
⚠ CAUTION

- If the gas leaks from the metering valve or the gas cartridge after attached the metering valve, replace with the new metering valve.
- Do not attempt to reuse the metering valve. Replace with the new metering valve.

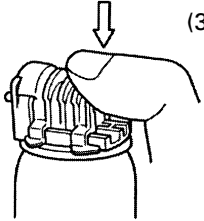
To attach the metering valve to a fuel cell:



- (1) Separate the metering valve and the cap from the gas cartridge.



(2) Press forward (stem side) and downward on the front side of the metering valve.



(3) Press downward on the rear of the metering valve until it seals.

Check the metering valve:

Press the metering valve stem on fuel cell two or three times against a stationary object and release.

If gas is not dispersed, fuel cell is empty. Replace it.

Observe Safety Regulations.

The fuel cell is now ready to insert into the Nailer.

PREPARING THE BATTERY

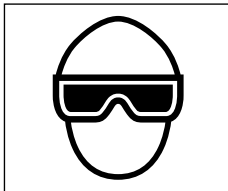
Read section titled "SAFETY, IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY CHARGER" (page 10).

You must charge the battery before use.

The charging method of battery is shown in page 18 - 20.

TESTING THE NAILER

⚠ DANGER



● Operators and others in work area **MUST wear safety glasses with side shields which conforms to ANSI Z87.1 specifications.**

⚠ WARNING

● Never use Nailer unless push lever is operating properly.

The machine employs a preventive mechanism for unloaded operation.

The machine enters a state where the push lever cannot be pushed up. This takes place when the magazine is not loaded with nails or when the remaining number of nails becomes less than 6 or 9.

⚠ CAUTION

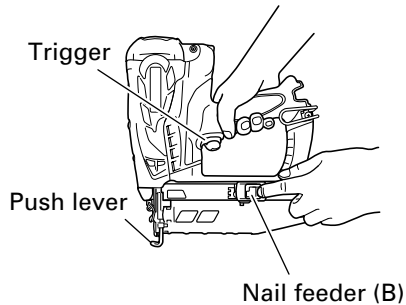
● Use caution not to throw the push lever tip onto wood.

Before actually beginning the nailing work, test the Nailer by using the checklist below. Conduct the tests in the following order. If abnormal operation occurs, stop using the Nailer and contact a metabo HPT authorized service center immediately.

(1) REMOVE ALL NAILS, FUEL CELL AND BATTERY FROM NAILER.

ALL SCREWS MUST BE TIGHTENED.

THE PUSH LEVER AND TRIGGER MUST MOVE SMOOTHLY with pulling back the nail feeder (B). (NT50GS: Unnecessary to pulling back nail feeder)

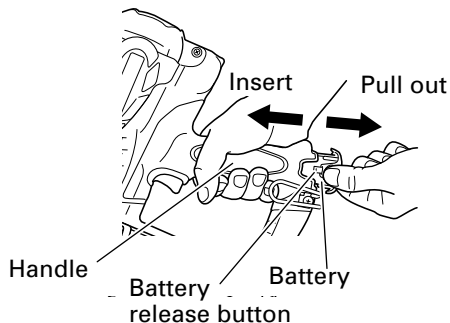


(2) Installing the battery.

Do not operate the push lever or trigger while installing the battery.

Make sure the battery indicator light is flashing green.

If the battery indicator light is flashing red, the battery doesn't have enough power and it needs to be charged.

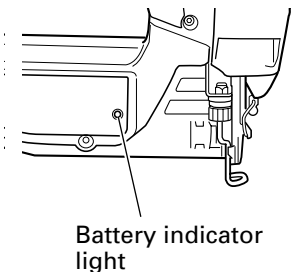


BATTERY INDICATOR LIGHT

Flashing GREEN: Enough power remaining (The light turns steady during operation).

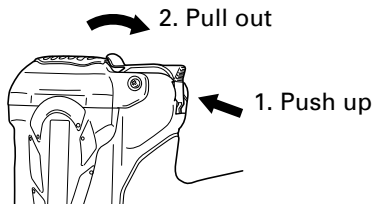
Flashing RED: Insufficient power remaining (The light turns steady during operation).

OFF: The battery is extremely empty. Charge the battery.

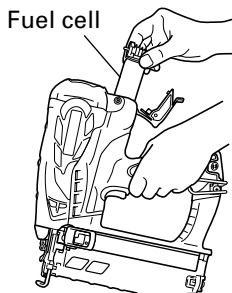


(3) INSERT FUEL CELL INTO NAILER.

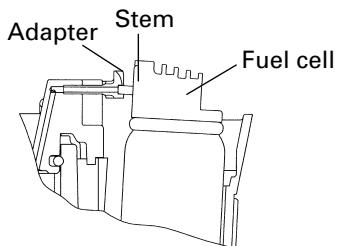
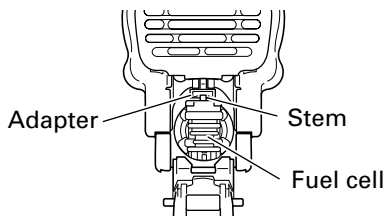
① Push up and pull out the actuator.



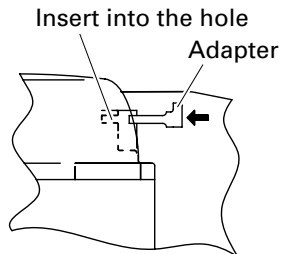
② Insert the fuel cell into nailer.



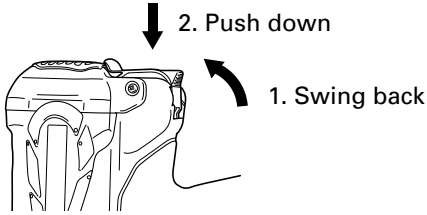
③ Insert the stem of fuel cell into the hole of adaptor.



NOTE: Insert a loose adaptor according to the instructions in the figure.

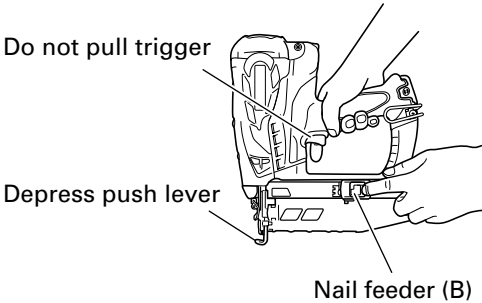


- ④ Close the actuator.



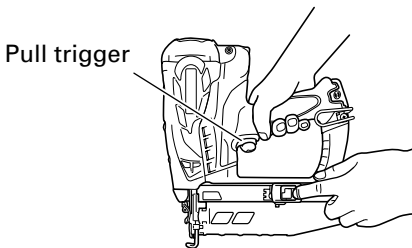
- (4) Remove the finger from the trigger and press the push lever against the workpiece with pulling back the nail feeder (B). (NT50GS: Unnecessary to pulling back nail feeder)

THE NAILER MUST NOT OPERATE.



- (5) Separate the push lever from the workpiece. Next, point the nailer downward, pull the trigger and then wait in that position for 5 seconds or longer.

THE NAILER MUST NOT OPERATE.



- (6) Without touching the trigger, depress the push lever against the workpiece. Pull the trigger.

THE NAILER MUST OPERATE.

- (7) If no abnormal operation is observed, you may load nails in the Nailer. Drive nails into the workpiece that is the same type to be used in the actual application.

THE NAILER MUST OPERATE PROPERLY.

LOADING NAILS

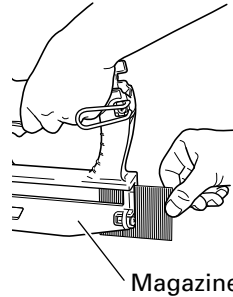
⚠ WARNING

- When loading nails into Nailer,
 - 1) do not pull trigger;
 - 2) do not depress push lever; and
 - 3) keep Nailer pointed downward.

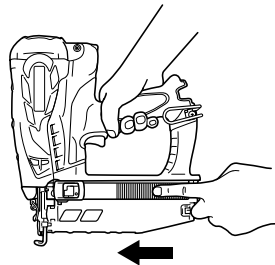
<NT65GS, NT65GA, NT65GB>

2-Action Nail Feeding!

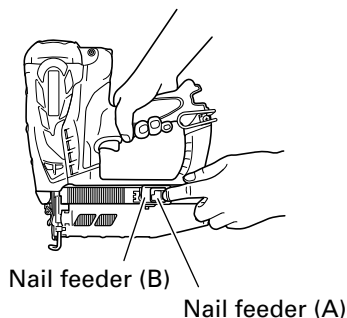
- (1) Insert nail strip into the back of the magazine.



- (2) Slide the nail strip forward in the magazine.



- (3) Push the nail feeder (A) to engage the nail feeder (B) to the nail strip.



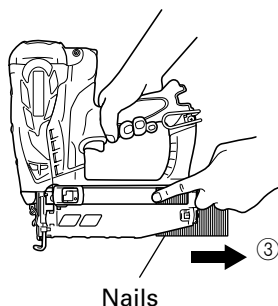
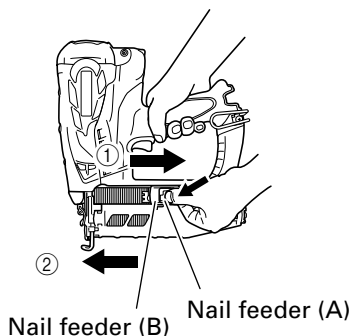
NOTE:

- Quietly push the nail feeder (A) and nail feeder (B) against the nail.
- If the nail feeder (A) and nail feeder (B) are released from backward the magazine and bumped against the nail, the connecting adhesive of the nail can be damaged.
- Use nail strip of more than 10 nails.
- Use an unbroken nail strip with nails of all the same length.

The Nailer is now ready to operate.

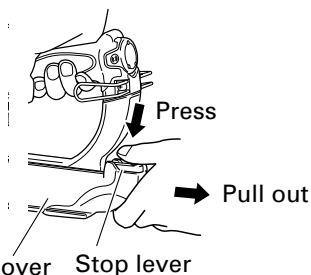
Removing the nails:

- ① Pull the nail feeder (B) backward.
- ② Return the nail feeder (B) forward quietly while pushing the nail feeder (A).
- ③ Pull out nails from the back of the magazine.

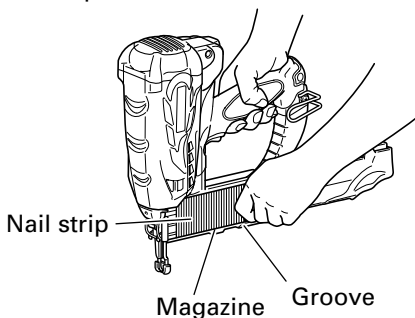


<NT50GS>

- (1) Lightly press the stop lever and gently pull out the magazine cover.

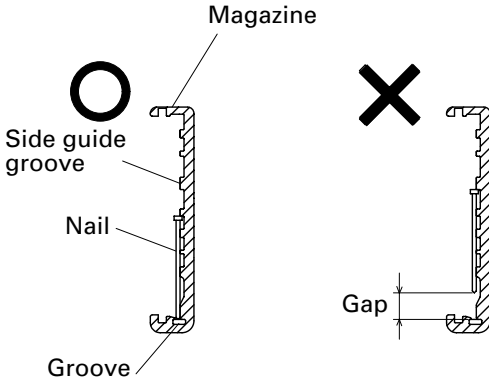


- (2) Set nail strip into the magazine and keep the points of nails in contact with Groove.

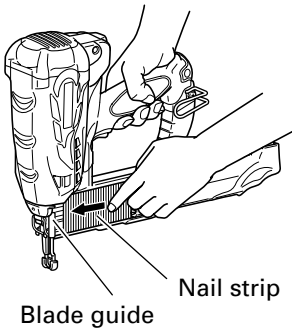


NOTE:

- The nails shown in page 17 can be loaded onto the side guide groove of the magazine without any adjustment. Always keep the points of nails in contact with Groove.



(3) Slide the nail strip into the blade guide.

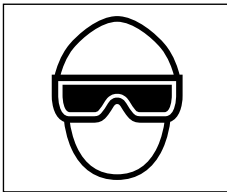


(4) Confirm that nail strip is placed with side guide grooves and Groove properly, then push the magazine cover forward to be latched.

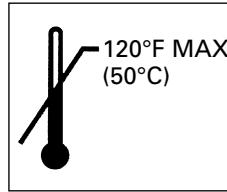
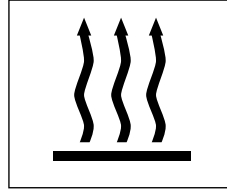
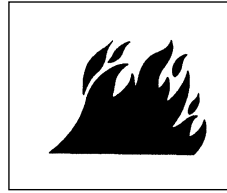
NAILER OPERATION

Read section titled "SAFETY" (pages 5 – 12).

⚠ DANGER

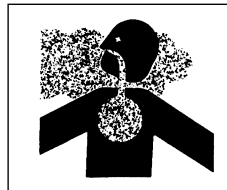
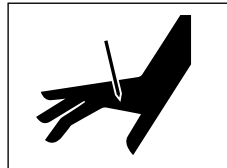


- Operators and others in work area **MUST** wear safety glasses with side shields which conforms to ANSI Z87.1 specifications.



- Never use in presence of flammable liquids or gases.
- Do not touch around the exhaust outlet with bare hands. The push lever and nose will become hot and get heated up after prolonged or rapid use.
- Explosion and fire hazard. Keep away from sunshine and from temperature exceeding 120°F (50°C).
- Keep away from ignition source.
- No smoking.

⚠ WARNING



- NEVER point tool at yourself or others in work area.
- Keep fingers AWAY from trigger when not driving nails to avoid accidental firing.
- Use outside or well-ventilated area.
- Do not inhale its contents.



- Do not use the electrical cord if damaged. Have it repaired immediately.
- Never place your face, hands or feet closer than 8 inches (200 mm) from firing head when using.

- Do not drive nails on the top of other nails or with Nailer at too steep of an angle; nails can ricochet and hurt someone.
- Do not drive nails into thin boards or near corners and edges of workpiece. Nails can be driven through or away from workpiece and hit someone.
- Never drive nails from both sides of a wall at the same time. Nails can be driven into and through the wall and hit a person on the opposite side.
- Never use Nailer which is defective or operating abnormally.
- Do not use Nailer as hammer.
- Disconnect battery and fuel cell from Nailer when:
 - 1) it is not in use;
 - 2) leaving work area;
 - 3) moving it to another location; and
 - 4) handing it to another person.
- Be careful of unwanted fastener. If pulling the trigger more when not driving nail at the temperature below 30°F (0°C), an unwanted fastener will be driven.

This Nailer is equipped with a FULL SEQUENTIAL ACTUATION MECHANISM.

Explanation of FULL SEQUENTIAL ACTUATION MECHANISM nailing operation;

First, press the push lever against the workpiece;
next, pull the trigger to drive a nail.

NT65GS, NT65GA, NT65GB employ a preventive mechanism for unloaded operation.

NT65GS, NT65GA, NT65GB enter a state where the push lever cannot be pushed up. This takes place when the magazine is not loaded with nails or when the remaining number of nails becomes less than 6 or 9.

⚠ CAUTION

- Use caution not to throw the push lever tip onto wood when the push lever cannot be pushed up.

METHODS OF OPERATION

⚠ CAUTION

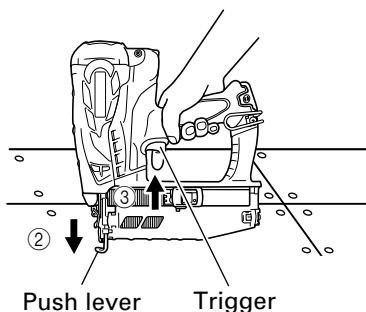
- Squeeze the push lever when drive a nail, otherwise the piston can not return correctly.
- Make sure the nailing depth when the temperature is above 104°F (40°C) or below 32°F (0°C).
- Using the tool for an extended period may lead to oil around the exhaust outlet or nose, resulting in spattering. To ensure that the material to be nailed stays clean, wipe off any oil that gets on the tool.

This Nailer is equipped with the push lever and does not operate unless the push lever is depressed (upward position).

It is intermittent operation (Trigger fire) only.

- ① Position the nail outlet on the workpiece with finger off the trigger.
- ② Depress the push lever firmly until it is completely depressed.
- ③ Pull and squeeze the trigger to drive a nail.
- ④ Remove finger from the trigger.

To continue nailing in a separate location, move the nailer along the wood, repeating steps ① - ④ as required.

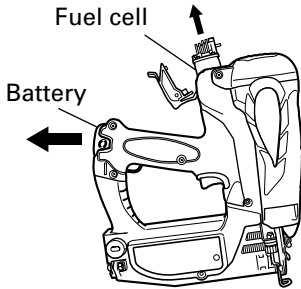


ADJUSTING THE NAILING DEPTH

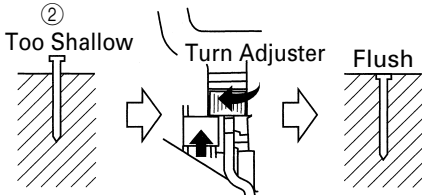
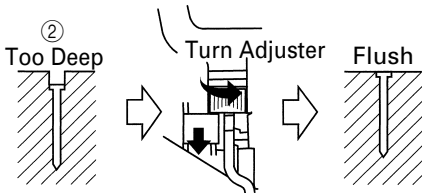
To assure that each nail penetrates to the same depth, be sure that the Nailer is always held firmly against the workpiece.

If nails are driven too deep or shallow into the workpiece, adjust the nailing in the following order.

- ① Remove the fuel cell and the battery from the Nailer.



- ② If nails are driven too deep, turn the adjuster to the shallow side. Adjustments are in half-turn increments.



If nails are driven too shallow, turn the adjuster to the deep side.

- ③ Stop turning the adjuster when a suitable position is reached for a nailing test.
- ④ Connect the fuel cell and the battery to the Nailer.
ALWAYS WEAR SAFETY GLASSES.
Perform a nailing test.

- ⑤ Remove the fuel cell and the battery from the Nailer.
- ⑥ Choose a suitable position for adjuster.

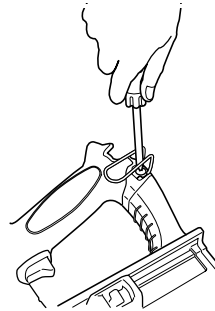
USING THE HOOK

⚠ CAUTION

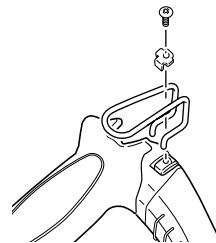
- If the tool falls, there is a risk that malfunction and/or physical damage can occur. It is recommended that you also use fall-preventing wires, etc.
- Incomplete installation of the hook may result in bodily injury when used.

Hook can be installed on the left or right side.

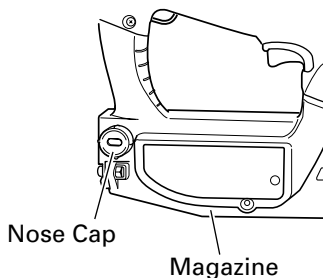
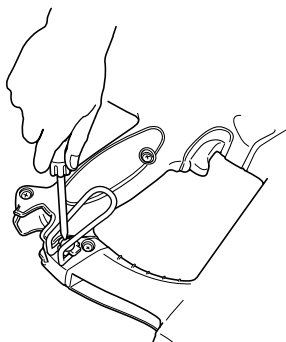
- (1) Securely hold the main unit and remove the screw using a screwdriver.



- (2) Remove the hook and hook plate.



- (3) Install the hook on the other side and securely fasten with screw.



NT65GS, NT65GA, NT65GB

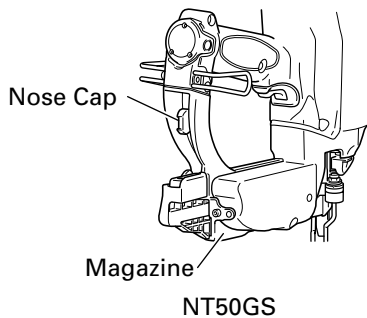
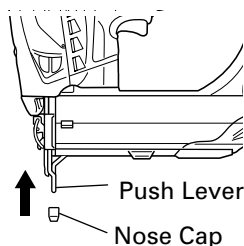
USING THE NOSE CAP

⚠ WARNING

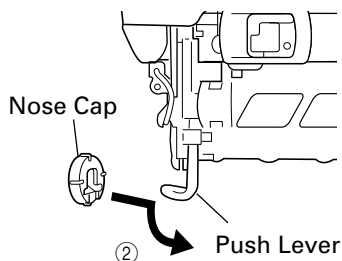
- When attaching or detaching the nose cap, be sure to remove your finger from the trigger and remove the fuel cell and the battery from the nailer.

If you like to protect the surface of workpiece against scratches or markings made by the push lever, attach the accessory nose cap to the push lever.

- ① Remove the fuel cell and the battery from the nailer.
- ② Put the nose cap to the toe of the push lever.
- ③ The nose cap is marked to indicate the exit point of the nail, making alignment easier.
- ④ When not using the nose cap, secure in the storage compartment located on the reverse side of the magazine.



NT50GS



NOTE:

- The nose cap may reduce nailing depth due to its thickness. Re-adjustment of nailing depth is required.

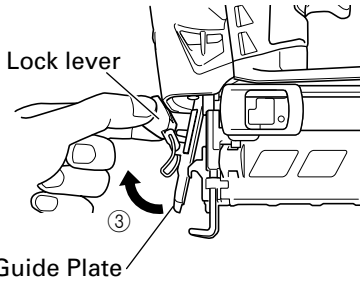
CLEARING A JAM

If nails are jammed in firing head, remove it, and adjust the nailing in the following order.

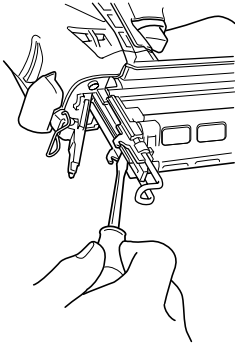
⚠ CAUTION

- Remove the fuel cell and the battery from the Nailer.
- ① Remove the fuel cell and the battery from the Nailer.
 - ② Remove all nails.

- ③ Release the lock lever and open guide plate.



- ④ Remove the jammed nail with a slotted-head screwdriver.



- ⑤ Close guide plate and latch.

NOTE:

- In case of frequent jam, contact a metabo HPT authorized service center.

MAINTENANCE

NOTE:

The information contained in this Manual is designed to assist you in the safe maintenance of the Nailer.

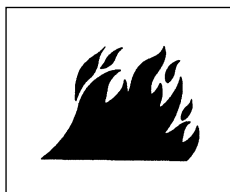
Some illustrations in this Manual may show details or attachments that differ from those on your own Nailer.

MAINTENANCE AND INSPECTION

<Nailer>

Read section titled "SAFETY" (pages 5 – 12).

⚠ DANGER



- Never use and test in presence of flammable liquids or gases.
- Keep away from ignition source.
- No smoking.

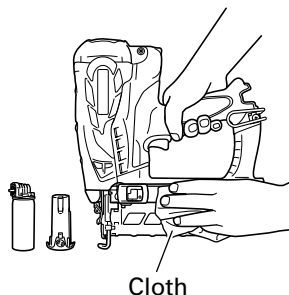


⚠ WARNING

- Remove fuel cell, battery and all nails from Nailer when:
 - 1) doing maintenance and inspection; and
 - 2) clearing a jam.

1. Inspecting the magazine

- ① REMOVE FUEL CELL and BATTERY.
- ② Clean the magazine. Remove dust and wooden chips which may have accumulated in the magazine. Lubricate it with metabo HPT Gas tool lubricant.

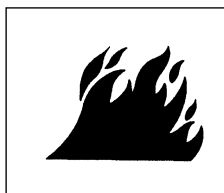


⚠ CAUTION

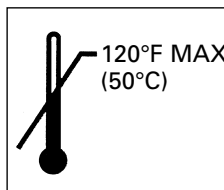
- Check that the nail feeder slides smoothly by pulling it with finger. If not smooth, nails can be driven at an irregular angle and hurt someone.

2. Storing

⚠ DANGER

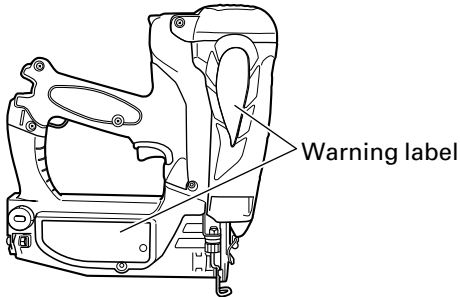


- Store Nailer properly with fuel cell and battery removed.
- The fuel cell is an aerosol dispensers with flammable contents.



- When not in use, the Nailer, fuel cell and battery should be stored in tool case and in a dry place.
- Store indoors at temperature below 120°F (50°C).

- When not in use for an extended period, apply a thin coat of the lubricant to the steel parts to avoid rust.
 - Do not store the Nailer, fuel cell and battery in a cold weather environment. Keep them in a warm area.
 - When not in use, the Nailer, fuel cell and battery should be stored in a warm and dry place. Keep it out of reach of children.
3. **WARNING LABEL**
Change the **WARNING LABEL** if missing or damaged.
A new **WARNING LABEL** is available from a metabo HPT authorized service center.



- 4. Maintenance chart (See page 33)
- 5. Operator troubleshooting (See pages 33 – 34)
- 6. Service parts list

⚠ CAUTION

- **Repair, modification and inspection of metabo HPT Power Tools must be carried out by a metabo HPT Authorized Service Center. This Parts List will be helpful if presented with the tool to the metabo HPT Authorized Service Center when requesting repair or other maintenance. In the operation and maintenance of power tools, the safety regulations and standards prescribed in each country must be observed.**

MODIFICATIONS:

metabo HPT Power Tools are constantly being improved and modified to incorporate the latest technological advancements. Accordingly, some parts may be changed without prior notice.

<Battery charger>

- 1. Check the Screws
Loose screws are dangerous. Regularly inspect them and make sure they are tight.

⚠ CAUTION

- **Using this battery charger with loosened screws is extremely dangerous.**

- 2. Check for Dust
Dust may be removed with a soft cloth or a cloth dampened with soapy water. Do not use bleach, chlorine, gasoline or thinner, for they may damage the plastics.
- 3. Fuse replacement of cigarette lighter connecting plug

⚠ CAUTION

- **For continued protection against risk of fire, replace only with same type and ratings of fuse in cigarette lighter connecting plug.
250V, 6A, DC**

- 4. Storage
Storing in a place below 104°F (40°C) and out of the reach of children.

SERVICE AND REPAIRS

⚠ WARNING

- **Only service personnel trained by metabo HPT, distributor or employer shall repair the Nailer.**
- **Use only parts supplied or recommended by metabo HPT for repair.**

All quality Nailers will eventually require servicing or replacement of parts because of wear from normal use.

NOTE:

Specifications are subject to change without any obligation on the part of metabo HPT.

Maintenance chart

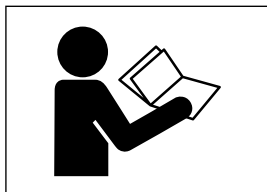
ACTION	WHY	HOW
Clean magazine and feeder mechanism.	Prevent a jam.	Blow clean daily.
Keep push lever working properly.	Promote operator safety and efficient Nailer operation.	Blow clean daily.

Operator troubleshooting

PROBLEM	CHECK METHOD	CORRECTION	
Nailer operates, but no nail is driven.	Check for a jam.	Clear a jam.	
	Check function of nail feeder per page 31.	Clean and lubricate.	
	Ribbon spring weakened or damaged?	Replace ribbon spring.	
	Check for proper nails.	Use only recommended nails.	
	Check if the driver blade piston is down or not.	Push the driver blade with a slotted-head screwdriver, and put back the piston to the highest position.	
Skipping nails. Intermittent feed.	Check for proper nails.	Use only recommended nails.	
	Check function of nail feeder per page 31.	Clean and lubricate.	
	Ribbon spring weakened or damaged?	Replace ribbon spring.	
	Nail feeder (B) worn or damaged?	Replace nail feeder (B).	
	Check for returning of piston.	Pull the trigger all the way.	Too low temperature, warm up fuel cell under 120°F (50°C).
			Replace piston ring.
	Check for moving of piston smoothly.		Contact metabo HPT for replacement.
Replace piston.			
Replace cylinder piston ring.			
Nails jam. Driven nail is bent.	Check for proper nails.	Use only recommended nails.	
	Driver blade worn?	Contact metabo HPT for replacement.	
	Nail feeder (B) worn or damaged?	Replace nail feeder (B).	
The operation of the push lever not smooth.	Push lever bent?	Contact metabo HPT for replacement.	
	Check push lever's moving track, debris?	Contact metabo HPT for replacement.	

PROBLEM	CHECK METHOD	CORRECTION
Fan is working, light indicator shows GREEN yet it doesn't drive a nail or operation unstable.	Check for returning of piston.	Push the push lever all the way. Too low temperature, warm up fuel cell under 120°F (50°C).
	Check fuel cell, insufficient?	Exchange it with a new fuel cell.
	Check spark plug wire, worn out?	Contact metabo HPT for replacement.
	Check spark plug, grease or debris?	Contact metabo HPT for replacement.
	Check filter, clogged?	Clean as instructed on the maintenance sheet.
Fan does not operate when push lever is pressed.	Magazine empty.	Load more nails in the magazine.
	Note the color of the light indicator.	If red: charge the battery. If green: Contact metabo HPT for replacement.
Unable to charge battery.	—————	Check the electrical cord.

INFORMATION IMPORTANTE



Lire et bien assimiler toutes les étiquettes de l'outil ainsi que toutes les instructions de fonctionnement, les consignes de sécurité et les avertissements de ce mode d'emploi avant d'utiliser ou d'entretenir ce cloueur.

Le non respect des avertissements pourrait entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES.

La plupart des accidents résultant de l'utilisation ou de l'entretien des cloueurs sont dus au non respect de certaines consignes et précautions de sécurité élémentaires. Un accident peut souvent être évité en reconnaissant une situation potentiellement dangereuse avant qu'elle ne se produise, et en respectant les procédures de sécurité applicables.

Les consignes de sécurité élémentaires sont données dans la section "SECURITE" du manuel et dans les sections relatives aux instructions d'utilisation et d'entretien.

Les dangers à éviter pour empêcher tout risque de blessures ou de dommage de l'outil sont identifiés par les mots DANGER et AVERTISSEMENT, sur le cloueur et dans ce manuel.

Ne jamais utiliser ce cloueur pour des applications autres que celles qui sont spécifiées dans ce manuel.

DEFINITION DES MOTS DE SIGNALISATION

DANGER indique une situation imminente dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque d'entraîner des blessures légères ou modérées, ou d'endommager l'outil.

REMARQUE met en relief les informations essentielles.

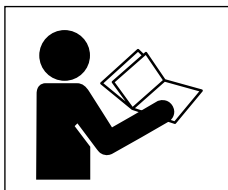
EXPLICATION DE L'ACTION DE CLOUAGE DU CLOUEUR metabo HPT

- Cet outil dispose d'un MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL COMPLET. Appuyer tout d'abord le levier-poussoir contre la pièce, puis tirer sur la gâchette pour enfoncer le clou. Procéder de la même façon pour continuer à enfoncer des clous.

SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DU CLOUEUR

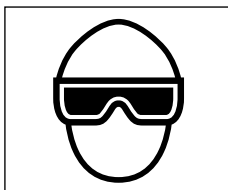
LIRE TOUTES CES INSTRUCTIONS



Ce cloueur est alimenté par un dispositif à combustion interne. Il ne doit être utilisé qu'avec les distributeurs de gaz combustible mentionnés dans le présent mode d'emploi.

⚠ DANGER

1. LES OPÉRATEURS ET LES AUTRES PERSONNES DANS L'AIRE DE TRAVAIL DOIVENT PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION AVEC VISIÈRES LATÉRALES.

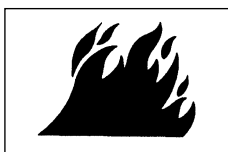


Quand on utilise le cloueur, toujours porter des lunettes de protection avec visières latérales, et veiller à ce que les autres personnes dans la zone de travail en portent également.

Les lunettes de protection devront respecter les exigences de l'ANSI (American National Standards Institute) Z87.1 et assurer la protection contre les projections de particules arrivant par l'avant et par le côté.

L'employeur doit veiller à ce que la personne qui utilise le cloueur et les autres personnes dans l'aire de travail portent des lunettes de protection.

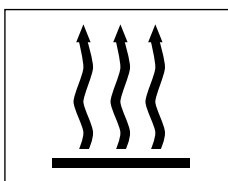
2. NE JAMAIS UTILISER EN PRÉSENCE DE LIQUIDES OU DE GAZ INFLAMMABLES.



Ce cloueur ne doit pas servir dans un milieu combustible ou en présence de liquides ou de gaz inflammables, p. ex. de la laque, de la peinture, du benzène, du diluant ou de l'essence.

En cours de fonctionnement, le cloueur produit des gaz d'échappement chauds et des étincelles qui peuvent enflammer les matériaux.

3. NE PAS TOUCHER LES ENVIRONS DE LA SORTIE D'ÉCHAPPEMENT.



Ce cloueur produit des gaz d'échappement chauds qui peuvent enflammer les matériaux.

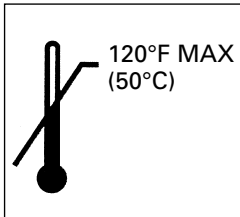
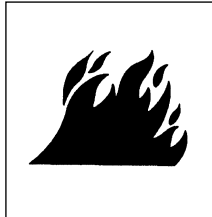
Le bras de contact et le bec s'échauffent lors d'un usage prolongé ou rapide.

Ne pas toucher avec les mains nues.

SECURITE — suite

⚠ DANGER

4. DANGER D'EXPLOSION ET D'INCENDIE.



La pile à combustible est un générateur d'aérosol au contenu inflammable.

Le contenant sous pression et le propulseur doivent demeurer dans la pile à combustible.

Le non-respect des instructions peut provoquer une explosion ou un incendie.

Garder le cloueur, la pile à combustible et la pile à l'abri des rayons du soleil et des températures supérieures à 120°F (50°C).



La pile à combustible ou la pile pourrait éclater et libérer un gaz inflammable.

Il ne faut ni percer, ni brûler le contenant, même après usage.

Ne pas incinérer, remplir, récupérer ou recycler la pile à combustible.

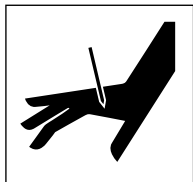
Ne pas diffuser en direction d'une flamme nue ou d'une matière incandescente quelconque.

Garder à l'écart des sources d'inflammation — ne pas fumer.

Ranger hors de portée des enfants.

⚠ AVERTISSEMENT

5. NE JAMAIS DIRIGER L'OUTIL VERS SOI NI VERS QUELQU'UN D'AUTRE DANS L'AIRE DE TRAVAIL.



Toujours supposer que le cloueur renferme des clous.

Ne jamais diriger le cloueur vers soi ni vers quelqu'un d'autre, qu'il renferme des clous ou non.

Si l'on enfonce des clous par erreur, cela risque de provoquer des blessures graves.

Ne jamais s'amuser avec le cloueur.

Le cloueur est un instrument de travail. Le respecter.

6. NE PAS APPROCHER LES DOIGTS DE LA GÂCHETTE QUAND ON N'EFFECTUE PAS DE CLOUAGE POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE DÉCLENCHEMENT ACCIDENTEL.

Ne jamais transporter l'outil avec le doigt sur la gâchette, car on risquerait d'enfoncer accidentellement un clou et de se blesser ou de blesser quelqu'un d'autre.

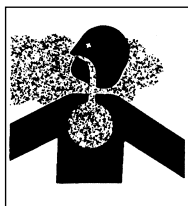
Toujours transporter le cloueur exclusivement par sa poignée.

7. TOUJOURS PORTER DES PROTECTIONS ANTI-BRUIT ET UN CASQUE.

Toujours porter des protections anti-bruit pour ne pas s'endommager l'ouïe.

Toujours porter un casque pour se protéger la tête contre les projectiles.

8. UTILISER À L'EXTÉRIEUR OU DANS DES LIEUX BIEN VENTILÉS.



Ce cloueur rejette du monoxyde de carbone, nocif par inhalation.

Le cloueur ne doit pas servir dans des espaces clos ou mal ventilés.

Ne pas inhaler.

SECURITE — suite

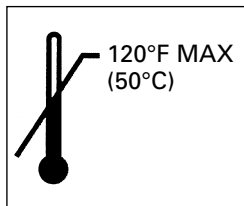
⚠ AVERTISSEMENT

9. FAIRE FONCTIONNER DANS LA PLAGE DE TEMPÉRATURE APPROPRIÉE.

L'environnement de fonctionnement de cet appareil se situe entre 32°F (0°C) et 104°F (40°C); veiller à l'utiliser dans cet intervalle de températures.

L'appareil est susceptible de mal fonctionner à une température inférieure à 32°F (0°C) ou supérieure à 104°F (40°C).

10. RANGER LE CLOUEUR CORRECTEMENT, AVEC LA PILE À COMBUSTIBLE ET LA PILE SORTIES.



Lorsqu'ils ne servent pas, ranger le cloueur, la pile à combustible et la pile dans une boîte à outils et dans un endroit sec.

Ranger à l'intérieur, là où la température ne

dépasse pas 120°F (50°C).

Garder le cloueur, la pile à combustible et la pile à l'abri des rayons directs du soleil et non dans un véhicule.

Ranger hors de portée des enfants. Verrouiller la zone de rangement.

11. MAINTENIR L'AIRE DE TRAVAIL PROPRE.

Une aire encombrée invite les blessures. Enlever tous les outils inutiles, débris, meubles, etc. de l'aire de travail.

12. ELOIGNER LES VISITEURS.

Ne pas laisser les visiteurs manipuler le cloueur.

Tous les visiteurs devront rester en dehors de l'aire de travail.

13. PORTER UN HABILLEMENT APPROPRIÉ.

Ne porter ni vêtements lâches ni bijoux qui pourraient se prendre dans les pièces en mouvement.

Porter des gants de caoutchouc et des chaussures solides si l'on travaille dehors.

Si l'on a les cheveux longs, les maintenir serrés dans un couvre-chef.

14. VÉRIFIER LE LEVIER-POUSOIR AVANT L'UTILISATION.

Le levier poussoir et la chambre fonctionnent ensemble dans cet appareil.

Sortir la pile à combustible et la pile, puis s'assurer que le bras de contact fonctionne correctement. (Le levier-poussoir est parfois appelé "sécurité".)

Ne jamais utiliser le cloueur si le levier-poussoir ne fonctionne pas correctement.

Un clou pourrait s'enfoncer accidentellement. Ne pas toucher au levier-poussoir ni le retirer, car il pourrait ne plus fonctionner.

Tirer le bouton de l'alimenteur avec l'appareil positionné vers le haut et appuyer sur le levier poussoir, puis confirmer que le levier poussoir revient bien en position originale.

Le fonctionnement du levier poussoir devient particulièrement ardu à raisons de températures basses et les opérations sont susceptibles de ne pas fonctionner.

15. VEILLER A CE QUE TOUTES LES VIS ET LES COUVERCLES SOIENT EN PLACE ET BIEN SERRES.

Veiller à ce que les vis et les couvercles soient solidement fixés. Les vérifier périodiquement.

Ne jamais utiliser le cloueur si des pièces manquent ou sont endommagées.

16. NE PAS CHARGER DE CLOUS SI LA GACHETTE OU LE LEVIER-POUSOIR SONT ENFONCES.

Quand on charge des clous dans le cloueur,

- 1) ne pas appuyer sur la gâchette ;
- 2) ne pas actionner le levier-poussoir ; et
- 3) diriger le cloueur vers le bas.

SECURITE — suite

AVERTISSEMENT

17. TENIR LE VISAGE, LES MAINS ET LES PIEDS ÉLOIGNÉS DE LA TÊTE DE CLOUAGE PENDANT L'UTILISATION.

Ne jamais approcher le visage, les mains ou les pieds à moins de 8 po (200 mm) de la tête de clouage.

Il y a risque de blessures graves si les clous sont déviés par la pièce ou qu'ils sont déportés au-delà du point d'entrée.

18. PLACER LE CLOUEUR CORRECTEMENT SUR LA PIÈCE.

Ne pas enfoncer de clous sur d'autres clous ni avec le cloueur à un angle trop aigu ; les clous pourraient ricocher et blesser quelqu'un.

19. NE PAS ENFONCER DE CLOUS DANS DES PLANCHES MINCES NI PRES DES COINS ET DES BORDS DE LA PIÈCE.

Les clous pourraient traverser la pièce ou s'enfoncer ailleurs que dans la pièce et blesser quelqu'un.

20. NE JAMAIS ENFONCER DE CLOUS DES DEUX CÔTÉS D'UN MUR EN MEME TEMPS.

Les clous pourraient traverser le mur et blesser quelqu'un de l'autre côté.

21. VÉRIFIER S'IL Y A DES FILS SOUS TENSION.

Pour éviter tout risque d'électrocution grave, vérifier s'il y a des fils sous tension dissimulés dans le mur, le plancher ou le plafond. Couper le disjoncteur pour s'assurer qu'il n'y a pas de fils sous tension.

22. NE PAS TROP SE PENCHER.

Conservé une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.

23. NE JAMAIS UTILISER UN CLOUEUR DÉFECTUEUX OU QUI NE FONCTIONNE PAS NORMALEMENT.

Si le cloueur semble ne pas fonctionner comme d'habitude, qu'il fait des bruits bizarres ou qu'il semble défectueux,

cesser immédiatement de l'utiliser et le faire réparer par un service après-vente metabo HPT agréé.

24. SORTIR LA PILE À COMBUSTIBLE ET LA PILE DU CLOUEUR QUAND:

- 1) on entretient ou inspecte le cloueur ;
- 2) on retire des clous coincés ;
- 3) on ne s'en sert pas ;
- 4) on quitte l'aire de travail ;
- 5) on le transporte dans un autre endroit ; et
- 6) on le passe à quelqu'un d'autre.

Ne jamais essayer de retirer des clous coincés ou de réparer le cloueur à moins d'avoir extrait la pile à combustible et la pile du cloueur, ainsi que tous les clous restants.

Ne jamais s'éloigner du cloueur car des personnes non familiarisées avec son fonctionnement pourraient le manipuler et se blesser.

25. RESTER SUR SES GARDES.

Regarder ce que l'on fait. Faire preuve de bon sens. Ne pas utiliser le cloueur lorsqu'on est fatigué.

Ne jamais utiliser le cloueur si l'on est sous l'influence de médicaments, d'alcool ou de toute autre substance soporifique.

26. MANIPULER LE CLOUEUR CORRECTEMENT.

Utiliser le cloueur en suivant les instructions du manuel.

Ne jamais permettre que le cloueur soit utilisé par des enfants, des personnes non familiarisées avec son fonctionnement ou des personnes non autorisées.

27. NE JAMAIS UTILISER LE CLOUEUR POUR DES APPLICATIONS AUTRES QUE CELLES QUI SONT SPÉCIFIÉES DANS CE MANUEL.

SECURITE — suite

AVERTISSEMENT

28. MANIPULER LE CLOUEUR AVEC PRECAUTION.

Ne pas faire tomber le cloueur ni le heurter contre des surfaces dures et ne pas le rayer ni graver des inscriptions dessus. Manipuler le cloueur avec précaution.

29. ENTRETENIR SOIGNEUSEMENT LE CLOUEUR.

Veiller à ce que le cloueur soit toujours propre et graissé pour obtenir un fonctionnement optimal et en toute sécurité.

30. UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PIECES, ACCESSOIRES OU CLOUS FOURNIS OU RECOMMANDES PAR metabo HPT.

Des pièces, accessoires ou clous non autorisés pourraient annuler la garantie, entraîner un mauvais fonctionnement et provoquer des blessures.

Les réparations du cloueur seront confiées exclusivement au personnel d'entretien formé par metabo HPT, au distributeur ou à l'employeur.

31. NE JAMAIS MODIFIER NI ALTÉRER UN CLOUEUR.

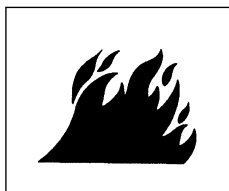
Cela pourrait provoquer un mauvais fonctionnement et entraîner des blessures physiques.

SECURITE — suite

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES À L'ÉGARD DE LA PILE À COMBUSTIBLE

LIRE TOUTES CES INSTRUCTIONS

⚠ DANGER



La pile à combustible, le combustible et le propulseur sont inflammables sous pression.

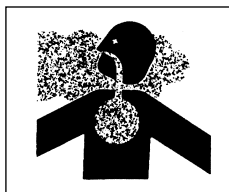
Danger d'explosion / d'incendie

Un non-respect de toutes les instructions peut occasionner un incendie et une explosion lorsqu'on manipule des distributeurs de gaz combustible en vue de les stocker, de les transporter, de les insérer dans l'outil, de les en sortir et de les éliminer.



Ne pas fumer pendant qu'on manipule la pile à combustible.

⚠ AVERTISSEMENT



Ne pas inhaler le contenu.

En cas d'inhalation, il faut emmener la personne touchée au grand air et la mettre dans une position confortable.

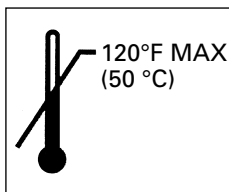
Les gaz en expansion causent de basses températures.

Les gaz fluides peuvent blesser au contact de la peau ou des yeux.

En cas de contact cutané, laver soigneusement la surface de contact à l'eau chaude et au savon, sécher, puis appliquer une crème pour la peau.

En cas de contact oculaire, rincer les yeux ouverts à l'eau courante.

Contactez un médecin si nécessaire.



Ranger dans un lieu bien ventilé.

Ne pas ranger à plus de 120°F (50°C) (p. ex. à la lumière directe du soleil ou dans un véhicule).

Ne pas exposer à une flamme nue et à des étincelles.

Ne pas perforer ou ouvrir la pile à combustible.

Ne pas remplir, récupérer ou recycler la pile à combustible.

Éliminer en conformité avec la réglementation locale sur les produits aérosol.

**Ne pas jeter la pile à combustible avec d'autres déchets à recycler.
Ranger hors de portée des enfants.**

SECURITE — suite

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR LE CHARGEUR DE BATTERIE

AVERTISSEMENT

Une utilisation incorrecte ou dangereuse des chargeurs de batterie peut entraîner la mort ou des blessures graves:

LIRE TOUT CE MODE D'EMPLOI

1. Ce manuel renferme des instructions de sécurité et de fonctionnement importantes pour les chargeurs de batterie modèles UC3SML.
2. Avant d'utiliser le chargeur de batterie, lire toutes les étiquettes d'instruction et de précaution apposées sur (1) le chargeur de batterie, (2) la batterie, et (3) le produit utilisant la batterie.
3. Pour réduire tout risque de blessures, recharger des batteries rechargeables metabo HPT type EBM315. Les autres types de batterie pourraient exploser et provoquer des blessures ou des dommages.
4. Ne pas exposer le chargeur à la pluie ni à la neige.
5. L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou non vendu par le fabricant du chargeur de batterie risque de provoquer un feu, une décharge électrique ou des blessures.
6. Pour réduire tout risque de dommage de la fiche et du cordon électrique, débrancher le cordon du chargeur en tirant sur la fiche.
7. Vérifier que le cordon est placé de façon que personne ne puisse marcher dessus, se prendre les pieds dedans, ni l'endommager ou le soumettre à des contraintes.
8. Ne pas utiliser de cordon de rallonge si cela n'est pas absolument nécessaire.

L'utilisation d'un cordon de rallonge incorrect pourrait entraîner un feu ou une décharge électrique. Si l'on doit utiliser un cordon de rallonge, s'assurer que:

- a. Les broches de la rallonge ont les mêmes numéro, taille et forme que celles de la fiche du chargeur ;
- b. Le cordon de rallonge est correctement raccordé et en bon état électrique ;
- c. Le calibre du fil doit être au moins suffisant pour l'intensité nominale CA (ampères) du chargeur de batterie spécifiées dans le tableau ci-dessous.

Tableau 1
CALIBRE MINIMUM RECOMMANDÉ POUR LES
CORDONS DE RALLONGE
DES CHARGEURS DE BATTERIE

Intensité nominale d'entrée CA (ampères) *		Calibre du cordon				
Egal ou supérieur à	mais non inférieur à	Longueur de cordon en pieds (mètres)				
		25 (7.5)	50 (15)	100 (30)	150 (45)	
0	2	18	18	18	16	16
2	3	18	18	16	14	14
3	4	18	18	16	14	14

* Si l'intensité nominale d'entrée du chargeur de batterie est donnée en watts et non en ampères, calculer la capacité en ampères correspondante en divisant la capacité en ampères par la capacité de tension, par exemple:

$$\frac{1,250 \text{ watts}}{125 \text{ volts}} = 10 \text{ ampères}$$

9. Ne pas utiliser le chargeur si son cordon ou sa fiche sont endommagés - Le remplacer immédiatement.
10. Ne pas utiliser le chargeur s'il a reçu un coup, s'il est tombé ou endommagé de toute autre manière. L'apporter à un réparateur qualifié.

SECURITE — suite

11. Ne pas démonter le chargeur ni le produit qui reçoit la batterie; si un entretien ou des réparations sont nécessaires, les apporter à un réparateur qualifié. Un remontage incorrect pourrait provoquer une décharge électrique ou un feu.
12. Pour réduire tout risque de décharge électrique, débrancher le chargeur de la prise secteur avant tout entretien ou nettoyage. Il ne suffit pas de sortir la batterie.
13. Ce chargeur de batterie pourra être fixé comme accessoire standard sur les outils metabo HPT alimentés sur batterie. Dans ce cas, vérifier le mode d'emploi de l'outil metabo HPT alimenté sur batterie avant d'utiliser le chargeur de batterie.
1. **NE JAMAIS** démonter la batterie.
2. **NE JAMAIS** jeter la batterie au feu, même si elle est endommagée ou complètement usée. La batterie risque d'exploser au feu.
3. **NE JAMAIS** court-circuiter la batterie.
4. **NE JAMAIS** insérer d'objets dans les ouïes d'aération du chargeur. Il pourrait en résulter un choc électrique ou des dommages du chargeur.
5. **NE JAMAIS** effectuer la recharge à l'extérieur. Eloigner la batterie des rayons directs du soleil et utiliser exclusivement dans des endroits à faible humidité et bien aérés.
6. **NE JAMAIS** effectuer la recharge si la température est inférieure à 50°F (10°C) ou supérieure à 104°F (40°C).
7. **NE JAMAIS** raccorder deux chargeurs de batterie ensemble.
8. **NE JAMAIS** insérer de corps étrangers dans l'orifice de la batterie ou du chargeur de batterie.
9. **NE JAMAIS** utiliser de transformateur-élévateur pour la recharge.
10. **NE JAMAIS** utiliser de générateur de moteur ni d'alimentation CC pour la recharge.
11. **NE JAMAIS** ranger la batterie ni le chargeur de batterie dans un lieu où la température peut atteindre ou dépasser 104°F (40°C).
12. **TOUJOURS** alimenter le chargeur sur une prise secteur domestique standard (120 volts). L'utilisation du chargeur à une autre tension peut entraîner une surchauffe et endommager le chargeur.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'UTILISATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE

Pour utiliser le cloueur, il faut d'abord charger la pile. Avant d'utiliser les chargeurs de batterie modèles UC3SML, bien lire toutes les instructions et les précautions spécifiées sur le chargeur, sur la borne de la batterie et dans ce manuel.

BIEN NOTER: UTILISER EXCLUSIVEMENT DES PILES metabo HPT DE TYPE EBM315 L'UTILISATION D'AUTRES TYPES DE BATTERIES RISQUE DE PROVOQUER UNE EXPLOSION ET DE CAUSER DES BLESSURES!

Pour éviter tout risque de blessure, observer les consignes suivantes:

AVERTISSEMENT

- **Une utilisation incorrecte de la batterie ou du chargeur de batterie risque de provoquer des blessures. Pour éviter tout risque de blessure:**

SECURITE — suite

13. **TOUJOURS** attendre au moins 15 minutes entre deux recharges pour éviter toute surchauffe du chargeur.
14. **TOUJOURS** débrancher le cordon d'alimentation de la prise secteur lorsqu'on ne se sert pas du chargeur.

PRÉCAUTIONS À RESPECTER LORS DE L'UTILISATION DU CHARGEUR DE BATTERIE AVEC UNE SOURCE D'ALIMENTATION 12 V CC EMBARQUÉE

1. Utilisez correctement le chargeur de batterie.
Utilisez uniquement une source d'alimentation 12 V CC embarquée pour le chargeur de batterie.
Le chargeur de batterie doit uniquement être utilisé dans les véhicules à masse négative. Vérifiez que la borne négative de la batterie du véhicule est relié à la carrosserie.
2. Restez toujours concentré sur la route.
Si vous utilisez le chargeur de batterie alors que vous êtes au volant, fixez le chargeur de batterie de manière à ce qu'il ne puisse pas bouger à l'improviste en vous distrayant. Ne placez pas la batterie ou son chargeur sous le siège du conducteur, même si aucun chargement est en cours. L'appareil risque de glisser sous la pédale de frein, ou le câble risque de s'entortiller autour des pieds du conducteur, risquant ainsi de provoquer un accident.
3. Ne manipulez pas la batterie ou son chargeur lorsque vous êtes au volant : vous risquez de provoquer un accident.
4. Ne laissez pas la batterie ou son chargeur à portée des enfants ; ceci pourrait entraîner une situation dangereuse.

5. Utilisez uniquement le câble fourni. L'utilisation d'un câble différent peut entraîner une surchauffe pouvant aboutir à un incendie ou un accident.
6. Pendant le chargement, ne placez pas le chargeur de batterie sur une housse de siège de type couverture ou sur un tapis de sol : la surchauffe risque d'entraîner un incendie ou un accident.
7. N'exposez pas le chargeur de batterie à la lumière directe du soleil pendant le chargement, sous peine de provoquer un incendie.
8. Ne laissez pas le véhicule sans surveillance pendant le chargement.

MISE AU REBUT D'UNE BATTERIE USÉE

AVERTISSEMENT

- **Ne pas jeter la batterie usée aux ordures ménagères. La batterie risque d'exploser si elle est incinérée. L'appareil que vous avez acheté renferme une batterie rechargeable. La batterie est recyclable. Lorsqu'elle a atteint sa limite de service, selon les lois des états et les lois locales, il peut être illégal de jeter cette batterie aux ordures ménagères. Vérifier auprès de son service de ramassage d'ordures les options de recyclage et la procédure correcte de mise au rebut.**

RESPONSABILITES DE L'EMPLOYEUR

1. Veiller à ce que ce MANUEL reste à la disposition des personnes qui doivent utiliser ou entretenir le cloueur.
2. Veiller à ce que les cloueurs soient utilisés exclusivement lorsque les opérateurs et les autres personnes présentes dans l'aire de travail portent des LUNETTES DE PROTECTION.

SECURITE — suite

3. Obliger les opérateurs et les autres personnes présentes dans l'aire de travail à porter des LUNETTES DE PROTECTION.
4. Maintenir les cloueurs en bon ordre de marche.
5. Entretenir les cloueurs correctement.
6. Veiller à ce que les cloueurs qui ont besoin d'être réparés ne soient plus utilisés avant d'être réparés.

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS
ET
LES METTRE A LA DISPOSITION
DES AUTRES UTILISATEURS
ET
PROPRIETAIRES DE CET OUTIL!**

UTILISATION

REMARQUE :

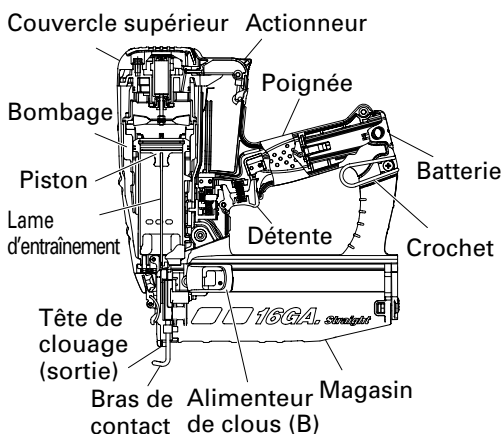
Les informations contenues dans ce manuel ont pour but d'aider l'opérateur à utiliser le cloueur en toute sécurité.

Certaines des illustrations du manuel peuvent montrer des détails ou des accessoires qui diffèrent de ceux de votre cloueur.

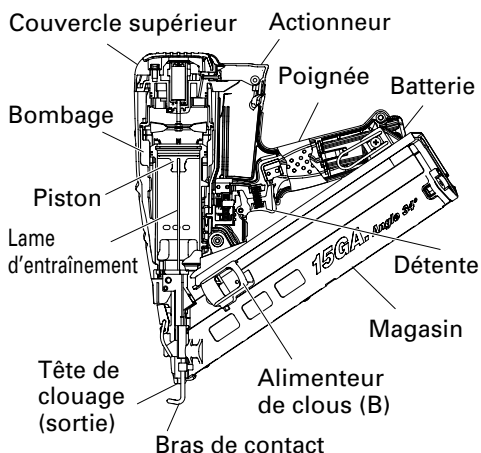
NOM DES PIÈCES

1. Cloueur gaz de finition

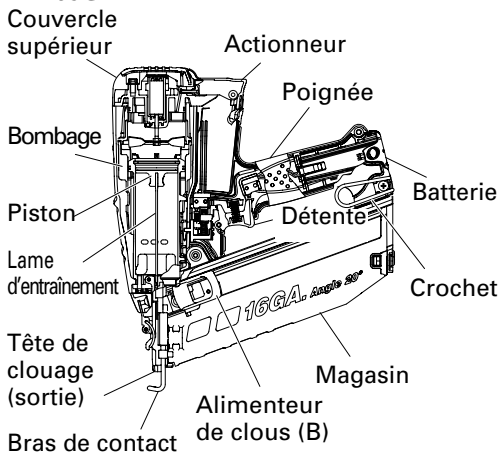
<NT65GS>



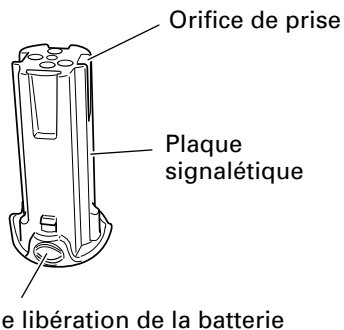
<NT65GA>



<NT65GB>

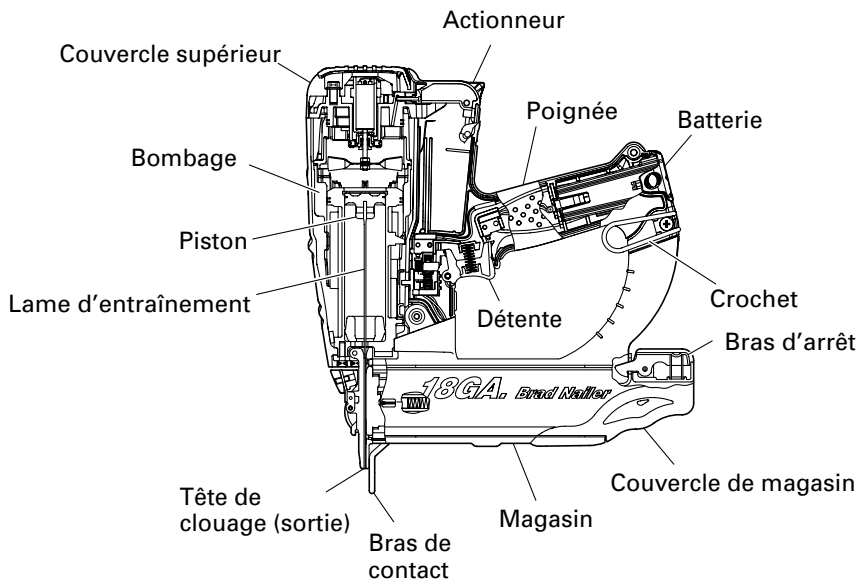


○ Batterie (EBM315)

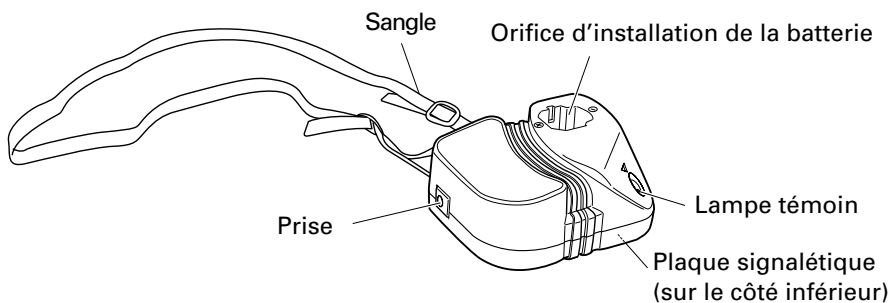


2. Cloueuse à essence avec clous à tête perdue

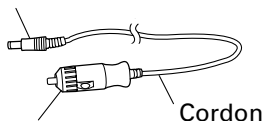
<NT50GS>



3. Chargeur de batterie (UC3SML)

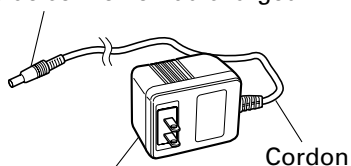


Fiche de connexion du chargeur



Fiche de connexion de l'allume-cigare

Fiche de connexion du chargeur



Adaptateur CA

SPECIFICATIONS

1. Cloueur gaz de finition

Modèle	NT65GS	NT65GB	NT65GA
Dimensions Longueur × Hauteur × Largeur	10-1/4" × 11" × 3-3/8" (260 mm × 278 mm × 85 mm)	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (268 mm × 282 mm × 85 mm)	12" × 12" × 5" (307 mm × 305 mm × 126 mm)
Poids	3.7 lbs. (1.7 kg)		4.2 lbs. (1.9 kg)
Comprend une batterie et une pile à combustible	4.0 lbs. (1.8 kg)		4.4 lbs. (2.0 kg)
Contenance de clous	100 clous (2 bandes)		100 clous (1 bande)
Vitesse du cycle	Intermittent: 2 clous par seconde Continu: 1,000 clous par heure		Intermittent: 1 clou par seconde Continu: 900 clous par heure
Batterie	EBM315 (1.5 Ah) Batterie Li-ion, 3.6 V		
Pile à combustible	Type No. 728-981.....vendue séparément		

2. Clieuse à essence avec clous à tête perdue

Modèle	NT50GS
Dimensions Longueur × Hauteur × Largeur	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (270 mm × 281 mm × 85 mm)
Poids	3.7 lbs. (1.7 kg)
Comprend une batterie et une pile à combustible	4.0 lbs. (1.8 kg)
Contenance de clous	100 clous (1 bande)
Vitesse du cycle	Intermittent: 2 clous par seconde Continu: 1,000 clous par heure
Batterie	EBM315 (1.5 Ah) Batterie Li-ion, 3.6 V
Pile à combustible	Type No. 728-981.....vendue séparément

3. Chargeur de batterie (UC3SML)

Input power source	12V CC
Durée de recharge	Environ. 60 minutes EBM315
Chargeur	Tension de charge CC 3.6 V Courant de charge CC 1.5 A
Poids	0.4 lbs (0.2 kg)

REMARQUE: La durée de recharge peut varier en fonction de la température et de la tension de la source d'alimentation.

SELECTION DES CLOUS

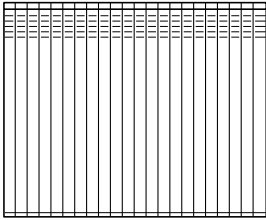
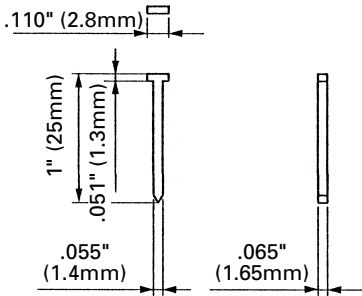
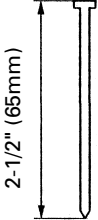
Seuls les clous indiqués dans le tableau ci-dessous pourront être utilisés avec ce colleur.

⚠ AVERTISSEMENT

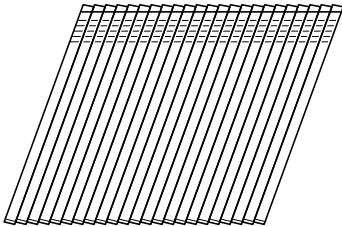
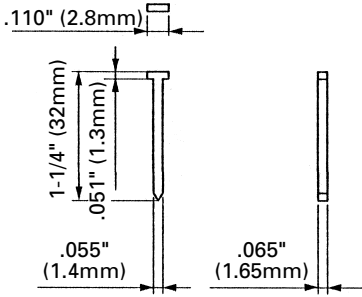
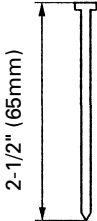
- Bien utiliser exclusivement les clous metabo HPT d'origine avec le NT65GS, NT65GB, NT65GA ou le NT50GS. L'utilisation d'autres clous risque de provoquer un mauvais fonctionnement de l'outil et/ou une rupture des clous, et d'entraîner des blessures.

Dimensions des clous

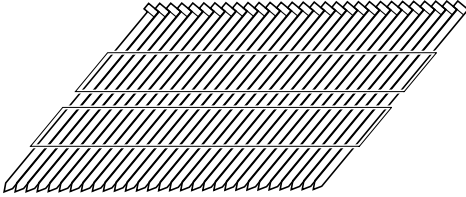
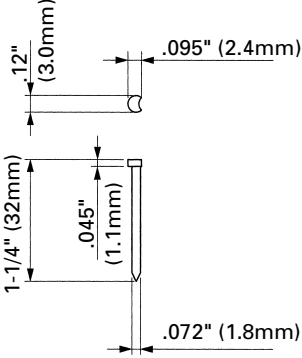
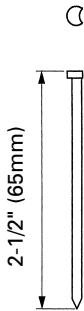
<NT65GS>

	Min.	Max.
<p>Clous de finition de calibre 16 (Droit)</p> 		

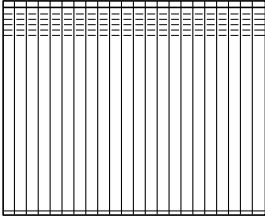
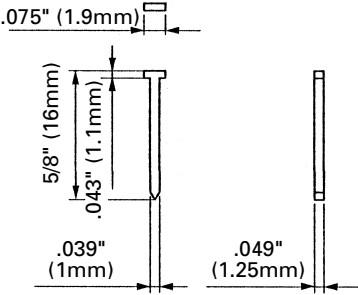
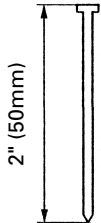
<NT65GB>

	Min.	Max.
<p>Clous de finition de calibre 16 (Angle : 20°)</p> 		

<NT65GA>

	Min.	Max.
<p>Clous de finition de calibre 15 (Angle : 34°)</p> 		

<NT50GS>

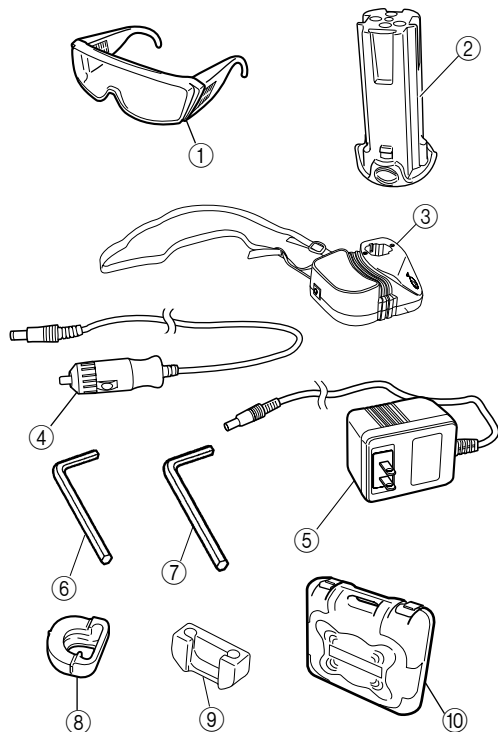
	Min.	Max.
<p>18 clous à tête perdue (Droit)</p> 		

ACCESSOIRES

⚠ DANGER

- Les accessoires autres que ceux indiqués ci-dessous risquent de mal fonctionner et de provoquer des blessures.

ACCESSOIRES STANDARD



① Lunettes de sécurité	1
② Batterie	1
③ Chargeur	1
④ Prise d'allume-cigare	1
⑤ Adaptateur de courant	1
⑥ Clé Allen pour vis M4	1
⑦ Clé Allen pour vis M5	1
⑧ Capuchon de bec (monté sur l'outil) (sauf NT50GS)	1
⑨ Capuchon de bec (montée sur l'outil) (seulement NT50GS)	1
⑩ Boîte	1

ACCESSOIRES EN OPTION

vendus séparément

- Pile à combustible (Code No. 728-981)
- Huile de lubrification (Code No. 885-546, No. 728-986)
- Dégraissant / Nettoyant (Code No. 728-985)

REMARQUE: Les accessoires sont sujets à modification sans préavis et sans aucune obligation de la part de metabo HPT.

APPLICATIONS

<NT65GS, NT50GA, NT50GB>

- Clouage de finition autour des portes, des fenêtres et des bordures.
- Fixation du fond de tiroirs. Fabrication de divers boîtiers et armoires.

<NT50GS>

- Ensemble d'armoire et de cadre photo, ornements de mobilier.
- Ornements et moulures de roulotte et caravane tractée.

MÉTHODE DE RECHARGE

- REMARQUE:** Avant de brancher le chargeur dans la prise, vérifier les points suivants :
- La tension de la source d'alimentation est indiquée sur la plaque signalétique.
 - Le cordon n'est pas endommagé.

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne pas effectuer de recharge à une tension supérieure à la tension indiquée sur la plaque signalétique. Cela brûlerait le chargeur.**

1. Insérez la prise de raccordement du chargeur dans la prise du chargeur.
2. Branchez à l'alimentation.

En cas d'utilisation d'un adaptateur secteur
Branchez l'adaptateur secteur dans la prise de courant.

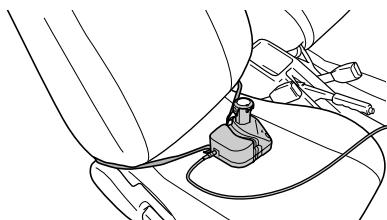
⚠ AVERTISSEMENT



● **Ne pas utiliser le cordon électrique s'il est endommagé. Le faire réparer immédiatement.**

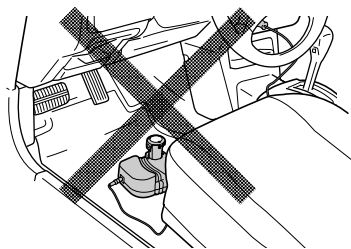
En cas d'utilisation de la prise de l'allume-cigare

- Fixez correctement le chargeur de batterie dans le véhicule. Utilisez la sangle fournie avec le chargeur de batterie pour le fixer et éviter tout mouvement inopiné.



⚠ AVERTISSEMENT

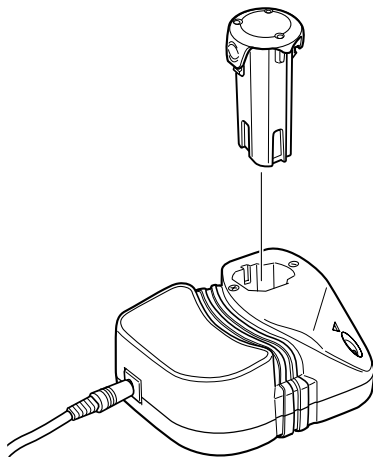
● **Ne placez pas la batterie ou son chargeur sous le siège du conducteur. Fixez correctement le chargeur de batterie pour éviter tout mouvement inopiné risquant de provoquer un accident.**



- Insérez la fiche de connexion de l'allume-cigare dans la prise de l'allume-cigare. Si la fiche est mal fixée et ne reste pas en place dans la prise de l'allume-cigare, réparez-la. La prise risquant d'être

défectueuse, nous vous conseillons de contacter votre concessionnaire. La poursuite de l'utilisation de la prise peut entraîner une surchauffe risquant de provoquer un accident.

- 3. Insérer la batterie dans le chargeur de batterie.



- 4. Recharge
 - Quand la batterie est raccordée au chargeur de batterie, la recharge commence et la lampe témoin s'allume.

REMARQUE: Si la lampe ne s'allume, débrancher la fiche de la prise et vérifier si la batterie est insérée correctement.

- Quand la batterie est rechargée à fond, la lampe témoin ne s'allume.

REMARQUE: Le temps de recharge de la batterie devient plus long si la température est basse ou que la tension d'alimentation est trop faible.

Si la lampe témoin ne s'éteint pas bien qu'il se soit écoulé plus de quatre heures après le début de la recharge, arrêter la recharge et consulter son SERVICE APRES-VENTE metabo HPT AGREE.

- Température admissible d'une batterie rechargeable

La température admissible des batteries rechargeables est indiquée dans le tableau ci-dessous, et les batteries qui ont chauffé devront être laissées à refroidir pendant quelque temps avant de pouvoir être rechargées.

Tableau 2

Batteries rechargeables	Température à laquelle la batterie peut être rechargée
EBM315	32°F — 122°F (0°C — 50°C)

- Durée de recharge
Le Tableau 3 montre le temps de recharge nécessaire en fonction du type de batterie.

Tableau 3

Temps de recharge (en minutes approx.) à 20°C

Tension de la batterie (V)	Capacité de la batterie (Ah)	
	1.5 Ah	
3.6	EBM315	60 min.

REMARQUE: Le temps de recharge peut varier en fonction de la température ambiante et de la tension d'alimentation.

5. Débranchement du chargeur de batterie à partir du réceptacle ou de la fiche de l'allume-cigare.

ATTENTION

- **Ne pas débrancher la fiche de la prise en tirant sur le cordon.**
Pour éviter tout dommage lorsqu'on débranche la fiche de la prise, bien tenir la fiche proprement dite.
6. Retirer la batterie du chargeur de batterie. Sortir la batterie du chargeur tout en la soutenant de la main.
Ne laissez pas le chargeur de batterie ou la batterie dans votre véhicule.

En ce qui concerne le courant de décharge d'une batterie neuve

Etant donnée que les substances chimiques internes sont restées inactives dans le cas des batteries neuves ou des

batteries qui sont restées longtemps inutilisées, le courant de décharge risque d'être très faible lors des première et deuxième utilisations. Ce phénomène est temporaire et le temps de recharge normal sera rétabli quand les batteries auront été rechargées 2 ou 3 fois.

Comment prolonger la durée de vie des batteries

- Recharger les batteries avant qu'elles ne soient complètement épuisées.
Quand la puissance de l'outil utilisé faiblit, l'éteindre et recharger la batterie. Si l'outil continue d'être utilisé jusqu'à épuisement du courant électrique, la batterie risque d'être endommagée et sa durée de vie se raccourcira.
- Eviter d'effectuer la recharge sous des températures élevées.
Une batterie est toujours chaude immédiatement après son utilisation. Si la batterie est rechargée immédiatement après utilisation, les substances chimiques internes risquent de se détériorer et la durée de vie de la batterie se raccourcira. Laisser la batterie refroidir un moment avant de l'utiliser.

ATTENTION

- **Si le chargeur a fonctionné pendant longtemps de suite, il sera chaud, ce qui risque de provoquer des pannes.**
Lorsque la recharge est terminée, laisser le chargeur refroidir pendant environ 15 secondes avant de passer à la recharge suivante.
- **Si l'on recharge la batterie lorsqu'elle est chaude, soit parce qu'elle vient de fonctionner, soit parce qu'elle est en plein soleil, il se peut que la lampe témoin ne s'allume pas.**
La batterie ne se rechargera pas. Dans ce cas, laisser la batterie refroidir avant de la recharger.
- **Si le chargeur de batterie ne fonctionne pas alors que la batterie est installée correctement, il s'agit probablement d'une anomalie de la batterie ou du chargeur. Les porter au service après-vente agréé.**

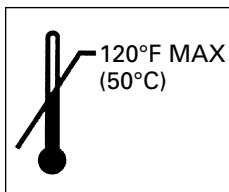
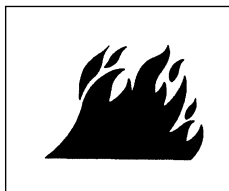
AVANT L'UTILISATION

Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 36 – 45).

Bien vérifier les points suivants avant de travailler.

ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL

⚠ AVERTISSEMENT



- Pas de gaz ou liquides inflammables, ni aucun autre objet inflammable sur le chantier.
- Utiliser à l'extérieur ou dans des lieux bien ventilés. Ne pas inhaler.
- Garder le cloueur, la pile à combustible et la pile à l'abri des rayons du soleil et des températures supérieures à 120°F (50°C).
- Garder à l'écart des sources d'inflammation. Ne pas fumer.
- Evacuer les enfants et les personnes non autorisées de l'aire de travail.

ENTRETIEN PAR TEMPS FROID

- Ne pas ranger le cloueur, la pile à combustible et la pile dans un milieu exposé au temps froid. Garder le cloueur, la pile à combustible et la pile dans un endroit chaud jusqu'au début des travaux.
- Si le cloueur, la pile à combustible et la pile sont déjà froids, les prendre dans un endroit chaud et laisser le cloueur réchauffer avant usage. Respecter la

limite de température de 120°F (50°C) maximum.

Ne pas exposer à une flamme nue et à des étincelles!

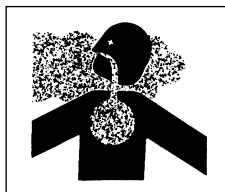
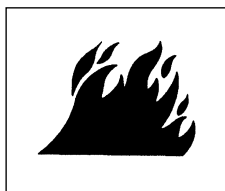
⚠ ATTENTION

- Ce cloueur est susceptible de mal fonctionner: à basse température, car la pile à combustible perd la force de propulsion nécessaire; à haute température, car la pile à combustible est surmenée.
- Ne pas employer le cloueur à la pluie ou en présence d'humidité excessive.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser ce cloueur à des altitudes de plus de 5,000 pi (1,500 m) ou à des températures sous 30°F (0°C).

PRÉPARATION DE LA PILE À COMBUSTIBLE

Lire la section intitulée "SÉCURITÉ, CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES À L'ÉGARD DE LA PILE À COMBUSTIBLE" (page 41).

⚠ DANGER



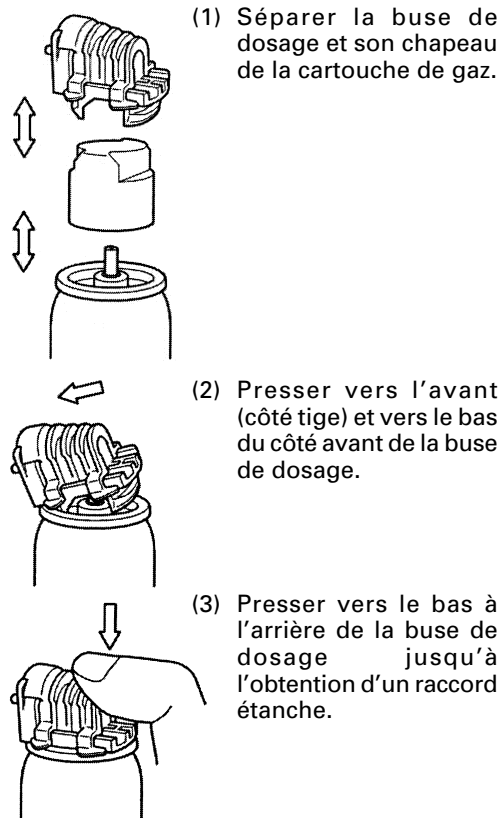
- La pile à combustible est inflammable.
- Garder à l'écart des sources d'inflammation.
- Ne pas diffuser en direction d'une flamme nue ou d'une matière incandescente quelconque.
- Ne pas fumer pendant qu'on manipule la pile à combustible.

- **Tenir la base de la pile à combustible à distance du visage ou de la peau. Les gaz en expansion causent de basses températures. Ne pas entrer en contact avec les gaz.**
- **Ne pas inhaler.**
- **Ranger hors de portée des enfants.**

⚠ ATTENTION

- **Si du gaz fuit par la buse de dosage ou par la cartouche de gaz après la fixation de la buse de dosage, remplacer par une nouvelle buse de dosage.**
- **Ne pas tenter de réutiliser la buse de dosage. Remplacer la buse de dosage par une nouvelle.**

Pour fixer la buse de dosage sur une pile à combustible:



Tester la buse de dosage:

Presser la tige de buse de dosage sur la pile à combustible deux ou trois fois contre un objet stationnaire et relâcher. Si aucun gaz ne se disperse, la pile à combustible est épuisée. Remplacer.

Observer les règlements de sécurité.

La pile à combustible est maintenant prête à insérer dans le cloueur.

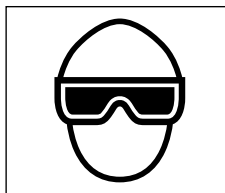
PRÉPARATION DE LA PILE

Lire la section intitulée "SÉCURITÉ, CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR LE CHARGEUR DE BATTERIE" (page 42).

Il faut charger la batterie avant usage. Le mode de chargement des batteries est indiqué aux pages 51 - 53.

ESSAI DU CLOUEUR

⚠ DANGER



- **Les opérateurs et les autres personnes dans l'aire de travail DOIVENT porter des lunettes de protection avec visières latérales respectant les exigences ANSI Z87.1.**

⚠ AVERTISSEMENT

- **Ne jamais utiliser le cloueur si le levier-poussoir ne fonctionne pas correctement.**

La machine dispose d'un mécanisme pour prévenir le fonctionnement sans charge.

La machine passe dans un état où le bras de contact ne peut être soulevé. Cela se produit quand le magasin ne contient pas de clous ou que le nombre de clous restants est inférieur à 6 ou 9.

⚠ ATTENTION

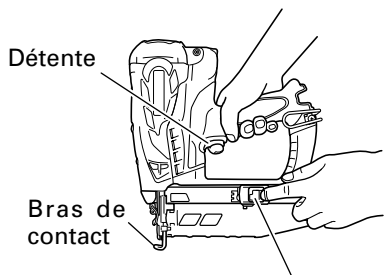
- **Prendre soin de ne pas cogner le bout du bras de contact contre du bois.**

Avant de commencer le travail proprement dit, faire un essai de clouage en vérifiant les points ci-dessous. Effectuer les essais dans l'ordre indiqué.

S'il se produit un fonctionnement anormal, cesser immédiatement d'utiliser le cloueur et contacter un service après-vente agréé metabo HPT.

(1) SORTIR TOUS LES CLOUS, LA PILE À COMBUSTIBLE ET LA PILE DU CLOUEUR.

- TOUTES LES VIS DOIVENT ETRE SERREES A FOND.
- LE BRAS DE CONTACT ET LA DÉTENTE DOIVENT SE DÉPLACER EN DOUCEUR SI L'ON TIRE L'ALIMENTEUR DE CLOUS. (NT50GS: inutile pour tirer l'alimenteur de clous)



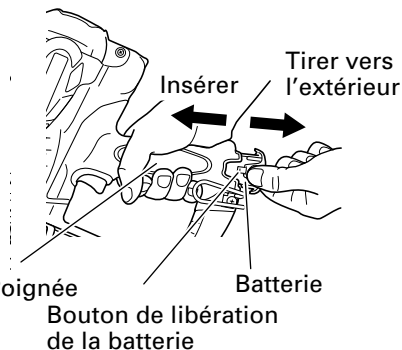
Alimenteur de clous (B)

(2) Installation de la batterie.

Ne pas actionner le bras de contact ou la détente pendant l'installation de la batterie.

S'assurer que le témoin de la pile clignote en vert.

Si le témoin de la batterie clignote en rouge, c'est que la batterie manque de puissance et qu'elle a besoin d'être rechargée.

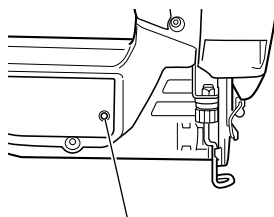


TÉMOIN DE LA PILE

Clignote en VERT: Il reste assez de puissance (la lumière du témoin devient fixe en cours de marche).

Clignote en ROUGE: Il ne reste pas assez de puissance (la lumière du témoin devient fixe en cours de marche).

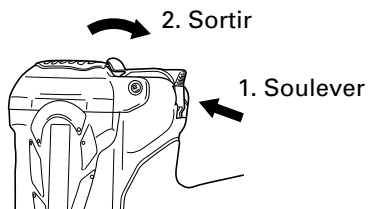
Éteint: La batterie est très faible. Charger la batterie.



Témoin de la batterie

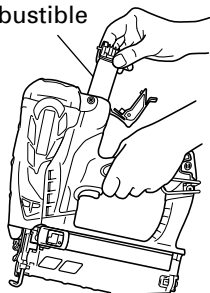
(3) INSÉRER LA PILE À COMBUSTIBLE DANS LE CLOUEUR.

- ① Soulever et sortir l'actionneur.

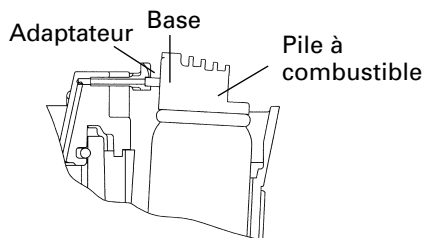
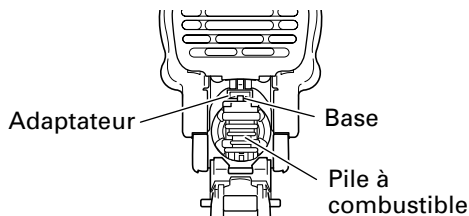


- ② Insérer la pile à combustible dans le cloueur.

Pile à combustible

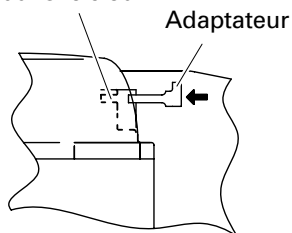


- ③ Insérer la base de la pile à combustible dans le trou de l'adaptateur.



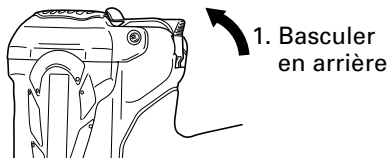
REMARQUE: Insérer un adaptateur non vissé conformément aux instructions sur la figure.

Insérer dans le trou



- ④ Fermer l'actionneur.

2. Abaisser

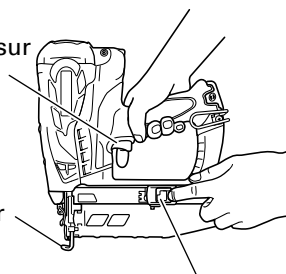


- (4) Retirer le doigt de la gâchette et appuyer le levier contre la pièce de travail en tirant l'alimenteur de clous vers l'arrière. (NT50GS: inutile pour tirer l'alimenteur de clous)

LE CLOUEUR NE DOIT PAS FONCTIONNER.

Ne pas tirer sur la gâchette

Actionner le levier-poussoir

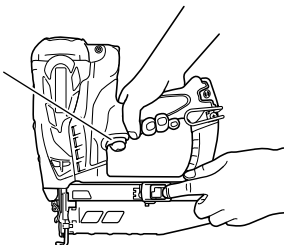


Alimenteur de clous (B)

- (5) Eloigner le levier-poussoir de la pièce. Ensuite, diriger le cloueur en position abaissée, tirer sur la gâchette et attendre pendant au moins 5 secondes dans cette position.

LE CLOUEUR NE DOIT PAS FONCTIONNER.

Tirer sur la gâchette



- (6) Sans toucher la gâchette, appuyer le levier-poussoir contre la pièce.
Tirer sur la gâchette.

LE CLOUEUR DOIT FONCTIONNER.

- (7) Si l'on ne remarque aucun fonctionnement anormal, on pourra mettre des clous dans le cloueur.
Enfoncer les clous dans un matériau du même type que celui du travail proprement dit.

LE CLOUEUR DOIT FONCTIONNER CORRECTEMENT.

CHARGEMENT DES CLOUS

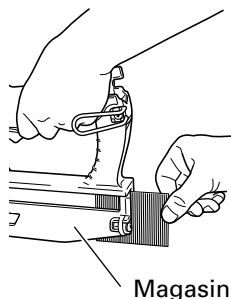
⚠ AVERTISSEMENT

- Lors du chargement des clous dans le cloueur,
 - 1) ne pas tirer la gâchette;
 - 2) ne pas actionner le levier-poussoir ; et
 - 3) diriger le cloueur vers le bas.

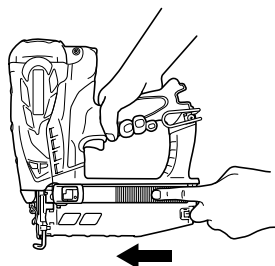
<NT65GS, NT65GA, NT65GB>

Approvisionnement en deux pas!

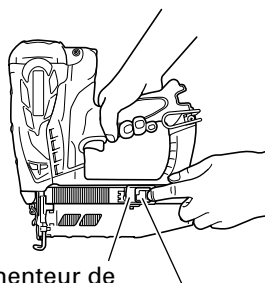
- (1) Insérer la recharge de clous dans le dos du magasin.



- (2) Faire coulisser la bande de clous vers l'avant dans le magasin.



- (3) Pousser l'alimenteur de clous (A) pour engager la bande de clous (B) dans ce dernier.



Alimenteur de clous (B) Alimenteur de clous (A)

REMARQUE :

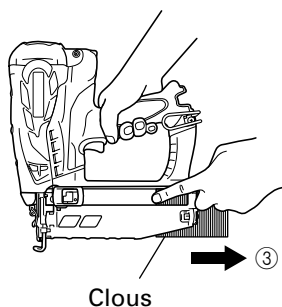
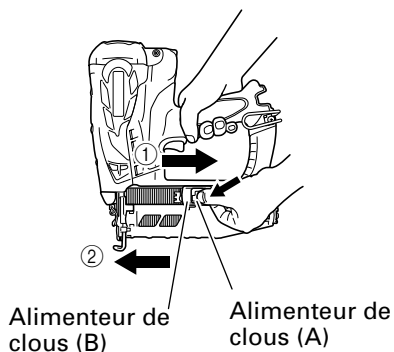
- Pousser doucement l'alimenteur de clous (A) et l'alimenteur de clous (B) contre le clou.
Si le distributeur de clous (A) et l'alimenteur de clous (B) se dégagent de l'arrière du magasin et frappent le clou, la ligature collante du clou risque d'être endommagée.
- Utiliser une recharge de clous de plus de 10 clous.
- Utiliser une bande de clous intacte dont tous les clous sont de longueur égale.

Le cloueur est maintenant prêt à fonctionner.

Retirer les clous :

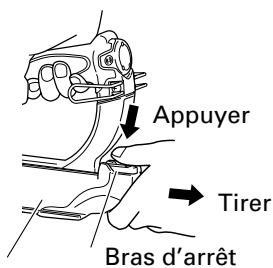
- ① Tirer l'alimenteur de clous (B) vers l'arrière.
- ② Ramener doucement l'alimenteur de clous (B) vers l'avant tout en poussant l'alimenteur de clous (A).

③ Extraire les clous de l'arrière du magasin.



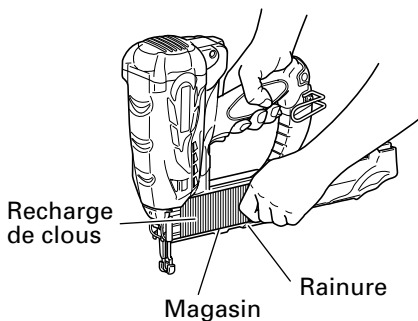
<NT50GS>

(1) Appuyer légèrement sur le bras d'arrêt et extraire délicatement le couvercle de magasin.



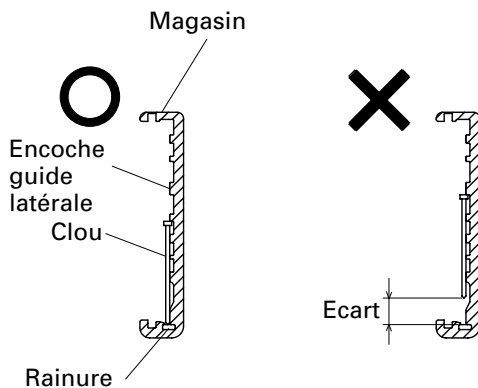
Couvercle de magasin

(2) Mettre la recharge de clous dans le magasin en veillant à ce que la pointe de clou touche la rainure.

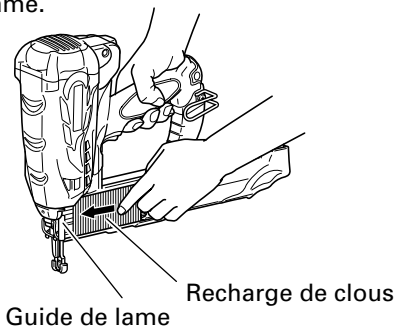


REMARQUE :

- Les clous représentés à la page 50 peuvent être chargés sur l'encoche guide latérale du magasin sans réglage. Toujours veiller à ce que les clous touchent la rainure.



(3) Glisser la recharge de clous dans le guide de lame.



- (4) Vérifier que la recharge de clous est placée avec les rainures latérales et la rainure disposés comme il convient, puis pousser le couvercle de magasin vers l'avant pour qu'il se verrouille.

UTILISATION DU CLOUEUR

Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 36 – 45).

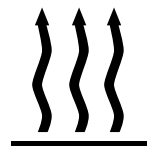
⚠ DANGER



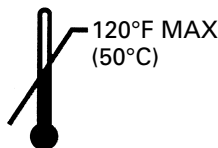
- Les opérateurs et les autres personnes dans l'aire de travail DOIVENT porter des lunettes de protection avec visières latérales respectant les exigences ANSI Z87.1.



- Ne jamais utiliser en présence de liquides ou de gaz inflammables.



- Ne pas toucher les environs de la sortie d'échappement avec les mains nues.



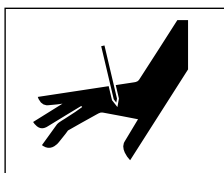
- Le bras de contact et le bec s'échauffent lors d'un usage prolongé ou rapide.

- **D a n g e r** d'explosion et d'incendie Garder à l'abri des rayons du soleil et des températures supérieures à 120°F (50°C).

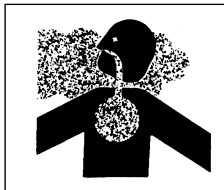


- Garder à l'écart des sources d'inflammation.
- Ne pas fumer.

⚠ AVERTISSEMENT



- **NE JAMAIS** diriger l'outil vers soi ni vers quelqu'un d'autre dans l'aire de travail.



- **T o u j o u r s ÉLOIGNER** le doigt de la gâchette quand on n'effectue pas de clouage afin d'éviter tout risque de déclenchement accidentel.



- Utiliser à l'extérieur ou dans un lieu bien ventilé.
- Ne pas inhaler le contenu.

- Ne pas utiliser le cordon électrique s'il est endommagé. Le faire réparer immédiatement.
- Ne jamais approcher le visage, les mains ou les pieds à moins de 8 po (200 mm) de la tête de clouage pendant usage.
- Ne pas enfoncer de clous sur d'autres clous ni avec le cloueur à un angle trop aigu ; les clous risquent de faire ricochet et de blesser quelqu'un.
- Ne pas enfoncer de clous dans des planches minces ni près des coins et des bords de la pièce. Les clous pourraient traverser la pièce ou s'enfoncer ailleurs que dans la pièce et blesser quelqu'un.
- Ne jamais enfoncer de clous des deux côtés d'un mur en même temps. Les clous pourraient traverser le mur et blesser quelqu'un de l'autre côté.
- Ne jamais utiliser le cloueur s'il est défectueux ou qu'il ne fonctionne pas normalement.
- Ne pas se servir du cloueur comme d'un marteau.

- **Débrancher la pile et la pile à combustible du cloueur quand :**
 - 1) on ne s'en sert pas ;
 - 2) on quitte l'aire de travail ;
 - 3) on le transporte dans un autre endroit ; et
 - 4) on le passe à quelqu'un d'autre.
- **Attention aux clous indésirables.**
Si l'on presse de nouveau la détente et que l'on ne cloue pas à une température sous 30°F (0°C), un clou superflu sera enfoncé.

Ce cloueur est muni d'un MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL COMPLET. Explication du clouage par MÉCANISME DE DÉCLENCHEMENT SÉQUENTIEL COMPLET; Appuyer tout d'abord le bras de contact contre la pièce à usiner; presser ensuite la détente pour enfoncer un clou.

NT65GS, NT65GA, NT65GB dispose d'un mécanisme pour prévenir le fonctionnement sans charge.

NT65GS, NT65GA, NT65GB passe dans un état où le bras de contact ne peut être soulevé. Cela se produit quand le magasin ne contient pas de clous ou que le nombre de clous restants est inférieur à 6 ou 9.

⚠ ATTENTION

- **Prendre soin de ne pas cogner le bout du bras de contact contre du bois tandis que le bras ne peut pas être soulevé.**

MÉTHODES D'UTILISATION

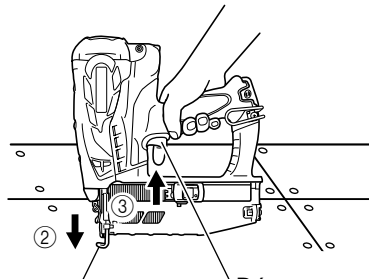
⚠ ATTENTION

- **Bien presser sur le levier-poussoir pour enfoncer un clou, sinon le piston ne revient pas correctement.**
- **Vérifier la profondeur de clouage quand la température est supérieure à 104°F (40°C) ou inférieure à 32°F (0°C).**
- **L'utilisation prolongée de l'outil peut entraîner la présence d'huile autour de l'orifice ou du tuyau de décharge. Pour garantir la propreté du matériau à clouer, essayez toute trace d'huile sur l'outil.**

Le cloueur est équipé d'un levier-poussoir et il ne fonctionne pas tant que le levier-poussoir n'est pas enfoncé (position supérieure).

N'offre que le fonctionnement intermittent (déclenchement par détente).

- ① Placer l'orifice de sortie des clous sur la pièce en enlevant le doigt de la gâchette.
 - ② Actionner fermement le levier-poussoir jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé.
 - ③ Bien presser la détente pour enfoncer un clou.
 - ④ Retirer le doigt de la gâchette.
- Pour continuer à clouer à un autre endroit, déplacer le cloueur le long du bois en recommençant les opérations ① à ④ selon les besoins.



Bras de contact

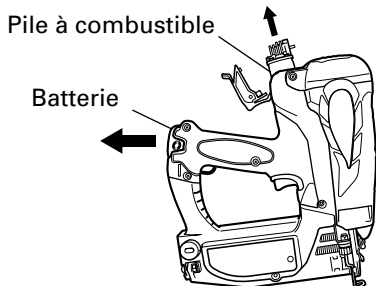
Détente

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DE CLOUAGE

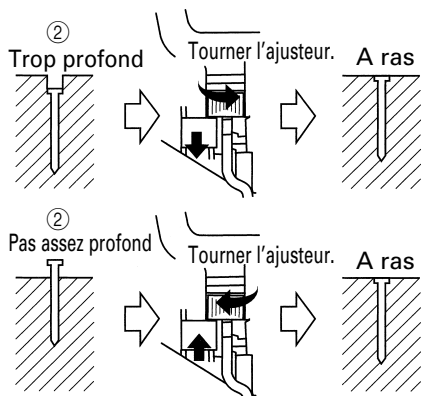
Pour que chaque clou pénètre à la même profondeur, s'assurer de toujours tenir fermement le cloueur contre la pièce à usiner.

Si les clous sont trop ou pas assez enfoncés dans la pièce à usiner, régler le clouage dans la séquence suivante.

- Sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.



- Si les clous s'enfoncent trop profondément, tourner l'ajusteur sur le côté peu profond. Les réglages s'effectuent par paliers d'un demi-tour.



Si les clous ne s'enfoncent pas assez profondément, tourner l'ajusteur sur le côté profond.

- Cesser de tourner l'ajusteur quand on a trouvé la position qui convient lors de l'essai de clouage.
- Brancher la pile à combustible et la batterie dans le cloueur.
TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE PROTECTION.
Effectuer un essai de clouage.
- Sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.
- Choisir une position de réglage adéquate.

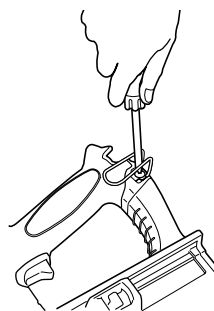
EMPLOI DU CROCHET

⚠ ATTENTION

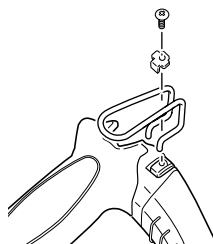
- Si l'outil tombe, cela risque de provoquer un mauvais fonctionnement, des dégâts matériels ou les deux. Il est recommandé d'utiliser également des fils métalliques de prévention des chutes, etc.
- Une installation incomplète du crochet peut entraîner des blessures physiques lors de l'utilisation.

Le crochet peut être installé sur le côté gauche ou droit.

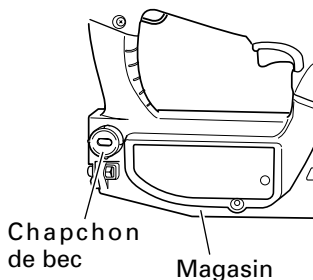
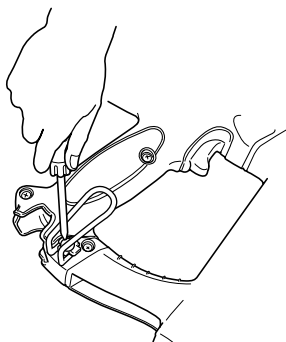
- Tenir fermement la section principale et retirer la vis à l'aide d'un tournevis ou d'une pièce de monnaie.



- Retirer le crochet et la plaque du crochet.



- Fixer le crochet de l'autre côté et serrer à fond avec la vis.



NT65GS, NT65GA, NT65GB

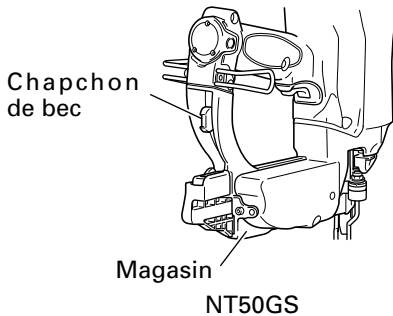
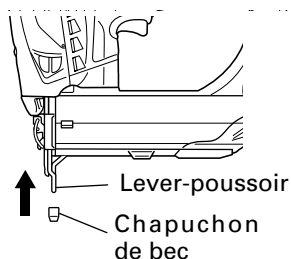
UTILISATION DU CAPUCHON DE BEC

⚠ AVERTISSEMENT

- Lors de la fixation ou du retrait du capuchon de bec, s'assurer de retirer son doigt de la gâchette et sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.

Pour protéger la surface de la pièce de toute éraflure et de toutes les marques laissées par le levier-poussoir, fixer le capuchon de bec sur le levier-poussoir.

- ① Sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.
- ② Placer le capuchon de bec sur le sabot du levier-poussoir.
- ③ Le capuchon de la buse est identifié de manière à indiquer le point de projection du clou, ce qui permet d'effectuer plus facilement l'alignement.
- ④ Lorsqu'on ne se sert pas du capuchon avant, le ranger dans le compartiment de rangement situé sur le dessous du magasin.



NT50GS

REMARQUE :

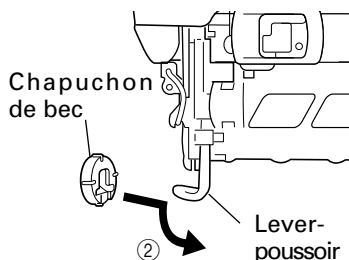
- Du fait de son épaisseur, le capuchon de bec peut réduire la profondeur de clouage. Re-régler la profondeur de clouage.

ÉLIMINATION D'UN BLOCAGE

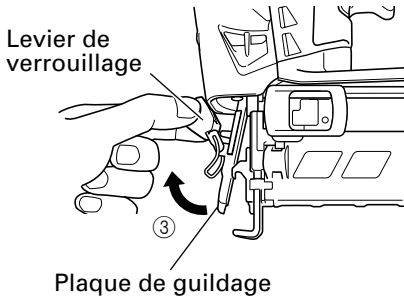
Si un clou se coince dans la tête de clouage, on le dégage et on règle le clouage par la démarche suivante.

⚠ ATTENTION

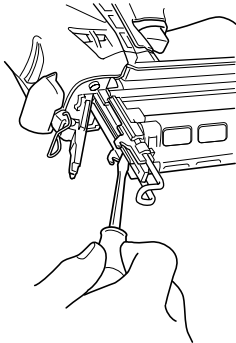
- Sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.



- ① Sortir la pile à combustible et la batterie du cloueur.
- ② Retirer tous les clous.
- ③ Libérer le levier de verrouillage et ouvrir la plaque de guidage.



- ④ Retirer le clou coincé avec untournevis pour écrou à fente.



- ⑤ Refermer la plaque de guidage et le cliquet d'arrêt.

REMARQUE :

- Si les clous se coincent fréquemment, contacter un service après-vente metabo HPT agréé.

ENTRETIEN

REMARQUE :

Les informations contenues dans ce manuel ont pour but d'aider l'opérateur à utiliser le cloueur en toute sécurité.

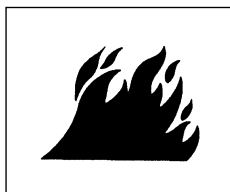
Certaines des illustrations du manuel peuvent montrer des détails ou des accessoires qui diffèrent de ceux de votre cloueur.

ENTRETIEN ET INSPECTION

<Cloueuse>

Lire la section intitulée "SECURITE" (pages 36 – 45).

⚠ DANGER



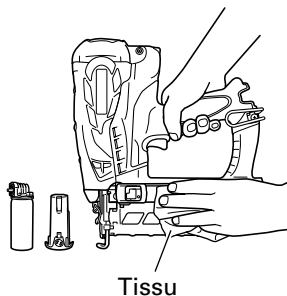
- Ne jamais utiliser ou tester en présence de liquides ou de gaz inflammables.
- Garder à l'écart des sources d'inflammation.
- Ne pas fumer.



⚠ AVERTISSEMENT

- Sortir la pile à combustible, la batterie et tous les clous du cloueur quand :
 - 1) on entretient ou on inspecte le cloueur ; et
 - 2) on retire des clous coincés.

1. Inspection du magasin
 - ① EXTRAIRE LA PILE À COMBUSTIBLE ET LA BATTERIE.
 - ② Nettoyer le magasin. Ôter la poussière et les copeaux de bois pouvant s'être accumulés dans le magasin. Lubrifier avec le lubrifiant pour outils à gaz metabo HPT.



⚠ ATTENTION

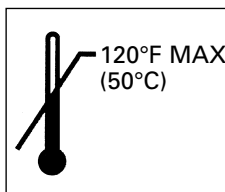
- Vérifier que l'alimenteur de clous se déplace en souplesse en le poussant du doigt. S'il ne se déplace pas en souplesse, les clous risquent de s'enfoncer à un angle irrégulier et de blesser quelqu'un.

2. Remisage

⚠ DANGER



- Ranger le cloueur correctement, avec la pile à combustible et la pile sorties.
- La pile à combustible est un générateur d'aérosol au contenu inflammable.
- Lorsqu'ils ne servent pas, ranger le cloueur, la pile à combustible et la

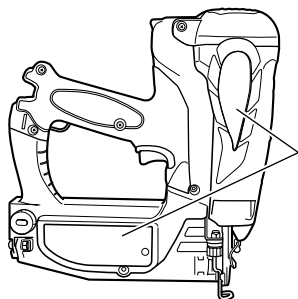


batterie dans une boîte à outils et dans un endroit sec.

- **Ranger à l'intérieur, là où la température ne dépasse pas 120°F (50°C).**

- Si l'on ne se sert pas du cloueur pendant un certain temps, enduire ses pièces en acier d'une mince couche de graisse pour éviter toute corrosion.
- Ne pas ranger le cloueur, la pile à combustible et la pile dans un milieu exposé au temps froid.
Les conserver dans un endroit chaud.
- Lorsqu'ils ne servent pas, ranger le cloueur, la pile à combustible et la batterie dans un endroit chaud et sec.
Ranger hors de portée des enfants.

3. **ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT**
Remplacer l'ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT si elle manque ou qu'elle est endommagée.
Se procurer une nouvelle ETIQUETTE D'AVERTISSEMENT auprès d'un service après-vente metabo HPT agréé.



Etiquette d'avertissement

- 4. Tableau d'entretien (voir page 68)
- 5. Guide de dépannage de l'opérateur (voir page 68 – 69)
- 6. Liste des pièces de rechange

⚠ ATTENTION

- **Les réparations, modifications et inspections des outils électriques metabo HPT doivent être confiées à un service après-vente metabo HPT agréé.**

Il sera utile de présenter cette liste de pièces au service après-vente metabo HPT agréé lorsqu'on apporte un outil nécessitant des réparations ou tout autre entretien.

Lors de l'utilisation et de l'entretien d'un outil électrique, respecter les règlements et les normes de sécurité en vigueur dans le pays en question.

MODIFICATIONS:

Les outils électriques metabo HPT sont constamment améliorés et modifiés afin d'incorporer les tous derniers progrès technologiques. En conséquence, il est possible que certaines pièces soient modifiées sans avis préalable.

<Charger de batterie>

- 1. Vérifier les vis.
Des vis mal serrées sont dangereuses. Les inspecter régulièrement et vérifier qu'elles sont serrées à fond.

⚠ ATTENTION

- **Il serait extrêmement dangereux d'utiliser ce chargeur de batterie avec des vis mal serrées.**
- 2. Vérifier s'il y a de la poussière.
Enlever la poussière avec un chiffon doux ou un chiffon humecté d'eau savonneuse. Ne pas utiliser de décolorant, chlorure, essence ou diluant, car ces produits pourraient endommager le plastique.
- 3. Remplacement du fusible de la fiche de connexion de l'allume-cigare

⚠ ATTENTION

- **Pour éviter tout risque d'incendie, le fusible de la fiche de connexion de l'allume-cigare doit uniquement être remplacé par un fusible du même calibre:**
250V, 6A, DC

- 4. Rangement
Ranger dans un lieu dont la température est inférieure à 104°F (40°C), et hors de portée des enfants.

ENTRETIEN ET REPARATIONS

 AVERTISSEMENT
--

- **Les réparations du cloueur seront confiées exclusivement au personnel d'entretien formé par metabo HPT, au distributeur ou à l'employeur.**
- **Pour les réparations, utiliser exclusivement des pièces fournies ou recommandées par metabo HPT.**

Du fait de l'usure normale, les cloueurs de qualité finissent toujours par avoir besoin d'un entretien ou d'un remplacement de pièce.

REMARQUE:

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis et sans aucune obligation de la part de metabo HPT.

Tableau d'entretien

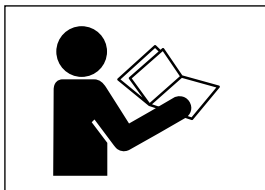
ACTION	POURQUOI	COMMENT
Nettoyer le magasin et le mécanisme de l'alimenteur de clous.	Eviter que les clous ne se coincent.	Nettoyer en soufflant de l'air tous les jours.
Veiller à ce que le levier-poussoir fonctionne toujours correctement.	Assurer la sécurité de l'opérateur et un fonctionnement efficace du cloueur.	Nettoyer en soufflant de l'air tous les jours.

Guide de dépannage de l'opérateur

PROBLEME	VERIFICATION	CORRECTION	
Le cloueur fonctionne, mais les clous ne s'enfoncent pas.	Vérifier si un clou est coincé.	Dégager le clou.	
	Vérifier le fonctionnement de l'alimenteur de clous à la page 65.	Nettoyer et graisser.	
	Le ressort à ruban est-il distendu ou endommagé ?	Remplacer le ressort à ruban.	
	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.	
	Vérifier si le piston à lame d'entraînement est baissé ou non.	Pousser la lame d'entraînement avec un tournevis à lame plate et remettre le piston dans sa position la plus élevée.	
Certains clous sont sautés. Alimentation intermittente.	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.	
	Vérifier le fonctionnement de l'alimenteur de clous à la page 65.	Nettoyer et graisser.	
	Le ressort à ruban est-il distendu ou endommagé ?	Remplacer le ressort à ruban.	
	L'alimenteur de clous (B) est-il usé ou endommagé ?	Remplacer l'alimenteur de clous (B).	
	Vérifier le retour du piston.		Presser la détente jusqu'au fond.
			Température trop basse, réchauffer la pile à combustible à moins de 120°F (50°C).
	Vérifier que le piston se déplace en douceur.		Contacter metabo HPT pour le remplacement.
Remplacer le segment de piston.			
Remplacer le piston.			
Remplacer le joint torique du segment de piston.			

PROBLEME	VERIFICATION	CORRECTION
Des clous se coincent. Les clous enfoncés sont tordus.	Vérifier si l'on utilise les bons clous.	Utiliser uniquement les clous recommandés.
	La lame d'entraînement est-elle usée ?	Contacteur metabo HPT pour le remplacement.
	L'alimenteur de clous (B) est-il usé ou endommagé ?	Remplacer l'alimenteur de clous (B).
Le bras de contact ne fonctionne pas avec souplesse.	Bras de contact tordu?	Contacteur metabo HPT pour le remplacement.
	Débris dans la coulisse du bras de contact?	Contacteur metabo HPT pour le remplacement.
Le ventilateur marche, le témoin est VERT, mais l'appareil ne cloue pas ou son fonctionnement est instable.	Vérifier le retour du piston.	Pousser à fond sur le levier- poussoir.
		Température trop basse, réchauffer la pile à combustible à moins de 120°F (50°C).
	Pile à combustible trop faible?	Remplacer par une nouvelle.
	Fil à bougie usé?	Contacteur metabo HPT pour le remplacement.
	Graisse ou débris autour de la bougie?	Contacteur metabo HPT pour le remplacement.
	Filtre colmaté?	Nettoyer selon les directives de la fiche d'entretien.
Le ventilateur ne fonctionne pas sur pression du bras de contact.	Magasin vide.	Charger des clous dans le magasin.
	Noter la couleur du témoin.	Si rouge: charger la pile. Si vert: Contacter metabo HPT pour obtenir un remplacement.
Impossible de charger la batterie.	_____	Vérifier le cordon électrique.

INFORMACIÓN IMPORTANTE



Lea y comprenda el significado de las etiquetas de la herramienta y todas las instrucciones de funcionamiento, las precauciones de seguridad y las advertencias de este manual antes de realizar la operación o el mantenimiento de este clavador.

La negligencia en la observación de las advertencias puede producir la MUERTE o LESIONES DE GRAVEDAD.

La mayoría de los accidentes ocurridos al utilizar o mantener este clavador se deben a la falta de tener en cuenta las normas de seguridad y precauciones básicas. Los accidentes podrán evitarse en muchos casos dándose cuenta de una situación peligrosa antes de que se produzca, y siguiendo fielmente los procedimientos de seguridad apropiados.

Las precauciones básicas de seguridad se describen en la sección "SEGURIDAD" de este manual, y en las secciones que contienen las instrucciones sobre operación y mantenimiento.

Los riesgos que habrá que eludir para evitar lesiones o el daño de la máquina se identifican mediante PELIGRO y ADVERTENCIA en el clavador y en este manual.

No utilice nunca este clavador para aplicaciones que no sean las especificadas en este manual.

DEFINICIÓN DE LAS PALABRAS CLAVE

PELIGRO indica una situación inminentemente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

ADVERTENCIA indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

PRECAUCIÓN indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede resultar en lesiones menores, o en el daño de la máquina.

NOTA enfatiza información esencial.

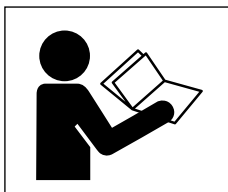
EXPLICACIÓN LA ACCIÓN DE CLAVADO DEL CLAVADOR metabo HPT

- Esta herramienta es un MECANISMO DE ACTUACIÓN SECUENCIAL COMPLETO. En primer lugar, presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo y, a continuación, jale el gatillo para introducir el clavo. Realice la misma secuencia para seguir clavando.

SEGURIDAD

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA UTILIZACIÓN DEL CLAVADOR

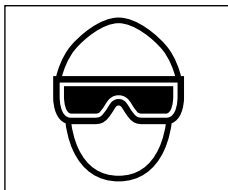
LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES



Esta Clavadora funciona con un dispositivo de combustión interno. La clavadora sólo deberá utilizarse con los dispensadores de gas combustible enumerados en este manual de instrucciones.

⚠ PELIGRO

1. LOS OPERADORES Y DEMÁS PERSONAS QUE SE ENCUENTREN EN EL ÁREA DE TRABAJO DEBEN USAR GAFAS PROTECTORAS CON BLINDAJES LATERALES.

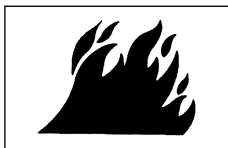


Antes de utilizar el clavador, utilice siempre gafas protectoras con blindajes laterales, y asegúrese de que también sea utilizada por todas las personas que se encuentren en el área de trabajo.

Las gafas protectoras deberán estar de acuerdo con los requisitos del Instituto de Normas Nacionales Americanas, ANSI Z87.1 y proporcionar protección contra las partículas despedidas desde la parte frontal y posterior.

El empresario deberá hacer que el operador del clavador y demás personas que se encuentren en el área de trabajo utilicen en todo momento gafas protectoras.

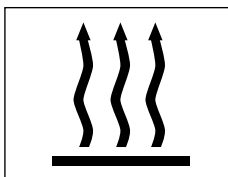
2. NO LA UTILICE NUNCA CERCA DE LÍQUIDOS O GASES INFLAMABLES.



No se deberá utilizar la Clavadora en un entorno donde haya combustibles ni cerca de líquidos o gases inflamables como lacas, pinturas, bencinas, disolventes o gasolina.

La Clavadora emite gases calientes que podrían prender los materiales inflamables y también despiden chispas al utilizarla.

3. NO TOQUE LA ZONA QUE RODEA A LA SALIDA DE ESCAPE.



La Clavadora emite gases calientes que pueden inflamar ciertos materiales.

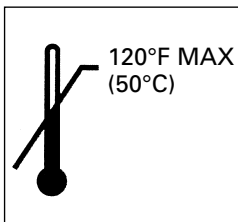
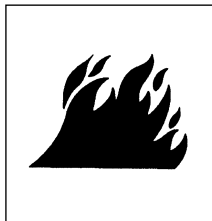
La palanca de empuje y la parte delantera se calientan por el uso prolongado o rápido.

No toque estas partes con las manos descubiertas.

SEGURIDAD — Continuación

⚠ PELIGRO

4. PELIGRO DE FUEGO Y EXPLOSIONES.



La célula de combustible es un dispensador de aerosol con contenido inflamable.

El contenedor a presión y el propelente permanecen en la célula de combustible.

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar un incendio o una explosión.

Mantenga la clavadora, las células de combustible y la batería lejos de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120°F (50°C).



La célula de combustible o la batería podrían quemarse, liberando así gases inflamables.

No perforo ni queme el contenedor, incluso después de haber utilizado.

No incinere, rellene, recupere ni recicle la célula de combustible.

No lo pulverice sobre una llama o material incandescente.

Manténgase alejado de fuentes de encendido. Prohibido fumar.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

5. NO DIRIJA NUNCA LA HERRAMIENTA HACIA SÍ MISMO O HACIA OTRAS PERSONAS DEL ÁREA DE TRABAJO.



Piense siempre que el clavador puede tener clavos cargados.

No dirija nunca el clavador hacia sí mismo o hacia otras personas, independientemente de

que contenga o no clavos.

Si utilizase los clavos incorrectamente, podrían producirse lesiones serias.

No juegue nunca con el clavador.

Trate el clavador como herramienta de trabajo.

6. PARA EVITAR UN DISPARO ACCIDENTAL, MANTENGA SUS DEMOS ALEJADOS DEL DISPARADOR CUANDO NO SE ESTÁN METIENDO LOS SUJETADORES.

No transporte nunca el clavador con el dedo en el gatillo, porque podría lanzar un clavo y lesionarse usted mismo o a otra persona.

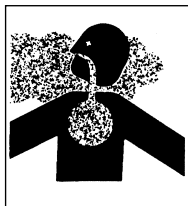
Transporte siempre el clavador por la empuñadura.

7. UTILICE SIEMPRE PROTECTORES PARA LOS OÍDOS Y LA CABEZA.

Utilice siempre protectores para los oídos contra el ruido fuerte.

Utilice siempre un protector para la cabeza contra los objetos que puedan salir disparados.

8. UTILIZAR EN EXTERIO O EN ZONAS BIEN VENTILADAS.



La Clavadora emite monóxido de carbono que puede ser nocivo para la salud al inhalarlo.

No se deberá utilizar la Clavadora en zonas cerradas o zonas mal ventiladas.

No inhalar.

9. UTILIZAR DENTRO DE LOS LÍMITES DE TEMPERATURA ADECUADOS.

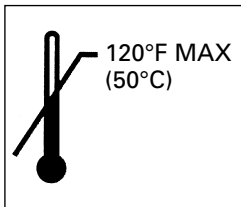
El entorno operativo para este dispositivo es de 32°F (0°C) a 104°F (40°C), por lo que debe utilizarlo dentro de este rango de temperatura.

El dispositivo puede fallar por debajo de 32°F (0°C) y por encima de 104°F (40°C).

SEGURIDAD — Continuación

⚠ ADVERTENCIA

10. GUARDE LA CLAVADORA CORRECTAMENTE: RETIRE LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE Y LA BATERÍA.



Mientras no la utilice, guarde la célula de combustible y la pila en una caja de herramientas en un lugar seco.

Guárdela en interior a una temperatura

inferior a 120°F (50°C).

Mantenga la Clavadora, la célula de combustible y la pila alejadas de la luz directa del sol y no las guarde en un vehículo.

Manténgase fuera del alcance de los niños. Controle la zona de almacenamiento.

11. MANTENGA EL ÁREA DE TRABAJO LIMPIA.

Las áreas desordenadas pueden provocar lesiones. Limpie bien el área de trabajo, apartando herramientas innecesarias, residuos, muebles, etc.

12. MANTENGA A LOS VISITANTES ALEJADOS.

No permita que los visitantes toquen el clavador.

Todos los visitantes deberán permanecer alejados del área de trabajo.

13. VÍSTASE ADECUADAMENTE.

No utilice ropa floja ni joyas, ya que podrían pillarse en las partes móviles.

Para trabajar en exteriores se recomienda utilizar guantes de goma y calzado no deslizante.

Si tiene el pelo largo, utilice un protector para recogerse.

14. COMPRUEBE LA PALANCA DE EMPUJE ANTES DE LA UTILIZACIÓN.

La palanca de impulso y la cámara funcionan juntos para este dispositivo.

Retire la célula de combustible y la batería y cerciórese de que la palanca de empuje

funciona adecuadamente. (La palanca de empuje puede denominarse "Seguridad".) No utilice nunca el clavador a menos que la palanca de empuje funcione adecuadamente, ya que de lo contrario el clavador podría disparar inesperadamente un clavo. No cambie ni quite la palanca de empuje.

Tire del botón del alimentador con el dispositivo colocado hacia arriba y pulse la palanca de impulso. Compruebe que la palanca de impulso vuelve a su posición original.

El funcionamiento de la palanca de impulso se muestra especialmente pesado con bajas temperaturas y puede que las operaciones de propulsión no funcionen.

15. MANTENGA TODOS LOS TORNILLOS Y CUBIERTAS BIEN APRETADAS EN SU LUGAR.

Mantenga todos los tornillos y cubiertas firmemente apretados. Compruebe periódicamente su condición.

No utilice nunca el clavador si hay piezas perdidas o dañadas.

16. NO CARGUE CLAVOS CON EL GATILLO O LA PALANCA DE EMPUJE PRESIONADA.

Al cargar los clavos en la Clavadora,

- 1) no apriete el gatillo;
- 2) no presione la palanca de empuje; ni
- 3) mantenga el clavador apuntado hacia abajo.

17. MANTENGA EL ROSTRO, LAS MANOS Y PIES ALEJADOS DEL CABEZAL DE DISPARO MIENTRAS LO ESTÉ UTILIZANDO.

No coloque el rostro, las manos ni pies a una distancia inferior a 8 pulgadas (200 mm) del cabezal de disparo.

Si la pieza de trabajo desvía los clavos o si éstos salen del punto de introducción puede sufrir lesiones serias.

SEGURIDAD — Continuación

ADVERTENCIA

18. COLOQUE EL CLAVADOR ADECUADAMENTE SOBRE LA PIEZA DE TRABAJO.

No clave un clavo sobre otro, ni con el clavador con un ángulo demasiado agudo, ya que los clavos podrían rebotar y herir a alguien.

19. NO CLAVE EN PANELES FINOS, NI CERCA DE LAS ESQUINAS NI LOS BORDES DE LA PIEZA DE TRABAJO.

Los clavos podrían atravesar la pieza de trabajo y herir a alguien.

20. NO CLAVE NUNCA CLAVOS DESDE AMBOS LADOS DE UNA PARED AL MISMO TIEMPO.

Los clavos podrían traspasar el panel y lesionar a la persona que se encuentra en el lado opuesto.

21. COMPRUEBE SI HAY CABLES ACTIVOS.

Evite el riesgo de descargas eléctricas comprobando si hay cables activos escondidos en paredes, suelos, o techos. Abra el disyuntor para asegurarse de que no queden cables activos.

22. NO SE EXTRALIMITE.

Mantenga en todo momento un buen equilibrio.

23. NO UTILICE NUNCA UN CLAVADOR DEFECTUOSO O QUE FUNCIONE INCORRECTAMENTE.

Si el clavador parece funcionar anormalmente, si produce ruidos extraños, etc., deje de utilizarlo inmediatamente y solicite su reparación a un centro de servicio autorizado por metabo HPT.

24. RETIRE LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE Y LA BATERÍA DE LA CLAVADORA CUANDO:

- 1) realice trabajos de mantenimiento e inspección;
- 2) tenga que desatascarlo;
- 3) no vaya a utilizarlo;

4) abandone el área de trabajo;

5) lo traslade a otro lugar; y

6) vaya a entregárselo a otra persona.

No intente desatascar ni reparar la Clavadora sin antes retirar la célula de combustible, la pila y los clavos de la Clavadora.

No deje nunca el clavador desatendido, porque personas no familiarizadas con él podrían utilizarlo y sufrir lesiones.

25. PERMANEZCA ALERTA.

Tenga en cuenta lo que esté haciendo. Utilice el sentido común.

No utilice el clavador cuando esté cansado. No utilice nunca el clavador si se encuentra bajo la influencia del alcohol, drogas, o medicinas que le produzcan somnolencia.

26. MANEJE CORRECTAMENTE EL CLAVADOR.

Maneje el clavador de acuerdo con las instrucciones de este manual.

No permita nunca que los niños, personas no familiarizadas o no autorizadas, toquen el clavador.

27. NO UTILICE NUNCA EL CLAVADOR PARA APLICACIONES QUE NO SEAN LAS ESPECIFICADAS EN ESTE MANUAL.

28. MANEJE EL CLAVADOR CON CUIDADO.

No deje caer la Clavadora ni la golpee contra superficies duras; no arañe ni grave signos en la Clavadora. Maneje la Clavadora con cuidado.

29. MANTENGA EL CLAVADOR CON CUIDADO.

Mantenga el clavador limpio y lubricado para que rinda al máximo y con la mayor seguridad.

30. UTILICE SOLAMENTE LAS PIEZAS, ACCESORIOS, Y CLAVOS QUE SUMINISTRE O RECOMIENDE metabo HPT.

Las piezas, accesorios, o clavos no autorizados pueden anular la garantía y

SEGURIDAD — Continuación

⚠ ADVERTENCIA

provocar el mal funcionamiento, lo que podría resultar en lesiones. El clavador solamente deberá ser reparado por metabo HPT, un distribuidor, o el empresario.

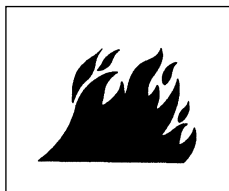
31. NO MODIFIQUE NI ALTERE NUNCA EL CLAVADOR.

Si lo hicese podría funcionar mal y provocar lesiones.

INTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES PARA LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

⚠ PELIGRO



La célula de combustible, el combustible y el propelente son inflamables bajo presión.

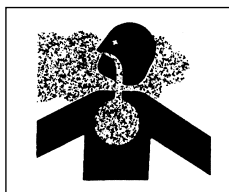
Peligro de fuego o explosión

El incumplimiento de las instrucciones puede provocar un incendio o explosión al manejar los dispensadores de gas combustible para su almacenamiento, transporte, inserción y extracción de la herramienta y para deshacerse de éstos.



No fume mientras manipule la célula de combustible.

⚠ ADVERTENCIA



No inhale su contenido.

En caso de inhalación, se deberá trasladar a la persona afectada al aire libre y deberá colocarse en una posición cómoda.

Los gases de expansión provocan bajas temperaturas.

Los gases líquidos pueden provocar lesiones al entrar en contacto con la piel o los ojos.

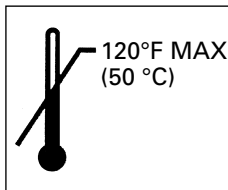
En caso de contacto con la piel, lave la superficie de contacto con cuidado con agua caliente y jabón y, una vez seca, aplique una crema hidratante.

En caso de contacto con los ojos, abra los ojos bajo el agua corriente para aclararlos.

Si es necesario, póngase en contacto con un médico.

SEGURIDAD — Continuación

⚠ ADVERTENCIA



Guárdela en un lugar bien ventilado.

No la almacene a temperaturas superiores a 120°F (50°C) (p. ej. a luz directa del sol o en un vehículo).

No la exponga a las llamas ni chispas.

No perforo ni abra la célula de combustible.

No rellene, recupere ni recicle la célula de combustible.

Deshágase de ella conforme a la normativa local sobre productos aerosoles.

No ponga la célula de combustible junto a otros materiales para reciclaje.

Manténgase fuera del alcance de los niños.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL CARGADOR DE BATERÍAS

⚠ ADVERTENCIA

La utilización inadecuada del cargador de baterías puede resultar en lesiones serias o en la muerte.

Para evitar estos riesgos, siga las instrucciones de seguridad ofrecidas a continuación:

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

1. Este manual contiene importantes instrucciones de seguridad y de funcionamiento para el cargador de baterías modelo UC3SML.
2. Antes de utilizar el cargador de baterías, lea todas las instrucciones y tenga en cuenta las marcas de precaución de (1) el cargador de baterías, (2) la batería, y (3) el producto que utiliza la batería.
3. Para reducir el riesgo de lesiones, cargue baterías recargables metabo HPT EBM315. Otros tipos de baterías podrían explotar causando lesiones y daños.

4. No exponga el cargador de baterías a la lluvia ni a la nieve.
5. La utilización de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante del cargador de baterías puede resultar en el riesgo de incendios, en descargas eléctricas, o en lesiones.
6. Para reducir el riesgo de dañar el cable y el enchufe, para desconectar el cable del cargador de baterías, tire del enchufe.
7. Cerciérese de que el cable quede situado donde no pueda pisarse, donde nadie pueda tropezar con él, y donde no pueda recibir daños.
8. A menos que sea absolutamente necesario, no deberá utilizarse un cable prolongador. La utilización de un cable prolongador inadecuado podría resultar en el riesgo de incendios y descargas eléctricas.
Cuando tenga que utilizar un cable prolongador, cerciérese de que:
 - a. El enchufe del cable prolongador sea igual en tamaño y forma que el del cargador de baterías;
 - b. El cable prolongador esté adecuadamente conectado y en buenas condiciones eléctricas; y
 - c. Que el calibre del cable sea suficiente para el amperaje de CA del cargador de baterías, como se especifica en la Tabla 1.

SEGURIDAD — Continuación

Tabla 1
CALIBRE (AWG) MÍNIMO RECOMENDADO PARA
CABLES PROLONGADORES PARA EL
CARGADOR DE BATERÍAS

Amperaje nominal de entrada de CA*		Calibre (AWG) del cable				
Igual o superior a	pero inferior a	Longitud del cable, Pies (metros)	25 (7.5)	50 (15)	100 (30)	150 (45)
0	2	18	18	18	16	14
2	3	18	18	16	14	14
3	4	18	18	16	14	14

* Si la entrada nominal del cargador de baterías se indica en vatios en vez de amperios, el amperaje nominal correspondiente se determinará dividiendo el vataje por la tensión, por ejemplo:

$$\frac{1,250 \text{ vatios}}{125 \text{ voltios}} = 10 \text{ amperios}$$

9. No utilice el cargador de baterías con un cable o un enchufe dañado. Si están dañados, reemplácelos inmediatamente.
10. No utilice el cargador de baterías si ha recibido un golpe, si ha caído, o si está dañado de alguna otra forma. Llévelo a un técnico cualificado.
11. No desarme el cargador de baterías. Cuando necesite reparación, llévelo a un técnico cualificado. El reensamblaje incorrecto podría resultar en el riesgo de incendios o descargas eléctricas.
12. Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, desenchufe el cargador del tomacorriente antes de intentar realizar cualquier operación de mantenimiento o de limpiarlo. La extracción de la batería no reducirá este riesgo.
13. Este cargador de baterías puede utilizarse con herramientas alimentadas con batería metabo HPT como accesorio estándar. En este caso, antes de utilizarlo, lea los manuales de instrucciones de las herramientas alimentadas con batería metabo HPT.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA BATERÍA Y EL CARGADOR DE BATERÍAS

Recuerde que debe cargar la batería antes de utilizar la Clavadora. Antes de utilizar el cargador de baterías UC3SML, asegúrese de leer atentamente todas las instrucciones y precauciones que figuran en las mismas, en el terminal de la batería y en este manual. **RECUERDE: UTILICE ÚNICAMENTE BATERÍAS metabo HPT TIPO EBM315. OTROS TIPOS DE BATERÍAS PODRÁN EXPLOTAR Y PRODUCIR LESIONES.** Para evitar el riesgo de lesiones, siga las instrucciones ofrecidas a continuación:

ADVERTENCIA

- **La utilización inadecuada de la batería o del cargador de baterías puede conducir a lesiones serias. Para evitar estas lesiones:**

1. **NUNCA** desarme la batería.
2. **NUNCA** incinere la batería, aunque esté dañada o completamente agotada. La batería podría explotar en el fuego.
3. **NUNCA** cortocircuite la batería.
4. **NUNCA** inserte ningún objeto en las ranuras de ventilación del cargador. Si lo hiciese podría recibir descargas eléctricas o dañar el cargador de baterías.
5. **NUNCA** cargue en exteriores. Mantenga la batería alejada de la luz solar directa, y utilícela solamente donde haya poca humedad y una buena ventilación.
6. **NUNCA** cargue cuando la temperatura sea inferior a 50°F (10°C) o superior a 104°F (40°C).
7. **NUNCA** conecte dos cargadores de baterías juntos.

SEGURIDAD — Continuación

8. **NUNCA** inserte objetos extraños en el orificio para la batería ni en el cargador de baterías.
 9. **NUNCA** utilice un transformador elevador para cargar.
 10. **NUNCA** utilice un motogenerador ni tensión de CC para cargar.
 11. **NUNCA** guarde la batería ni el cargador de baterías en lugares en los que la temperatura pueda alcanzar o sobrepasar 104°F (40°C).
 12. **SIEMPRE** utilice el cargador con un tomacorriente (120 voltios). La utilización de un cargador con cualquier otra tensión podría hacer que éste se recalentase y dañase.
 13. **SIEMPRE** espere 15 minutos por lo menos entre las cargas para evitar que el cargador se recaliente.
 14. **SIEMPRE** desconecte el cable de alimentación del tomacorriente cuando no vaya a utilizar el cargador.
- conducción. No coloque el cargador de la batería o la batería debajo del asiento del conductor, independientemente de si está cargándose o no, ya que podría caerse debajo del pedal del freno o el cable podría enrollarse alrededor de los pies del conductor y provocar un accidente.
3. No manipule el cargador de la batería o la batería cuando conduzca, ya que podría producirse un accidente.
 4. No permita que los niños cojan el cargador de la batería o la batería, ya que podría producirse un accidente.
 5. Asegúrese de utilizar el cable proporcionado. Si se utiliza un cable diferente, podría producirse un incendio o un accidente por recalentamiento.
 6. No coloque el cargador de la batería sobre una funda de asiento de coche tipo manta o la esterilla del coche durante la carga, ya que podría producirse un incendio por recalentamiento.
 7. No exponga el cargador de la batería a la luz directa del sol durante la carga, ya que podría producirse un incendio.
 8. No deje el vehículo sólo durante la carga.

PRECAUCIONES A LA HORA DE UTILIZAR EL CARGADOR DE LA BATERÍA CON UNA FUENTE ELÉCTRICA DE COCHE DE 12V CA

1. Utilice el cargador de la batería correctamente. Utilice el cargador de la batería sólo con la fuente eléctrica de coche de 12V CA. El cargador de la batería sólo debe utilizarse en vehículos conectados a tierra con polo negativo. Asegúrese de que el polo negativo de la batería del coche está conectado al chasis del coche.
2. Centre su atención en la conducción del coche. Si utiliza el cargador de la batería mientras conduce, fije el cargador de la batería, de forma que no se mueva de repente y distraiga su atención de la

ELIMINACIÓN DE LAS BATERÍAS AGOTADAS

ADVERTENCIA

- **No tire las baterías agotadas. Las baterías pueden explotar si se incineran. El producto que ha adquirido contiene una batería. La batería es reciclable. Cuando se agote su duración útil, de acuerdo con las leyes estatales y locales, puede ser ilegal tirar esta batería a la basura, Solicite a las autoridades locales los detalles sobre las opciones de reciclado o de la forma de deshacerse apropiadamente de la batería.**

SEGURIDAD — Continuación

RESPONSABILIDADES DEL EMPRESARIO

1. Asegúrese de que este MANUAL esté al alcance de los operadores y del personal de mantenimiento.
2. Asegúrese de que el clavador se utilice solamente cuando el operador y demás personas que se encuentren en el área de trabajo estén utilizando GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS.
3. Recalque que el operador y las demás personas que se encuentren en el área de trabajo necesitan utilizar GAFAS PROTECTORAS PARA LOS OJOS.
4. Mantenga el clavador en un orden de funcionamiento seguro.
5. Mantenga adecuadamente el clavador.
6. Si un clavador necesita reparación, no lo utilice.

**¡GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES
Y
PÓNGALAS A DISPOSICIÓN DE
OTROS USUARIOS
Y
PROPIETARIOS DE ESTA
HERRAMIENTA!**

OPERACIÓN

NOTA:

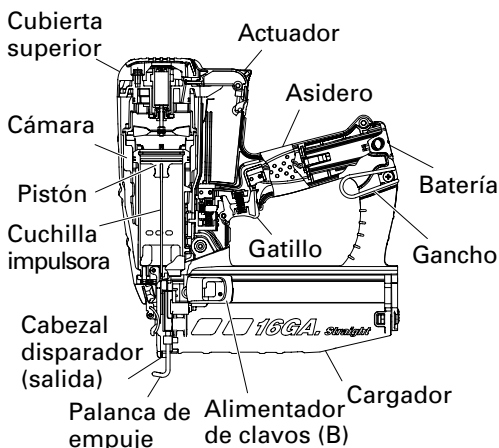
La información contenida en este manual ha sido diseñada para ayudarle a utilizar con seguridad este clavador.

Algunas de las ilustraciones de este manual pueden mostrar detalles o accesorios diferentes a los de su propio clavador.

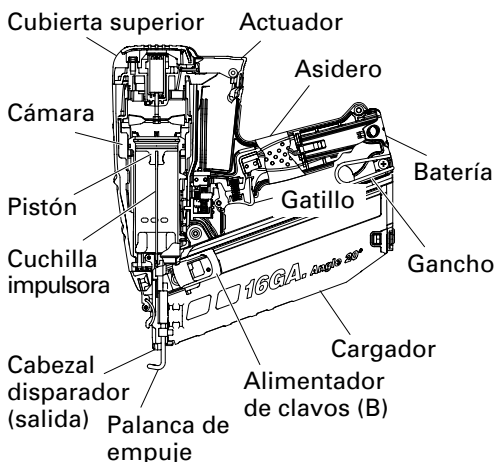
NOMBRE DE LAS PIEZAS

1. Clavadora a gas de acabados

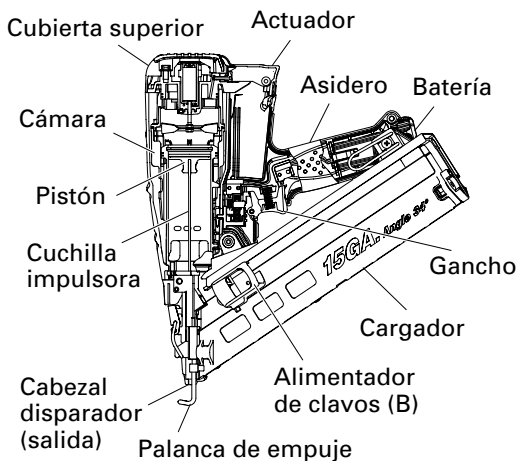
<NT65GS>



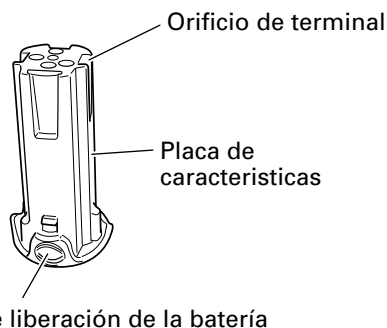
<NT65GB>



<NT65GA>

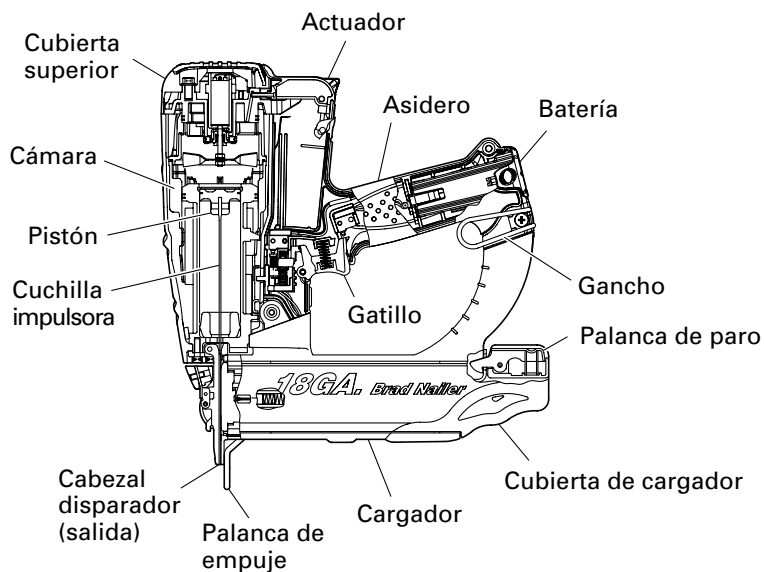


○ Batería (EBM315)

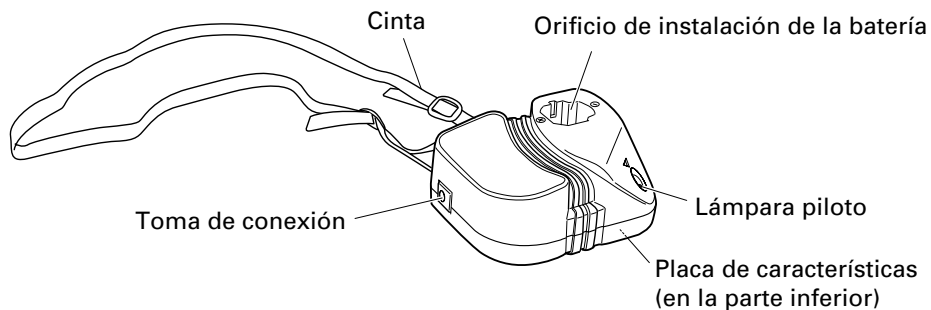


2. Clavadora a gas de brads

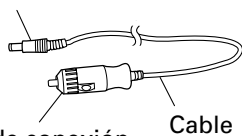
<NT50GS>



3. Cargador de la batería (UC3SML)



Enchufe de conexión del cargador



Enchufe de conexión del encendedor

Cable

Enchufe de conexión del cargador



Adaptador de CA

Cable

ESPECIFICACIONES

1. Clavadora a gas de acabados

Modelo	NT65GS	NT65GB	NT65GA
Dimensiones Longitud × Altura × Anchura	10-1/4" × 11" × 3-3/8" (260 mm × 278 mm × 85 mm)	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (268 mm × 282 mm × 85 mm)	12"×12"×5" (307 mm × 305 mm × 126 mm)
Peso	3.7 libras (1.7 kg)		4.2 libras (1.9 kg)
Incluye batería y célula de combustible	4.0 libras (1.8 kg)		4.4 libras (2.0 kg)
Capacidad de clavos	100 clavos (2 ristas)		100 clavos (1 ristra)
Velocidad de ciclo	Intermitente: 2 clavos por segundo Continuo: 1000 clavos por hora		Intermitente: 1 clavo por segundo Continuo: 900 clavos por hora
Batería	EBM315 (1.5 Ah) Batería Li-ion, 3.6 V		
Célula de combustible	Tipo nº 728-981·····de venta por separado		

2. Clavadora a gas de brads

Modelo	NT50GS
Dimensiones Longitud × Altura × Anchura	10-5/8" × 11-1/8" × 3-3/8" (270 mm × 281 mm × 85 mm)
Peso	3.7 libras (1.7 kg)
Incluye batería y célula de combustible	4.0 libras (1.8 kg)
Capacidad de clavos	100 clavos (1 ristra)
Velocidad de ciclo	Intermitente: 2 clavos por segundo Continuo: 1000 clavos por hora
Batería	EBM315 (1.5 Ah) Batería Li-ion, 3.6 V
Célula de combustible	Tipo nº 728-981·····de venta por separado

3. Cargador de baterías (UC3SML)

Fuente de alimentación de entrada	12V CC
Tiempo de carga	Aprox. 60 minutos EBM315
Cargador	Tensión de carga 3.6 V CC
	Corriente de carga 1.5 A CC
Peso	0.4 libras (0.2 kg)

NOTA: El tiempo de carga pueda variar de acuerdo con la temperatura y la tensión de la fuente de alimentación.

SELECCIÓN DE CLAVOS

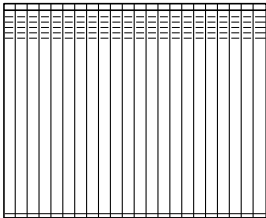
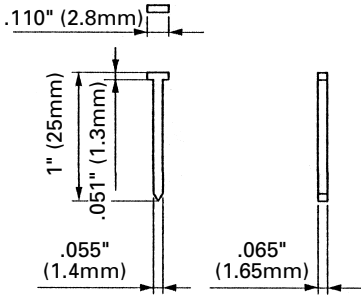
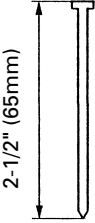
⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de usar únicamente clavos legítimos metabo HPT para el NT65GS, NT65GB, NT65GAeI NT50GS. El uso de otros clavos puede producir un fallo de funcionamiento de la herramienta y/ o la rotura del clavo, lo que provocaría a su vez lesiones de gravedad.

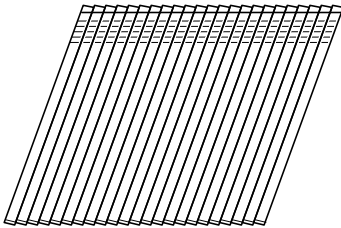
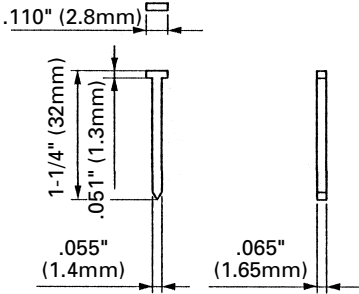
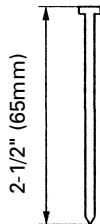
Con este clavador solamente podrán utilizarse los clavos indicados en la tabla siguiente.

Dimensiones de los clavos

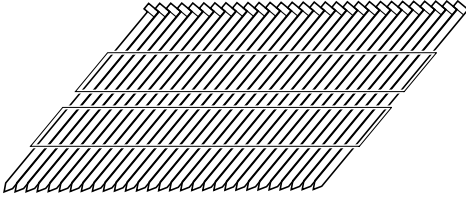
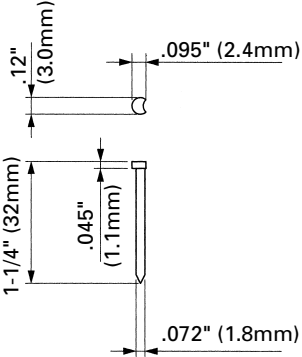

<NT65GS>

	Min.	Max.
Clavos de acabado de calibre 16 (Recto) 		

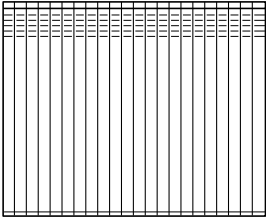
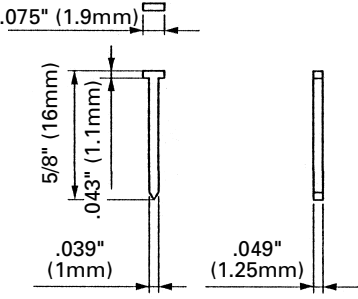
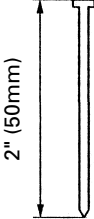
<NT65GB>

	Min.	Max.
Clavos de acabado de calibre 16 (Ángulo: 20°) 		

<NT65GA>

	Min.	Max.
<p>Clavos de acabado de calibre 15 (Ángulo: 34°)</p> 		

<NT50GS>

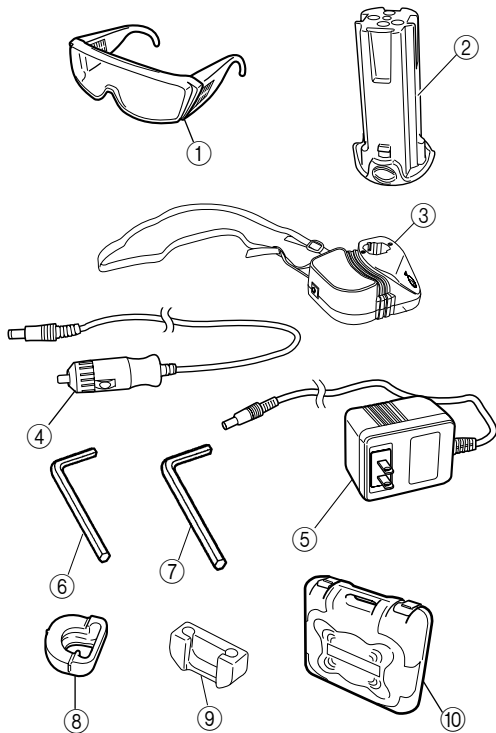
	Min.	Max.
<p>Clavos de brads calibre 18 (Recto)</p> 		

ACCESORIOS

⚠ PELIGRO

- Los accesorios que no sean los mostrados a continuación pueden provocar el mal funcionamiento del clavador y resultar en lesiones.

ACCESORIOS ESTÁNDAR



①	Gafas protectoras	1
②	Batería	1
③	Cargador	1
④	Conector de mechero	1
⑤	Adaptador de CA	1
⑥	Llave Allen para tornillo M4	1
⑦	Llave Allen para tornillo M5	1
⑧	Tapa para el morro (montada en la herramienta) (salvo NT50GS)	1
⑨	Tapa para el morro (montada en la herramienta) (solamente NT50GS)	1
⑩	Estuche	1

ACCESORIOS OPCIONALES

vendido aparte

- Célula de combustible (N° de código 728-981)
- Aceite lubricante (N° de código 885-546, N° 728-986)
- Desengrasante / limpiador (N° de código 728-985)

NOTA: Los accesorios están sujetos a cambios sin ninguna obligación por parte de metabo HPT.

APLICACIONES

<NT65GS, NT50GA, NT50GB>

- El clavado como proceso de terminación en áreas periféricas de puertas, ventanas y también para el rebordado.
- Reforzar el fondo de cajones. Construcción de distintos tipos de cajas y armarios.

<NT50GS>

- Ensamblaje de armarios, marcos, y arreglo de muebles.
- Arreglo y moldura de casas fijas y móviles.

MÉTODO DE CARGA

NOTA: Antes de enchufar el cargador en un tomacorriente, tenga en cuenta los puntos siguientes:

- La tensión de la fuente de alimentación está indicada en la placa de características.
- El cable no deberá estar dañado.

⚠ ADVERTENCIA

- **No cargue con una tensión superior a la indicada en la placa de características. Si cargase con una tensión superior a la indicada en la placa de características, el cargador se quemaría.**

1. Introduzca el enchufe de conexión del cargador en la toma de conexión del cargador.
2. Conecte a la fuente de alimentación. Cuando se utilice el adaptador de CA

Enchufe el adaptador de CA en la salida de alimentación.

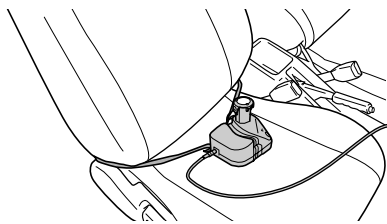
⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el cargador si su cable está dañado. Haga que se lo reparen inmediatamente.

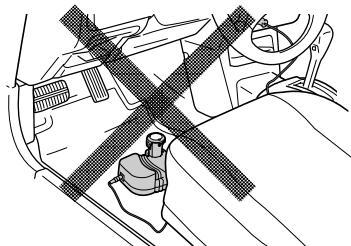
Cuando se utilice el enchufe de conexión del encendedor

- Fije el cargador de batería en su lugar en el coche.

Utilice la cinta suministrada con el cargador de la batería para fijar el cargador de la batería en su lugar y evitar que se mueva de repente.

**⚠ ADVERTENCIA**

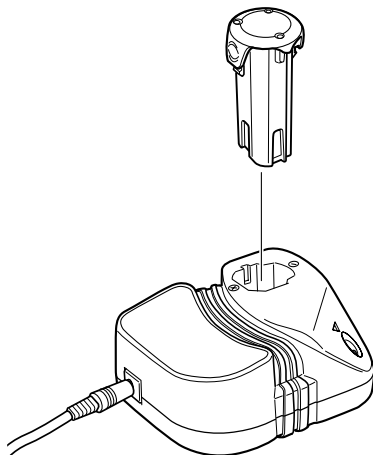
- No coloque el cargador de la batería o la batería debajo del asiento del conductor. Fije el cargador de la batería en su lugar para evitar que se mueva de repente, ya que podría producirse un accidente.



- Introduzca el encendedor conectando el enchufe en la toma del encendedor.

Si el enchufe se suelta y se cae de la toma del encendedor, repare la toma. Como la toma puede estar defectuosa, es recomendable que se ponga en contacto con su distribuidor local de coches. Si se sigue utilizando la toma podría producirse un accidente por recalentamiento.

3. Inserte la batería en el cargador de baterías.



4. Carga

- Cuando inserte la batería en el cargador de baterías, se iniciará la carga, y la lámpara piloto se encenderá.

NOTA: Si la lámpara piloto no se enciende, desconecte el enchufe del tomacorriente y compruebe si la batería está correctamente insertada.

- Cuando la batería se haya cargado completamente, la lámpara no se enciende.

NOTA: El tiempo de carga de la batería disminuye a bajas temperaturas o cuando el voltaje de la fuente de alimentación es muy bajo.

Cuando la lámpara piloto no se apague a pesar de que hayan transcurrido más de cuatro horas desde que comenzó la carga, interrumpa la carga y póngase en contacto con el CENTRO DE SERVICIO AUTORIZADO DE metabo HPT.

- Temperatura de la batería
La temperatura de la batería se muestra en la tabla siguiente, y si la batería se calentado, habrá que dejar que se enfríe durante cierto tiempo antes de recargarla.

Tabla 2

Batería	Temperatura a la que podrá recargarse la batería
EBM315	32°F — 122°F (0°C — 50°C)

- Tiempo de carga
En la Tabla 3 se muestra el tiempo de recarga requerido de acuerdo con el tipo de batería.

Tabla 3 Tiempo de recarga (min. aprox.) a 20°C

Tensión de la batería (V)	Capacidad de la batería (Ah)	
	1.5 Ah	
3.6	EBM315	60 min.

NOTA: El tiempo de recarga puede variar de acuerdo con la temperatura ambiental y la tensión de la fuente de alimentación.

5. Desconectar el cargador de la batería del receptáculo o de la toma del encendedor.

PRECAUCIÓN

- **No desconecte el cable del tomacorriente tirando del mismo. Cerciórese de tirar del enchufe para desconectarlo del tomacorriente a fin de evitar dañar el cable.**

6. Extraiga la batería del cargador de baterías.

Sujetando el cargador de baterías con una mano, extraiga la batería del mismo. No deje el cargador de la batería o la batería en el coche.

Descarga eléctrica en caso de baterías nuevas, etc.

Como la substancia química interna de las baterías nuevas o las que no se hayan utilizado durante mucho tiempo no está

activada, la descarga eléctrica puede ser inferior cuando se utilicen por primera y segunda vez. Este fenómeno es temporal, y el tiempo normal requerido para la recarga se restablecerá recargando las baterías 2 – 3 veces.

Forma de hacer que las baterías duren más

- Recargue las baterías antes de que se hayan agotado completamente.
Si siente que la potencia de la herramienta eléctrica se debilita, deje de utilizarla y recargue su batería. Si continuase utilizando la herramienta hasta agotar la capacidad de la batería, ésta podría dañarse y su duración útil podría acortarse.
- Evite realizar la recarga a altas temperaturas
Una batería se calentará inmediatamente después de haberla utilizado. Si recargase tal batería inmediatamente después de haberla utilizado, su substancia química interna se deterioraría, y la duración útil de la batería se acortaría. Deje la batería y recárguela después de que se haya enfriado durante cierto tiempo.

PRECAUCIÓN

- **Si utiliza continuamente el cargador de baterías, éste se calentará, lo que puede causar averías. Después de haber finalizado la carga, espere 15 minutos antes de realizar la carga siguiente.**
- **Si recarga una batería caliente o expuesta al sol, la lámpara piloto puede no encenderse. La batería no se cargará. En tal caso, deje que la batería se enfríe antes de cargarla.**
- **Si el cargador de batería no funciona aunque la batería esté correctamente insertada, es probable que la batería o que el cargador de baterías esté funcionando mal. Llévelos a un centro de reparaciones autorizado.**

ANTES DE LA OPERACIÓN

Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 71 – 79).

Antes de la utilización, cerciórese de lo siguiente.

ENTORNO DE TRABAJO

⚠ ADVERTENCIA



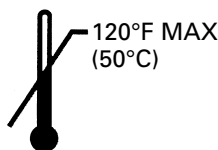
- En el lugar de trabajo no deberá haber gases, líquidos, ni demás objetos inflamables.

- Utilice la herramienta al aire libre o en lugares bien ventilados. No inhalar.

- Mantenga la clavadora, las células de combustible y la batería lejos de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120°F (50°C).

- Manténgase alejada de fuentes de ignición. No fumar.

- No permita que en el área de trabajo haya niños ni demás personas no autorizadas.



CUIDADOS PARA CLIMAS FRÍOS

- No guarde la Clavadora, la célula de combustible ni la pila en lugares fríos. Guarde la Clavadora, la célula de combustible y la batería en un lugar cálido hasta que empiece a trabajar.
- Si la Clavadora, la célula de combustible o la batería están frías, llévelas a un lugar caliente y deje que se calienten antes de utilizarlas. Recuerde que la temperatura máxima es de 120°F (50°C). ¡No la exponga a las llamas ni chispas!

⚠ PRECAUCIÓN

- Es posible que la Clavadora no penetre completamente en los siguientes casos: a temperaturas bajas, la célula de combustible pierde la fuerza propelente necesaria; a temperaturas altas, la célula de combustible sufre una sobredosis.
- No utilice la Clavadora bajo la lluvia ni si hay exceso de humedad.
- No se recomienda utilizar la Clavadora a altitudes superiores a los 1,500 m (5,000 pies) ni a temperaturas inferiores a 30°F (0°C).

PREPARACIÓN DE LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE

Consulte la sección "SEGURIDAD, INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE" (página 75).

⚠ PELIGRO



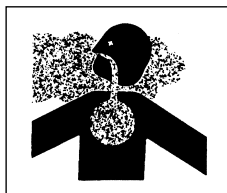
- La célula de combustible es inflamable.

- Manténgase alejada de fuentes de ignición.

- No la pulverice sobre una llama o material incandescente.

- No fume mientras manipule la célula de combustible.

- Mantenga el vapor de la célula de combustible lejos del rostro o la piel. Los gases de expansión provocan bajas temperaturas. No entre en contacto con los gases.

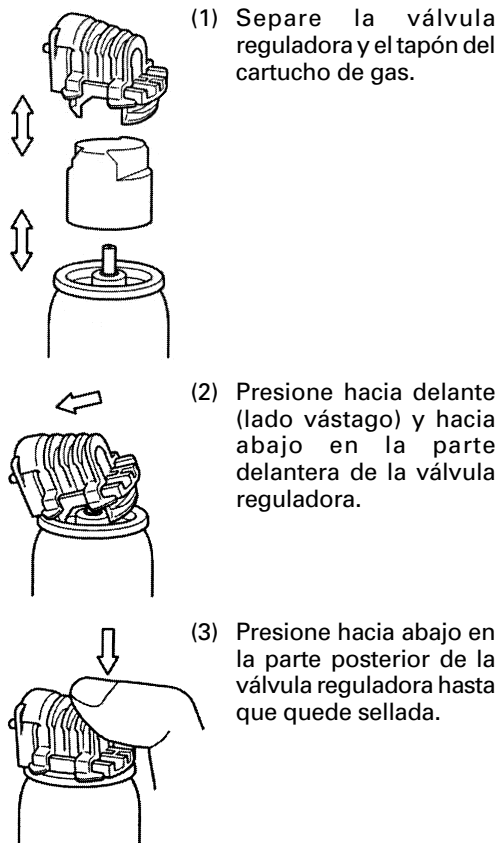


- No inhalar.
- Manténgase fuera del alcance de los niños.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si sale gas de la válvula reguladora o del cartucho de gas una vez colocada la válvula reguladora, sustituya la válvula.
- No intente volver a utilizar la válvula reguladora. Cámbiela por una válvula reguladora nueva.

Para instalar la válvula reguladora a la célula de combustible:



Para comprobar la válvula reguladora:

Presione el vástago de la válvula reguladora de la célula de combustible dos o tres veces contra un objeto que no esté en movimiento y suéltelo.

Si no sale gas, la célula de combustible está vacía. Cámbiela.

Cumpla la normativa de seguridad.

La célula de combustible está lista para ser insertada en la Clavadora.

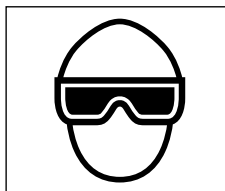
PREPARACIÓN DE LA BATERÍA

Consulte la sección “SEGURIDAD, INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA EL CARGADOR DE BATERÍAS” (páginas 76).

Deberá cargar la batería antes de utilizarla. En la página 19 - 21 se indica cómo cargarla.

PRUEBA DEL CLAVADOR

⚠ PELIGRO



- Los operadores y demás personas que se encuentren en el área de trabajo DEBEN usar gafas protectoras con blindajes laterales que cumplan con las especificaciones ANSI Z87.1.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice nunca el clavador a menos que la palanca de empuje funcione adecuadamente.

Esta máquina emplea un mecanismo para evitar que se utilice sin estar cargada.

Así, este mecanismo impide accionar la palanca de empuje. Este mecanismo se activa si el almacén no está cargado con clavos o cuando el número de clavos es inferior a 6 ó 9.

⚠ PRECAUCIÓN

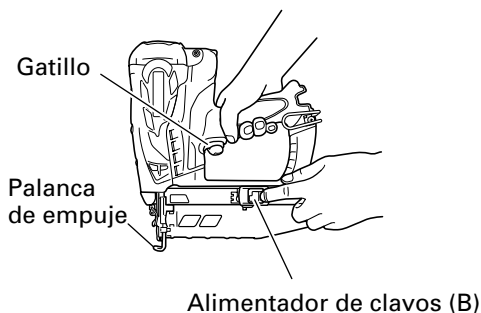
- Tenga cuidado de no golpear la punta de la palanca de empuje contra la madera.

Antes de comenzar el trabajo, pruebe el clavador utilizando la lista de comprobaciones siguiente. Realice las comprobaciones en el orden indicado.

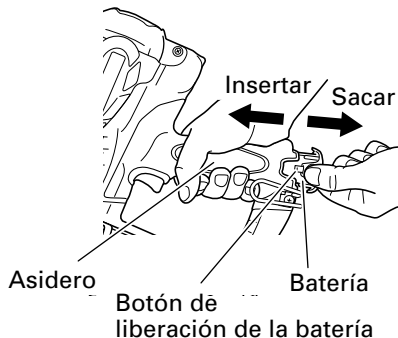
Si se produce alguna operación anormal, deje de utilizar el clavador y póngase inmediatamente en contacto con un centro de reparaciones autorizado por metabo HPT.

(1) RETIRE LOS CLAVOS, LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE Y LA BATERÍA DE LA CLAVADORA.

- TODOS LOS TORNILLOS DEBERÁN ESTAR APRETADOS.**
- LA PALANCA DE EMPUJE Y EL GATILLO DEBEN MOVERSE SUAVEMENTE** al accionar el alimentador de clavos (B). (NT50GS: no es necesario volver a poner el alimentador de clavos)

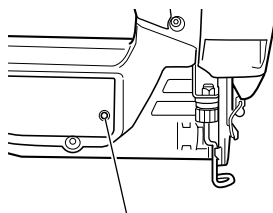


(2) Instalación de la batería.
 No accione la palanca de empuje ni el gatillo al instalar la batería.
 Asegúrese de que el piloto indicador luminoso de la batería parpadea en verde. Si el piloto indicador luminoso de la batería parpadea en rojo, significa que no está totalmente cargada.



PILOTO INDICADOR LUMINOSO DE LA BATERÍA

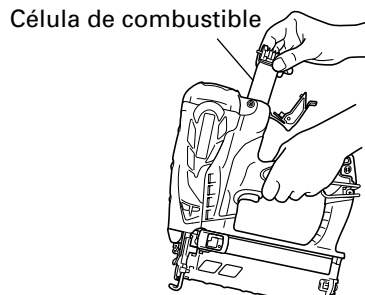
- Parpadea en VERDE:** cargada (la luz se queda fija durante el funcionamiento).
- Parpadea en ROJO:** no está totalmente cargada (la luz se queda fija durante el funcionamiento).
- OFF:** La batería está totalmente vacía. Cargue la batería.



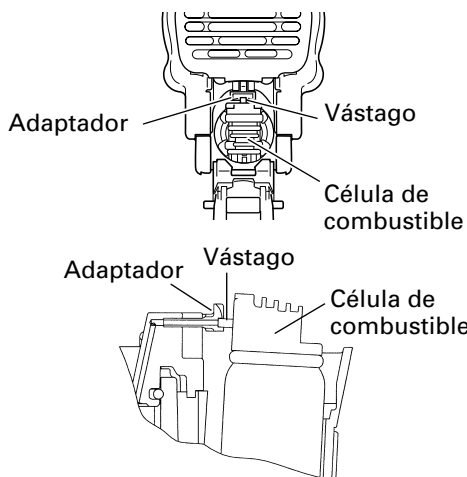
Indicador luminoso de la batería

(3) CÓMO INSERTAR LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE EN LA CLAVADORA.

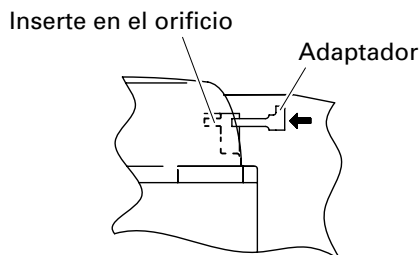
- ① Empuje y tire del actuador.
-
- ② Inserte la célula de combustible en la Clavadora.



- ③ Inserte el vástago de la célula de combustible en el orificio del adaptador.

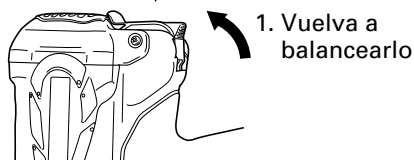


NOTA: Inserte un adaptador flojo de acuerdo con las instrucciones dadas en la figura.



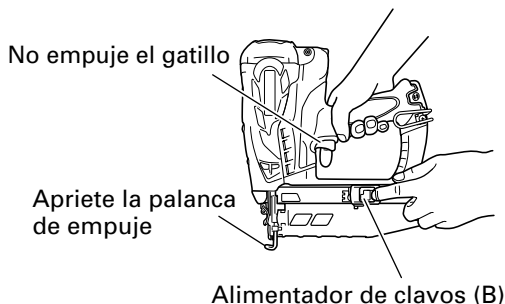
- ④ Cierre el actuador.

↓ 2. Empuje hacia abajo



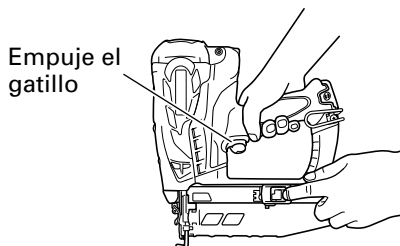
- (4) Retire el dedo del gatillo y pulse la palanca de empuje contra la pieza de trabajo, al tiempo que tira hacia atrás del alimentador de clavos (B). (NT50GS: no es necesario volver a poner el alimentador de clavos)

EL CLAVADOR NO DEBERÁ FUNCIONAR.



- (5) Retire el dedo del gatillo y presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo. Seguidamente, dirija el clavador hacia abajo, jale el gatillo y espere en esa posición durante 5 segundos o más.

EL CLAVADOR NO DEBERÁ FUNCIONAR.



- (6) Sin tocar el gatillo, presione la palanca de empuje contra la pieza de trabajo. Tire del gatillo.

EL CLAVADOR NO DEBERÁ FUNCIONAR.

- (7) Si no observa nada anormal, cargue clavos en el clavador. Clave en la pieza de trabajo los mismos clavos que vaya a utilizar en la aplicación real.

EL CLAVADOR DEBERÁ FUNCIONAR ADECUADAMENTE.

CARGA DE CLAVOS

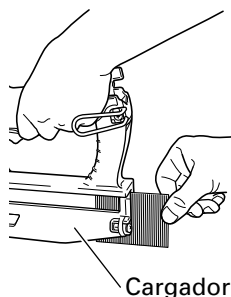
⚠ ADVERTENCIA

- Cuando cargue los clavos en el clavador,
 - 1) no tire del gatillo;
 - 2) no apriete la palanca de empuje; y
 - 3) mantenga el clavador apuntando hacia abajo.

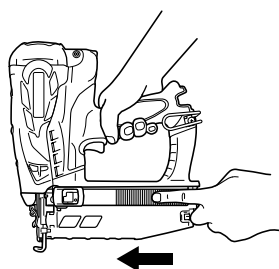
<NT65GS, NT65GA, NT65GB>

2 Acción de alimentación de clavos!

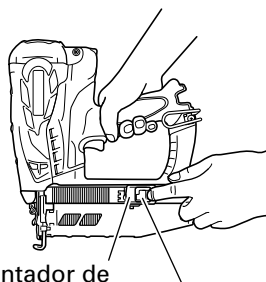
- (1) Inserte la tira de clavos en la parte trasera del cargador.



- (2) Deslice la tira de clavos hacia el cargador.



- (3) Empuje el alimentador de clavos (A) para acoplar el alimentador de clavos (B) en la ristra de clavos.



Alimentador de clavos (B)

Alimentador de clavos (A)

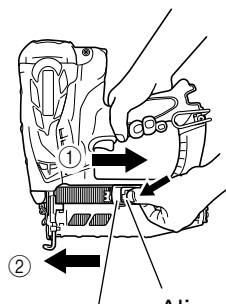
NOTA:

- Empuje con cuidado el alimentador de clavos (A) y el alimentador de clavos (B) contra el clavo. Si el alimentador de clavos (A) y el alimentador de clavos (B) salen hacia atrás del almacén y chocan contra el clavo, se puede dañar el adhesivo del clavo.
- Utilice una ristra de clavos que tenga más de 10 clavos.
- Utilice una correa de clavos que no esté rota y que tenga clavos de la misma longitud.

El clavador habrá quedado listo para funcionar.

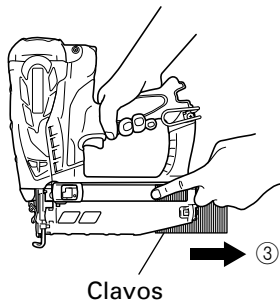
Extraiga los clavos:

- ① Tire del alimentador de clavos (B) hacia atrás.
- ② Vuelva a echar hacia delante el alimentador de clavos (B) con cuidado al tiempo que empuja el alimentador de clavos (A).
- ③ Retire los clavos del fondo del almacén.



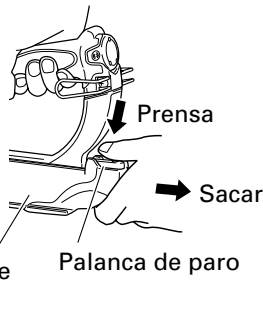
Alimentador de clavos (B)

Alimentador de clavos (A)

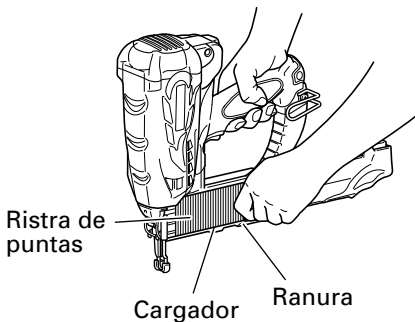


<NT50GS>

- (1) Presione levemente la palanca de paro y quite cuidadosamente la tapa del depósito.

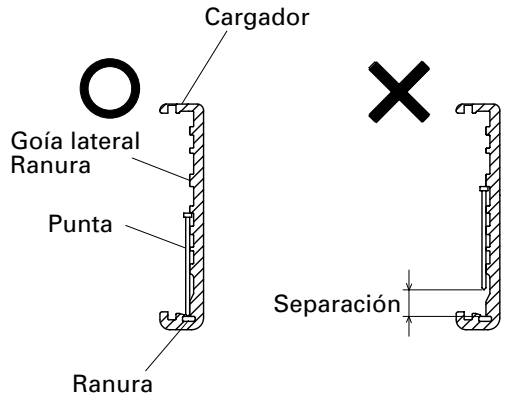


- (2) Coloque la ristra de puntas en el cargador y mantenga los extremos de las puntas en contacto con la ranura.



NOTA:

- Las puntas mostradas en la página 84 podrán cargarse en la ranura de la guía lateral del cargador sin ningún ajuste. Mantenga siempre los extremos de las puntas en contacto con la ranura.



- (3) Deslice la ristra de puntas dentro de la guía de la cuchilla.

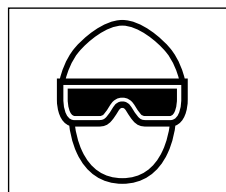


- (4) Confirme si la ristra de puntas está colocada en las ranura lateral, y después empuje la cubierta del cargador hacia adelante hasta que quede enganchado.

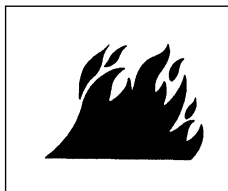
OPERACIÓN DEL CLAVADOR

Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 71 – 79).

⚠ PELIGRO

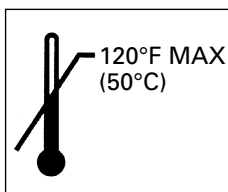
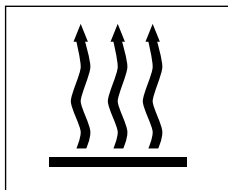


- Los operadores y demás personas que se encuentren en el área de trabajo **DEBEN** usar gafas protectoras con blindajes laterales que



cumplan con las especificaciones ANSI Z87.1.

- No la utilice nunca cerca de líquidos o gases inflamables.
- No toque la zona que rodea a la salida con las manos descubiertas. La palanca de empuje y la parte delantera se calientan por el uso prolongado o rápido.



- Peligro de incendio y explosión. Mantenga la herramienta alejada de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120°F (50°C).

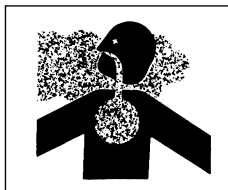


- Manténgase alejada de fuentes de ignición.
- No fumar.

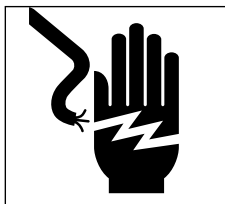
⚠ ADVERTENCIA



- No dirija NUNCA la herramienta hacia sí mismo o hacia otras personas del área de trabajo.



- Para evitar un disparo accidental, mantenga los dedos ALEJADOS del gatillo disparador cuando no se esté usando la herramienta.



- Utilice la herramienta al aire libre o en lugares bien ventilados.
- No inhale su contenido.

- No utilice el cable de alimentación si está dañado. Llévelo a reparar de inmediato.
- No coloque lo rostro, las manos ni los pies a una distancia inferior a 8 pulgadas (200 mm) del cabezal de disparo mientras lo utiliza.
- No introduzca los clavos sobre la cabeza de otros clavos, ni con el clavador a un ángulo demasiado agudo, ya que los clavos podrían rebotar y herir a alguien.
- No clave clavos en paneles finos ni cerca de esquinas ni bordes de la pieza de trabajo. Los clavos podrían traspasar la pieza de trabajo y lesionar a alguien.
- No clave nunca clavos desde ambos lados de una pared al mismo tiempo. Los clavos podrían traspasar la pared y lesionar a la persona de la otra parte.
- No utilice nunca un clavador defectuoso o que funcione anormalmente.
- No utilice el clavador a modo de martillo normal.
- Desconecte la batería y la célula de combustible de la Clavadora cuando:
 - 1) no vaya a utilizarlo;
 - 2) vaya a abandonar el área de trabajo;
 - 3) vaya a trasladarse a otro lugar; y
 - 4) vaya a entregárselo a otra persona.
- Tenga cuidado para que no se produzca un uso accidental. Si acciona el gatillo sin clavar a una temperatura inferior a 30°F (0°C), se producirá un disparo accidental.

Esta Clavadora cuenta con un MECANISMO DE ACTUACIÓN SECUENCIAL COMPLETO. Explicación del funcionamiento de clavado con MECANISMO DE ACTUACIÓN SECUENCIAL COMPLETO;

En primer lugar, empuje la palanca contra la pieza de trabajo; a continuación, accione el gatillo para disparar un clavo.

NT65GS, NT65GA, NT65GB emplea un mecanismo para evitar que se utilice sin estar cargada.

Así, NT65GS, NT65GA, NT65GB impide accionar la palanca de empuje. Este mecanismo se activa si el almacén no está cargado con clavos o cuando el número de clavos es inferior a 6 ó 9.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenca cuidado de no empujar la punta de la palanca de empuje contra la madera cuando la palanca esté bloqueada.

MÉTODOS DE OPERACIÓN

⚠ PRECAUCIÓN

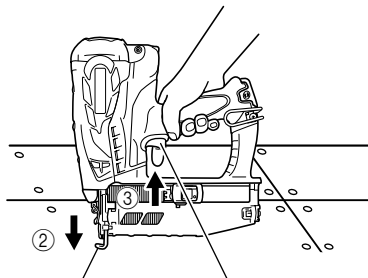
- Apriete la palanca de empuje para disparar el clavo, de lo contrario puede que el pistón no retroceda correctamente.
- Asegúrese de disparar los clavos en profundidad con temperaturas superiores a 104°F (40°C) o inferiores a 32°F (0°C).
- Si se utiliza la herramienta durante un periodo de tiempo prolongado podría quedarse aceite alrededor de la salida de humos o manguera, causando salpicaduras. Para garantizar que el material a clavar está limpio, limpie el aceite que se queda en la herramienta.

Este clavador está equipado con una palanca de empuje, y no funcionará a menos que ésta esté presionada (posición hacia arriba).

Sólo funcionamiento intermitente (con disparador).

- ① Coloque la salida de los clavos sobre la pieza de trabajo con el dedo fuera del gatillo.
- ② Presione a fondo la palanca de empuje.
- ③ Tire del gatillo para disparar un clavo.
- ④ Separe el dedo del gatillo.

Para continuar clavando en un lugar separado, mueva el clavador a lo largo de la madera, repitiendo los pasos ① - ④, según se requiera.



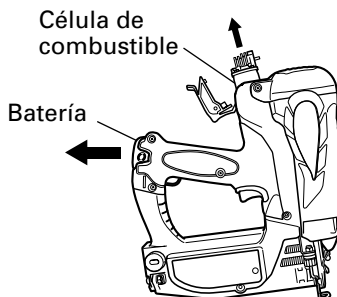
Palanca de empuje Gatillo

AJUSTE DE LA PROFUNDIDAD DE CLAVADO

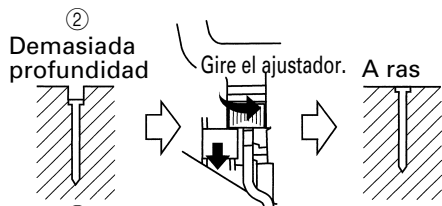
Para asegurarse de que todos los clavos penetran a la misma profundidad, asegúrese de sujetar la Clavadora firmemente contra la pieza de trabajo.

Si los clavos se disparan a demasiada profundidad o quedan en la superficie, ajuste el disparo como sigue.

- ① Retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.



- ② Si las clavos penetran demasiado, gire el ajustador hacia la parte de menor profundidad.



El ajuste se insertan demasiado poco, gire el regulador hacia la parte de mayor profundidad.

- ③ Deje de girar el ajustador cuando alcance la posición apropiada realizando una prueba de clavado.
- ④ Inserte la célula de combustible y la pila en la clavadora.
UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD.
Realice una prueba.
- ⑤ Retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.
- ⑥ Seleccione una posición adecuada para el ajuste.

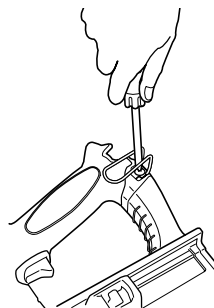
USO DEL GANCHO

⚠ PRECAUCIÓN

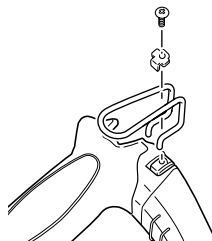
- Si se cae la herramienta, existe el riesgo de que se estropee o provoque lesiones personales. Se recomienda utilizar cables para evitar que se caiga, etc.
- La instalación incompleta del gancho puede provocar lesiones corporales durante el uso.

El gancho puede instalarse a la izquierda o derecha.

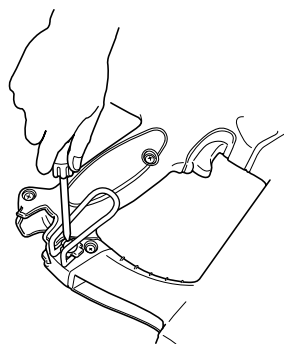
- (1) Sujete firmemente la unidad principal y saque el tornillo usando un destornillador.



- (2) Saque el gancho y la placa de gancho.



- (3) Instale el gancho en el otro lateral y asegure firmemente con el tornillo.



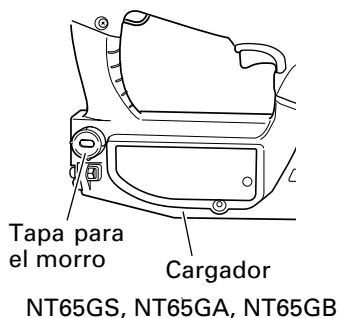
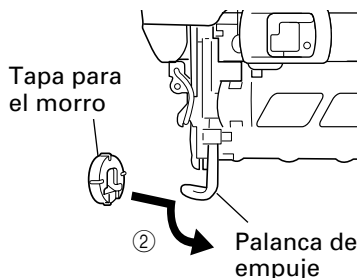
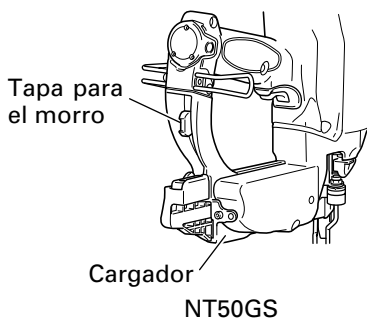
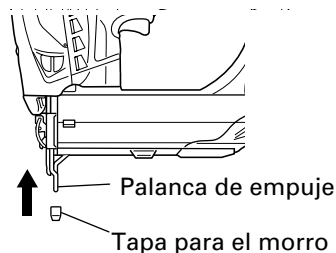
UTILIZACIÓN DE LA TAPA PARA EL MORRO

⚠ ADVERTENCIA

- Al fijar remover la tapa del morro, asegúrese de retirar su dedo del disparador y retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.

Si desea proteger la superficie de la pieza de trabajo contra rascaduras o marcas de la palanca de empuje, instale la tapa para el morro accesoria en dicha palanca.

- ① Retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.
- ② Coloque la tapa para el morro en el talón de la palanca de empuje.
- ③ La tapa para el morro está marcada para indicar el punto de salida de la clavo, facilitando así la alineación.
- ④ Si no se utiliza la tapa de la nariz, asegúrela en el compartimiento provisto en el lado trasero del cargador.



NOTA:

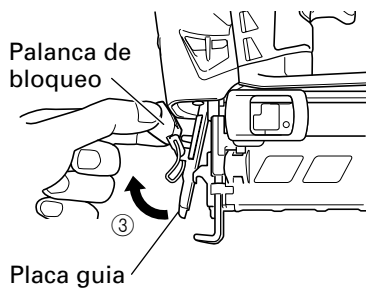
- La tapa para el morro puede reducir la profundidad de penetración de los clavos debido a su grosor. Cuando haya instalado la tapa, reajuste la profundidad de penetración de los clavos.

EN CASO DE ATASCO

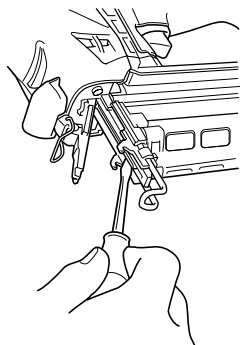
Si los clavos se atascan en el cabezal de disparo, ajuste el disparo en el orden siguiente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.
- ① Retire la célula de combustible y la pila de la clavadora.
 - ② Extraiga todos los clavos.
 - ③ Suelte la palanca de bloqueo y abra la placa de guía.



- ④ Extraiga el clavo atascado con un destornillador de clavo plana.



- ⑤ Cierre la placa de guía y el enganche.

NOTA:

- En caso de atasco frecuente, póngase en contacto con un centro de servicio autorizado por metabo HPT.

MANTENIMIENTO

NOTA:

La información contenida en este manual ha sido diseñada para ayudarle a mantener con seguridad este clavador.

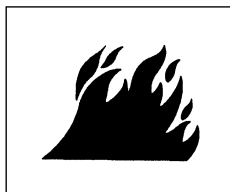
Algunas ilustraciones de este manual pueden mostrar detalles o dispositivos diferentes a los de su propio clavador.

MANTENIMIENTO E INSPECCIÓN

<Clavadora>

Lea la sección titulada "SEGURIDAD" (páginas 71 – 79).

⚠ PELIGRO



- No la utilice ni la pruebe nunca cerca de líquidos o gases inflamables.
- Manténgase alejada de fuentes de ignición.
- No fumar.

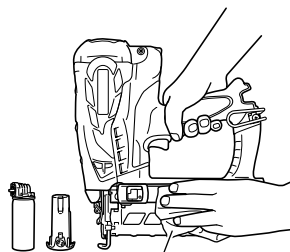


⚠ ADVERTENCIA

- Retire la célula de combustible, la pila y los clavos de la clavadora cuando:
 - 1) realizar trabajos de mantenimiento e inspección; y
 - 2) desatascar el clavador.

1. Inspección del cargador

- ① RETIRE LA CÉLULA DE COMBUSTIBLE Y LA PILA.
- ② Limpie el almacén. Si el alimentador de clavos (B) y el pomo de alimentación salen hacia atrás del almacén y chocan contra el clavo, se puede dañar el adhesivo del clavo. Lubrique la herramienta con un lubricante para herramientas de gas de metabo HPT.



Paño

⚠ PRECAUCIÓN

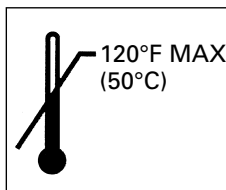
- Compruebe si el alimentador de clavos se desliza suavemente al empujarlo con el dedo.
Si no lo hiciese, los clavos podrían clavarse con un ángulo irregular y lesionar a alguien.

2. Almacenamiento

⚠ PELIGRO



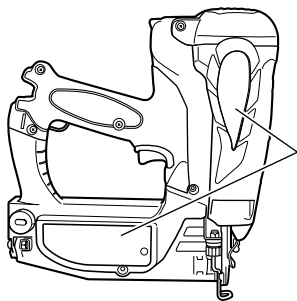
- Guarde la clavadora correctamente: retire la célula de combustible y la batería.
- La célula de combustible es un dispensador de aerosol con contenido inflamable.



- Mientras no la utilice, guarde la célula de combustible y la pila en una caja de herramientas en un lugar seco.
 - Guárdela en interior a una temperatura inferior a 120°F (50°C).
 - Cuando no vaya a utilizar el clavador durante mucho tiempo, aplique una capa fina de lubricante a las piezas de acero para evitar que se oxiden.
 - No guarde la Clavadora, la célula de combustible ni la pila en lugares fríos. Guarde las piezas en un lugar cálido.
 - Mientras no la utilice, guarde la célula de combustible y la pila en un lugar seco y cálido.
- Manténgase fuera del alcance de los niños.

3. ETIQUETA DE PRECAUCIÓN

Si la ETIQUETA DE PRECAUCIÓN se pierde o daña, cámbiela por otra. Solicite la nueva ETIQUETA DE PRECAUCIÓN a un centro de reparaciones autorizado por metabo HPT.



Etiqueta de precaución

4. Tabla de mantenimiento (Consulte la página 102.)
5. Solución de problemas por parte del operador (Consulte las página 102 - 103.)
6. Lista de repuestos

⚠ PRECAUCIÓN

- La reparación, modificación e inspección de las herramientas eléctricas metabo HPT deben ser realizadas por un Centro de Servicio Autorizado de metabo HPT. Esta lista de repuestos será de utilidad si es presentada junto con la herramienta al Centro de Servicio Autorizado de

metabo HPT para solicitar la reparación o cualquier otro tipo de mantenimiento. En el manejo y el mantenimiento de las herramientas eléctricas, se deberán observar las normas y reglamentos vigentes en cada país.

MODIFICACIONES:

metabo HPT Power Tools introduce constantemente mejoras y modificaciones para incorporar los últimos avances tecnológicos. Por consiguiente, algunas partes pueden ser modificadas sin previo aviso.

<Cargador de baterías>

1. Comprobación de los tornillos
Los tornillos son peligrosos. Inspecciónelos regularmente y cerciórese de que estén bien apretados.

⚠ PRECAUCIÓN

- La utilización del cargador de baterías con tornillos flojos es extremadamente peligrosa.
2. Comprobación del polvo
El polvo podrá eliminarse con un paño suave y seco o ligeramente humedecido en agua jabonosa. No utilice lejía, cloro, gasolina, ni diluidor de pintura, porque podrían dañar el plástico.
 3. Sustitución del fusible del enchufe de conexión al encendedor

⚠ PRECAUCIÓN

- Para contar con protección continuada contra el riesgo de incendios, sustituya el fusible del enchufe de conexión al encendedor sólo por fusibles del mismo tipo y potencia.
250V, 6A, CC
4. Almacenamiento
Guarde la herramienta en un lugar con menos de 104°F (40°C) y fuera del alcance de niños.

SERVICIO Y REPARACIONES

 ADVERTENCIA
--

- **Este clavador solamente deberá repararlo personal entrenado por metabo HPT, un distribuidor, o el empresario.**
- **Para la reparación, utilice solamente las piezas suministradas o recomendadas por metabo HPT.**

Todos los clavadores de calidad requerirán el servicio de mantenimiento o de reemplazo de piezas debido al desgaste con la utilización normal.

NOTA:

Las especificaciones están sujetas a cambio sin previo aviso sin ninguna obligación por parte de metabo HPT.

Tabla de mantenimiento

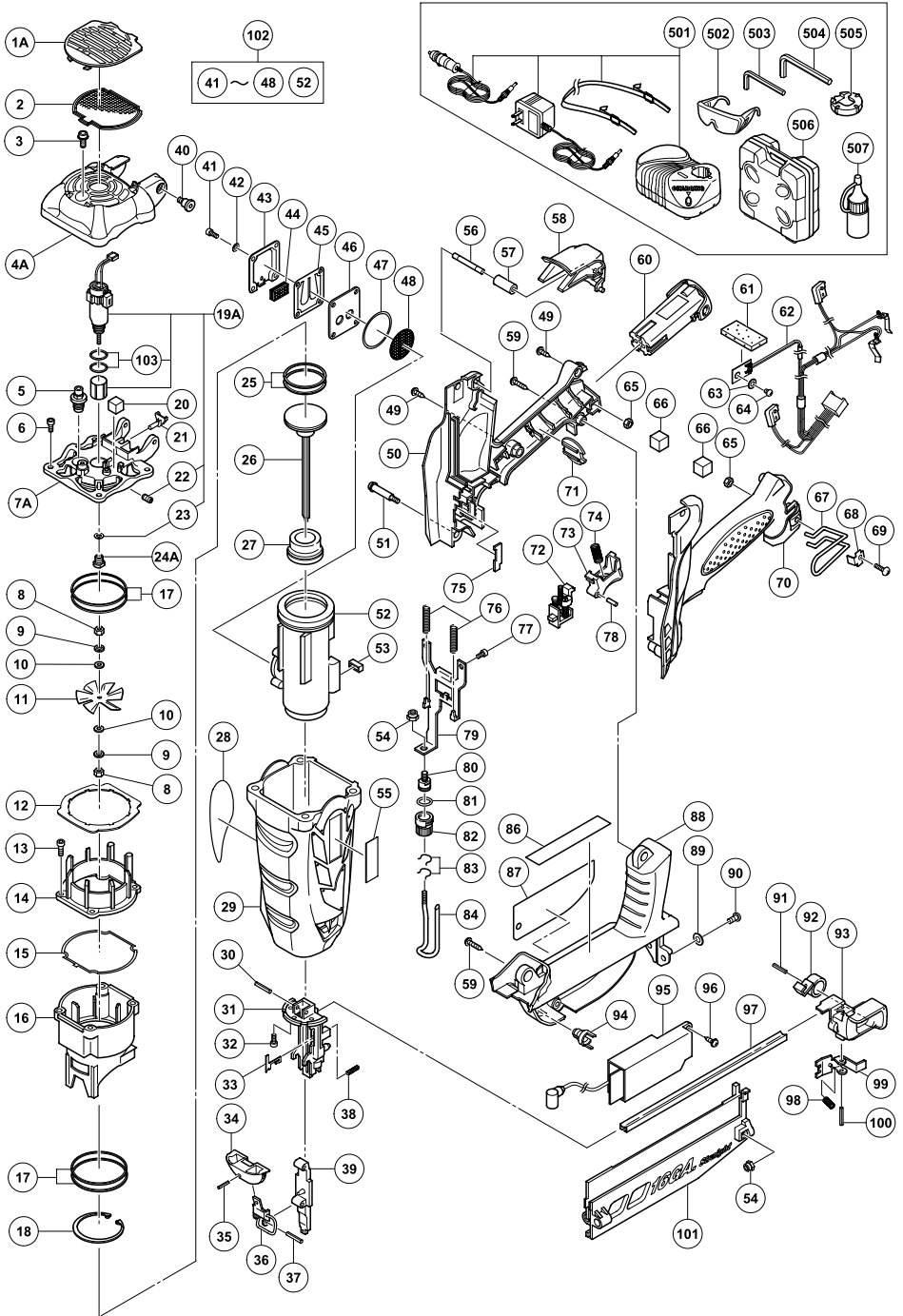
ACCIÓN	PARA	CÓMO
Limpieza del cargador y del mecanismo del alimentador.	Evitar atascos.	Sople diariamente.
Mantenimiento de la palanca de empuje en perfectas condiciones.	Garantizar la seguridad del operador y la operación eficaz del clavador.	Sople diariamente.

Solución de problemas por parte del operador

PROBLEMA	MÉTODO DE COMPROBACIÓN	SOLUCIÓN	
El clavador funciona pero no clava los clavos.	Compruebe si está atascado.	Desatásquelo.	
	Compruebe el funcionamiento del alimentador de clavos de acuerdo con la página 99.	Limpie y lubrique.	
	¿Está flojo o dañado el resorte de cinta?	Reemplácelo.	
	Compruebe si los clavos son los apropiados.	Utilice solamente los clavos recomendados.	
	Compruebe si el pistón de la pala propulsora está bajado.	Empuje la pala propulsora con un destornillador de cabeza ranurada y coloque el pistón en la posición superior.	
Salto de clavos. Alimentación intermitente.	Compruebe si está utilizando los clavos apropiados.	Utilice solamente los clavos recomendados.	
	Compruebe el funcionamiento del alimentador de clavos de acuerdo con la página 99.	Limpie y lubrique.	
	¿Está flojo o dañado el resorte de cinta?	Reemplácelo.	
	¿Está el alimentador de clavos (B) gastado o dañado?	Reemplace el alimentador de clavos (B).	
	Compruebe el retorno del pistón.		Tire del disparador completamente.
			Si la temperatura es demasiado baja, caliente la célula de combustible sin superar los 120°F (50°C).
	Compruebe que el pistón se mueve suavemente.		Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
Cambie el anillo del pistón.			
Cambie el pistón.			
		Cambie el anillo del pistón del cilindro.	

PROBLEMA	MÉTODO DE COMPROBACIÓN	SOLUCIÓN
Clavos atascados. Los clavos se clavan doblados.	Compruebe si los clavos son los apropiados.	Utilice solamente los clavos recomendados.
	¿Está gastada la cuchilla impulsora?	Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
	¿Está el alimentador de clavos (B) gastado o dañado?	Reemplace el alimentador de clavos (B).
La palanca de empuja no funciona con suavidad.	¿Está doblada la palanca de empuje?	Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
	Compruebe la guía de la palanca de empuje, ¿hay restos de suciedad?	Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
El ventilador funciona, el piloto indicador luminoso está en VERDE pero no se disparan clavos o la máquina funciona de forma inestable.	Compruebe el retorno del pistón.	Empuje la palanca de empuje completamente. Si la temperatura es demasiado baja, caliente la célula de combustible sin superar los 120°F (50°C).
	Compruebe la célula de combustible, ¿no está totalmente llena?	Cambie la célula de combustible por otra nueva.
	Compruebe si el cable del chispero está desgastado.	Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
	Verifique que no haya grasa ni restos de suciedad en el chispero.	Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
	Compruebe que el filtro no esté atascado.	Limpiar como se indica en la hoja de mantenimiento.
	E ventilador no funciona al pulsar la palanca de empuje.	El almacén está vacío.
	Observe el color del piloto indicador luminoso.	Si es rojo: cargue la batería. Si es verde: Póngase en contacto con metabo HPT para reemplazarla.
No se puede cargar la batería.	_____	Compruebe el cable de alimentación.

NT65GS

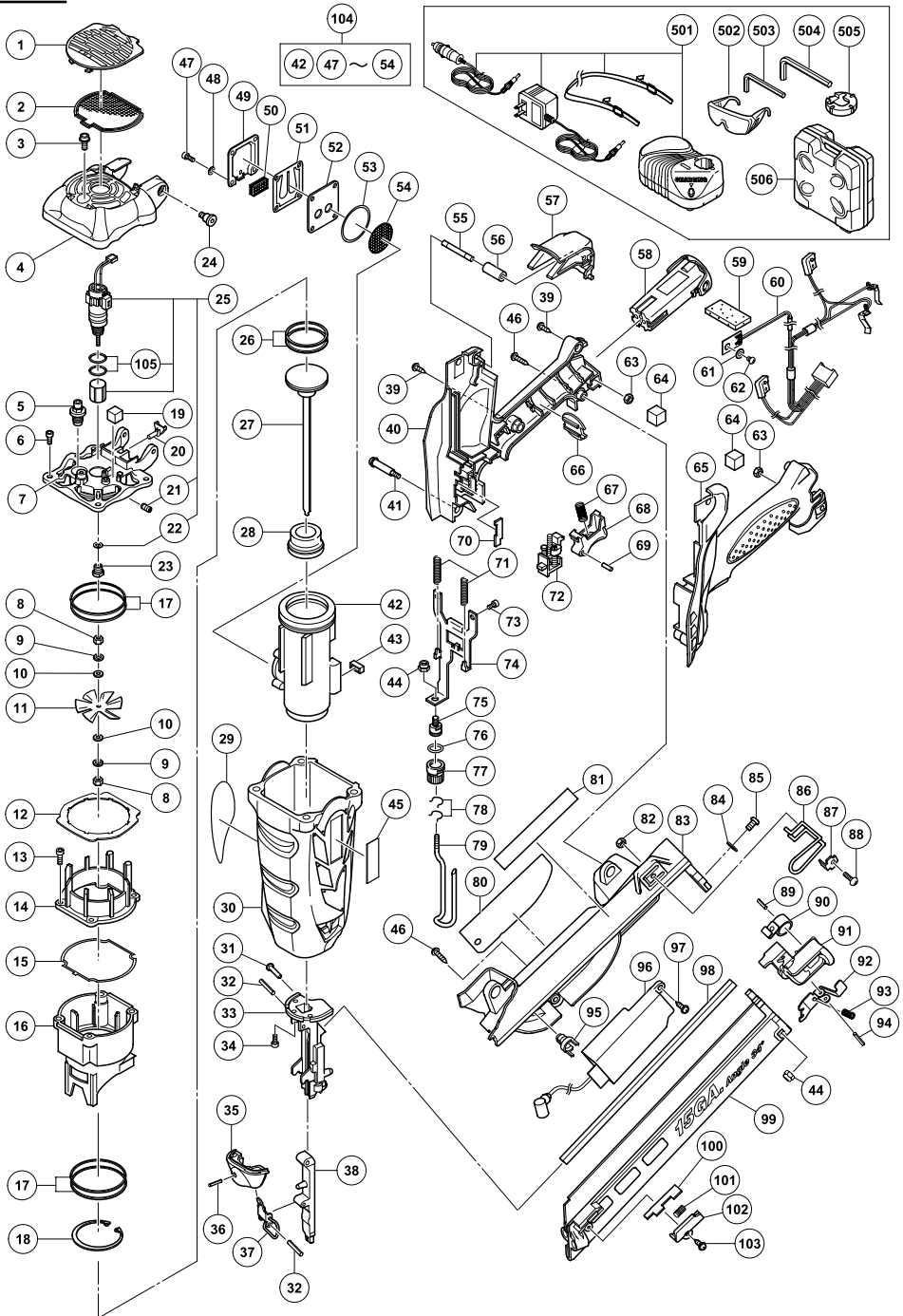


NT65GS

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
1A	FILTER COVER	1
2	FILTER MESH	1
3	HEX. SOCKET HD. BOLT (W/FLANGE) M5×10	1
4A	TOP COVER	1
5	SPARK PLUG (A)	1
6	NYLOCK BOLT M4×12	4
7A	CYLINDER HEAD	1
8	NUT M3	2
9	SPRING WASHER M3	2
10	WASHER M3	2
11	FAN	1
12	RUBBER PLATE	1
13	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×16	4
14	CHAMBER HEAD	1
15	GASKET	1
16	CHAMBER	1
17	PISTON RING (B)	4
18	RETAINING RING FOR D40 HOLE	1
19A	MOTOR ASS'Y	1
20	PACKING	1
21	ADAPTER	1
22	HEX. SOCKET SET SCREW M4×5	2
23	SHAFT RUBBER WASHER	1
24A	SHAFT COVER	1
25	PISTON RING (A)	2
26	PISTON	1
27	PISTON BUMPER	1
28	NAME PLATE	1
29	HOUSING	1
30	PIN	1
31	BLADE GUIDE	1
32	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×12	3
33	LOCK PLATE	1
34	LOCK LEVER COVER	1
35	ROLL PIN D3×10	1
36	LOCK LEVER	1
37	ROLL PIN D3×16	1
38	LOCK SPRING	1
39	GUIDE PLATE	1
40	HEX.SHOULDER BOLT M5	2
41	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×8	4
42	BELLEVILLE SPRING H8	4
43	BUFFER COVER	1
44	MUFFLER	1
45	REED VALVE	1
46	BUFFER PLATE	1
47	O-RING	1
48	MESH	1
49	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×16	2
50	HANDLE (B)	1
51	HEX. SHOULDER BOLT M4×32	1
52	CYLINDER	1
53	CHAMBER STOP RUBBER	1
54	NYLON NUT M5	3
55	BRAND PLATE	1

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
56	CELL PIN	1
57	PIPE RUBBER	1
58	ACTUATER	1
59	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×20	2
60	BATTERY EBM315	2
61	SUPPORT (B)	1
62	INTERNAL WIRE (A)	1
63	WASHER M4	1
64	MACHINE SCREW M4×10	1
65	LOCK NUT M4	2
66	PACKING	2
67	HOOK	1
68	HOOK PLATE	1
69	TRUSS HD. SCREW M4	1
70	HANDLE (A)	1
71	TERMINAL SUPPORT	1
72	TRIGGER STOPPER	1
73	TRIGGER	1
74	TRIGGER SPRING	1
75	CORD COVER PLATE	1
76	CHAMBER SPRING	2
77	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×10	2
78	PIN D3×20	1
79	PUSH LEVER ARM	1
80	PUSH LEVER PIECE	1
81	O-RING	1
82	ADJUSTER	1
83	RATCHET SPRING	2
84	PUSH LEVER (A)	1
86	CAUTION LABEL (A)	1
87	WARNING LABEL	1
88	MAGAZINE COVER	1
89	BOLT WASHER M5	2
90	MACHINE SCREW M5×15	2
91	ROLL PIN D3×16	1
92	RIBBON SPRING	1
93	NAIL FEEDER (B)	1
94	PRISM	1
95	CONTROLLER	1
96	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×12	1
97	NAIL RAIL	1
98	PUSHING SPRING	1
99	NAIL FEEDER (A)	1
100	ROLL PIN D2.5×26	1
101	MAGAZINE	1
102	CYLINDER ASS'Y (A)	1
103	O-RING	2
501	CHARGER (UC3SML)	1
502	SAFETY GLASSES	1
503	HEX. BAR WRENCH 4MM	1
504	HEX. BAR WRENCH 3MM	1
505	NOSE CAP (A)	1
506	CASE	1

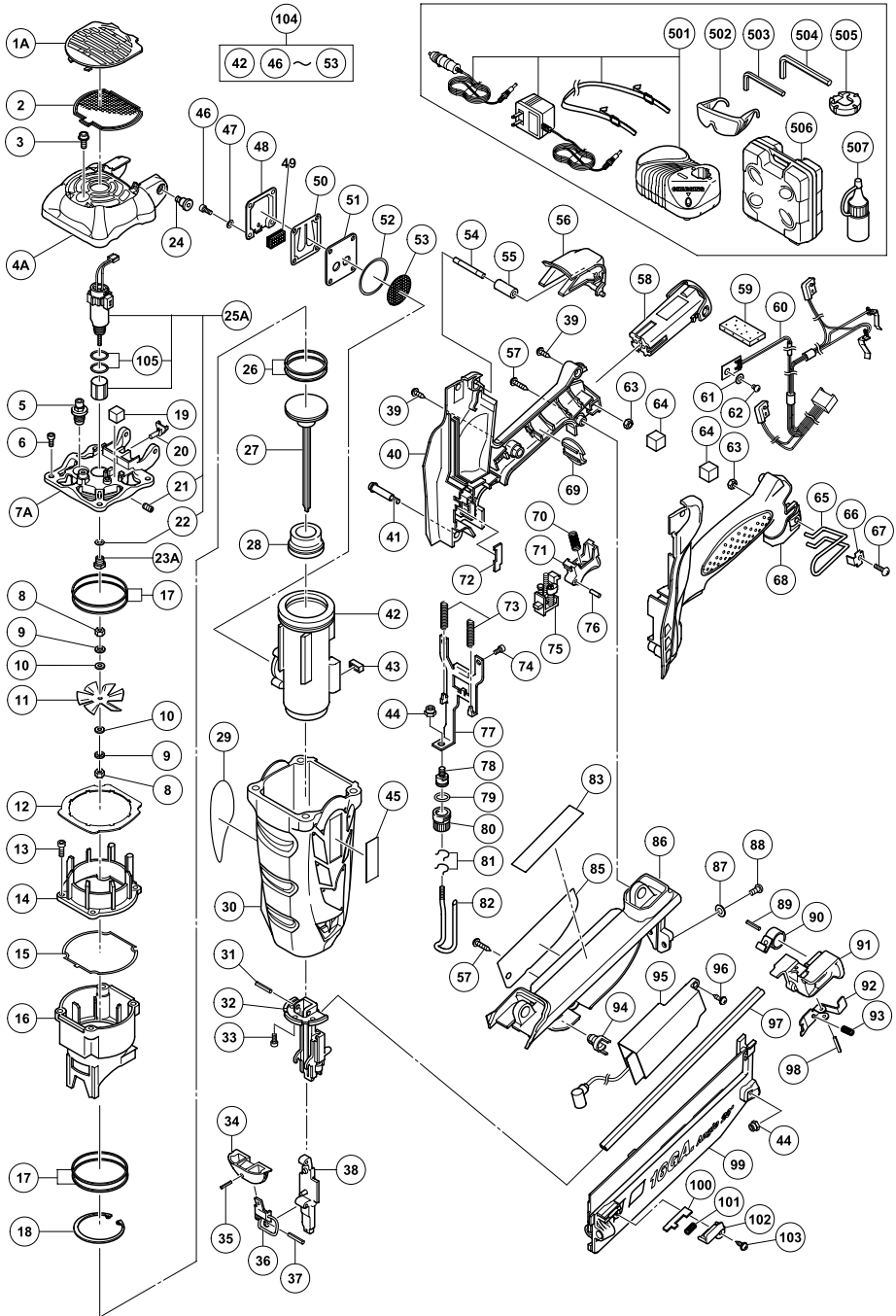
NT65GA



NT65GA

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
1	FILTER COVER	1
2	FILTER MESH	1
3	HEX. SOCKET HD. BOLT (W/FLANGE) M5×10	1
4	TOP COVER	1
5	SPARK PLUG (A)	1
6	NYLOCK BOLT M4×12	4
7	CYLINDER HEAD	1
8	NUT M3	2
9	SPRING WASHER M3	2
10	WASHER M3	2
11	FAN	1
12	RUBBER PLATE	1
13	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×16	4
14	CHAMBER HEAD	1
15	GASKET	1
16	CHAMBER	1
17	PISTON RING (B)	4
18	RETAINING RING FOR D40 HOLE	1
19	PACKING	1
20	ADAPTER	1
21	HEX. SOCKET SET SCREW M4×5	2
22	SHAFT RUBBER WASHER	1
23	SHAFT COVER	1
24	HEX.SHOULDER BOLT M5	2
25	MOTOR ASS'Y	1
26	PISTON RING (A)	2
27	PISTON	1
28	PISTON BUMPER	1
29	NAME PLATE	1
30	HOUSING	1
31	GUIDE PIN	1
32	ROLL PIN D3×16	2
33	BLADE GUIDE	1
34	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×12	3
35	LOCK LEVER COVER	1
36	ROLL PIN D3×10	1
37	LOCK LEVER	1
38	GUIDE PLATE	1
39	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×16	2
40	HANDLE (B)	1
41	HEX. SHOULDER BOLT M4×32	1
42	CYLINDER	1
43	CHAMBER STOP RUBBER	1
44	NYLON NUT M5	3
45	BRAND PLATE	1
46	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×20	2
47	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×8	4
48	BELLEVILLE SPRING M4	4
49	BUFFER COVER	1
50	MUFFLER	1
51	REED VALVE	1
52	BUFFER PLATE	1
53	O-RING	1
54	MESH	1
55	CELL PIN	1

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
56	PIPE RUBBER	1
57	ACTUATER	1
58	BATTERY EBM315	2
59	SUPPORT (B)	1
60	INTERNAL WIRE (A)	1
61	WASHER M4	1
62	MACHINE SCREW M4×10	1
63	LOCK NUT M4	2
64	PACKING	2
65	HANDLE (A)	1
66	TERMINAL SUPPORT	1
67	TRIGGER SPRING	1
68	TRIGGER	1
69	PIN D3×20	1
70	CORD COVER PLATE	1
71	CHAMBER SPRING	2
72	TRIGGER STOPPER	1
73	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×10	2
74	PUSH LEVER ARM	1
75	PUSH LEVER PIECE	1
76	O-RING (S-8)	1
77	ADJUSTER	1
78	RATCHET SPRING	2
79	PUSH LEVER (A)	1
80	WARNING LABEL	1
81	CAUTION LABEL (A)	1
82	NUT M4	1
83	MAGAZINE COVER	1
84	BOLT WASHER M5	2
85	MACHINE SCREW M5×15	2
86	HOOK	1
87	HOOK PLATE	1
88	TRUSS HD. SCREW M4	1
89	ROLL PIN D3×16	1
90	RIBBON SPRING	1
91	NAIL FEEDER (B)	1
92	NAIL FEEDER (A)	1
93	PUSHING SPRING	1
94	ROLL PIN D2.5×26	1
95	PRISM	1
96	CONTROLLER	1
97	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×12	1
98	NAIL RAIL	1
99	MAGAZINE	1
100	PUSH STOPPER (A)	1
101	LOCK SPRING	1
102	PUSH STOPPER COVER	1
103	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D3×10	1
104	CYLINDER ASS'Y	1
105	O-RING	2
501	CHARGER (UC3SML)	1
502	SAFETY GLASSES	1
503	HEX. BAR WRENCH 3MM	1
504	HEX. BAR WRENCH 4MM	1
505	NOSE CAP (A)	1
506	CASE	1

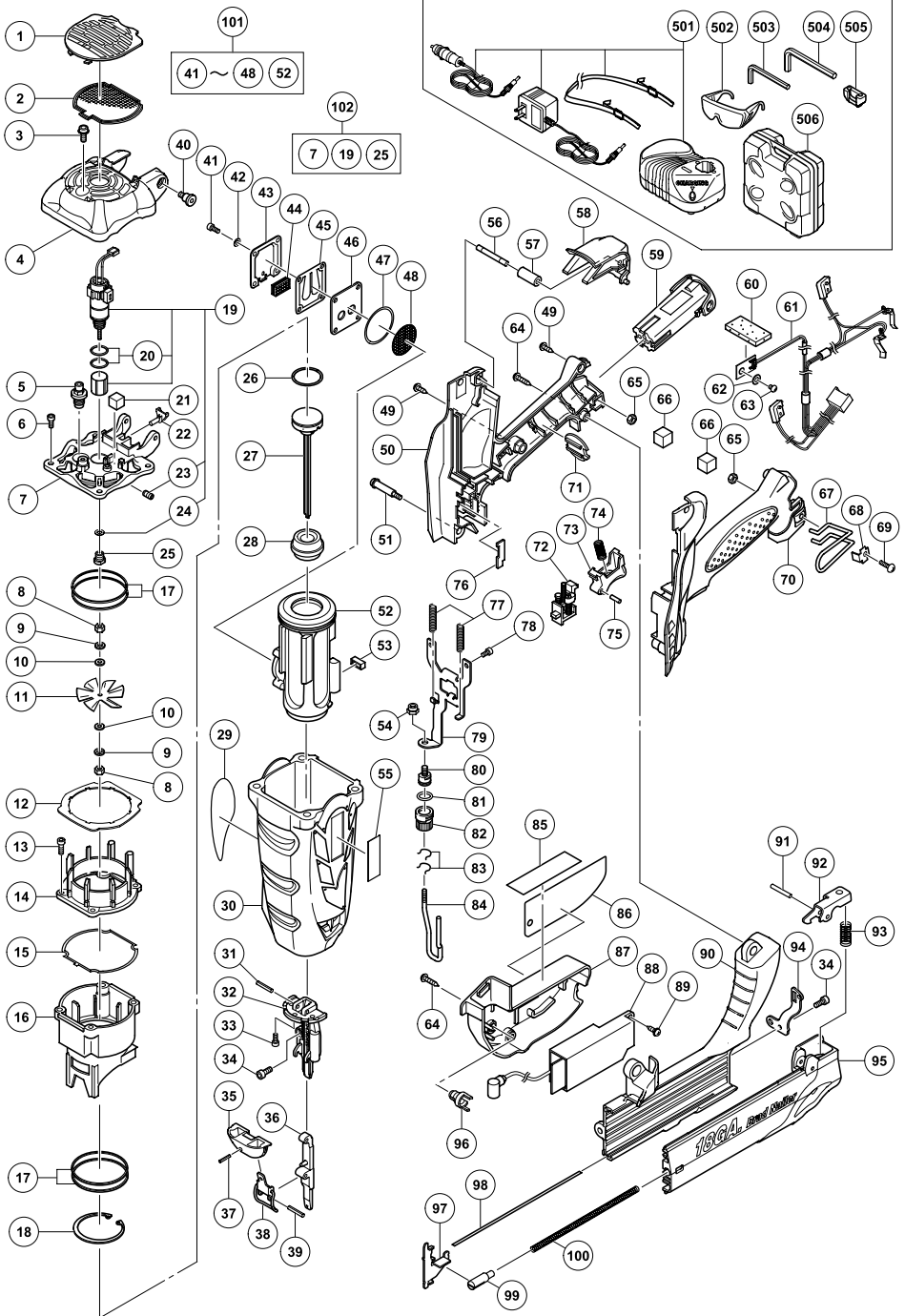


NT65GB

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
1A	FILTER COVER	1
2	FILTER MESH	1
3	HEX. SOCKET HD. BOLT (W/FLANGE) M5×10	1
4A	TOP COVER	1
5	SPARK PLUG (A)	1
6	NYLOCK BOLT M4×12	4
7A	CYLINDER HEAD	1
8	NUT M3	2
9	SPRING WASHER M3	2
10	WASHER M3	2
11	FAN	1
12	RUBBER PLATE	1
13	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×16	4
14	CHAMBER HEAD	1
15	GASKET	1
16	CHAMBER	1
17	PISTON RING (B)	4
18	RETAINING RING FOR D40 HOLE	1
19	PACKING	1
20	ADAPTER	1
21	HEX. SOCKET SET SCREW M4×5	2
22	SHAFT RUBBER WASHER	1
23A	SHAFT COVER	1
24	HEX.SHOULDER BOLT M5	2
25A	MOTOR ASS'Y	1
26	PISTON RING (A)	2
27	PISTON	1
28	PISTON BUMPER	1
29	NAME PLATE	1
30	HOUSING	1
31	PIN	1
32	BLADE GUIDE	1
33	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×12	3
34	LOCK LEVER COVER	1
35	ROLL PIN D3×10	1
36	LOCK LEVER	1
37	ROLL PIN D3×16	1
38	GUIDE PLATE	1
39	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×16	2
40	HANDLE (B)	1
41	HEX. SHOULDER BOLT M4×32	1
42	CYLINDER	1
43	CHAMBER STOP RUBBER	1
44	NYLON NUT M5	3
45	BRAND PLATE	1
46	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×8	4
47	BELLEVILLE SPRING H8	4
48	BUFFER COVER	1
49	MUFFLER	1
50	REED VALVE	1
51	BUFFER PLATE	1
52	O-RING	1
53	MESH	1
54	CELL PIN	1
55	PIPE RUBBER	1

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
56	ACTUATER	1
57	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×20	2
58	BATTERY EBM315	2
59	SUPPORT (B)	1
60	INTERNAL WIRE (A)	1
61	WASHER M4	1
62	MACHINE SCREW M4×10	1
63	LOCK NUT M4	2
64	PACKING	2
65	HOOK	1
66	HOOK PLATE	1
67	TRUSS HD. SCREW M4	1
68	HANDLE (A)	1
69	TERMINAL SUPPORT	1
70	TRIGGER SPRING	1
71	TRIGGER	1
72	CORD COVER PLATE	1
73	CHAMBER SPRING	2
74	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×10	2
75	TRIGGER STOPPER	1
76	PIN D3×20	1
77	PUSH LEVER ARM	1
78	PUSH LEVER PIECE	1
79	O-RING (S-8)	1
80	ADJUSTER	1
81	RATCHET SPRING	2
82	PUSH LEVER (A)	1
83	CAUTION LABEL (A)	1
85	WARNING LABEL	1
86	MAGAZINE COVER	1
87	BOLT WASHER M5	2
88	MACHINE SCREW M5×15	2
89	ROLL PIN D3×16	1
90	RIBBON SPRING	1
91	NAIL FEEDER (B)	1
92	NAIL FEEDER (A)	1
93	STOPPER SPRING (C)	1
94	PRISM	1
95	CONTROLLER	1
96	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×12	1
97	NAIL RAIL	1
98	ROLL PIN D2.5×26	1
99	MAGAZINE	1
100	PUSH STOPPER (B)	1
101	PUSH STOPPER SPRING	1
102	PUSH STOPPER COVER	1
103	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D3×10	1
104	CYLINDER ASS'Y	1
105	O-RING	2
501	CHARGER (UC3SML)	1
502	SAFETY GLASSES	1
503	HEX. BAR WRENCH 3MM	1
504	HEX. BAR WRENCH 4MM	1
505	NOSE CAP (A)	1
506	CASE	1

NT50GS



NT50GS

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
1	FILTER COVER	1
2	FILTER MESH	1
3	HEX. SOCKET HD. BOLT (W/FLANGE) M5×10	1
4	TOP COVER	1
5	SPARK PLUG (A)	1
6	NYLOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×12	4
7	CYLINDER HEAD	1
8	NUT M3 (10 PCS.)	2
9	SPRING WASHER M3	2
10	WASHER M3	2
11	FAN	1
12	RUBBER PLATE	1
13	HEX. SOCKET HD. BOLT M4×16	4
14	CHAMBER HEAD	1
15	GASKET	1
16	CHAMBER	1
17	PISTON RING (B)	4
18	RETAINING RING FOR D30 HOLE	1
19	MOTOR ASS'Y	1
20	O-RING (S-12)	2
21	PACKING	1
22	ADAPTER	1
23	HEX. SOCKET SET SCREW M4×5	2
24	SHAFT RUBBER WASHER	1
25	SHAFT COVER	1
26	PISTON RING (A)	2
27	PISTON	1
28	PISTON BUMPER	1
29	NAME PLATE	1
30	HOUSING	1
31	PIN	1
32	BLADE GUIDE	1
33	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×12	3
34	NYLOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×10	2
35	LOCK LEVER COVER	1
36	GUIDE PLATE	1
37	ROLL PIN D3×10	1
38	LOCK LEVER	1
39	ROLL PIN D3×16	1
40	HEX. SHOULDER BOLT M5	2
41	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×8	4
42	BELLEVILLE SPRING H8	4
43	BUFFER COVER	1
44	MUFFLER	1
45	REED VALVE	1
46	BUFFER PLATE	1
47	O-RING	1
48	MESH	1
49	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×16	2
50	HANDLE (B)	1
51	HEX. SHOULDER BOLT M4×32	1
52	CYLINDER	1
53	CHAMBER STOP RUBBER	1
54	NYLON NUT M5	1
55	BRAND PLATE	1

ITEM NO.	PART NAME	Q'TY
56	CELL PIN	1
57	PIPE RUBBER	1
58	ACTUATER	1
59	BATTERY EBM315	2
60	SUPPORT (B)	1
61	INTERNAL WIRE (A)	1
62	WASHER M4	1
63	MACHINE SCREW M4×10	1
64	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×20	2
65	LOCK NUT M4	2
66	PACKING	2
67	HOOK	1
68	HOOK PLATE	1
69	TRUSS HD. SCREW M4	1
70	HANDLE (A)	1
71	TERMINAL SUPPORT	1
72	TRIGGER STOPPER	1
73	TRIGGER	1
74	TRIGGER SPRING	1
75	PIN D3×20	1
76	CORD COVER PLATE	1
77	CHAMBER SPRING	2
78	SEAL LOCK HEX. SOCKET HD. BOLT M4×10	2
79	PUSH LEVER ARM	1
80	PUSH LEVER PIECE	1
81	O-RING (S-8)	1
82	ADJUSTER	1
83	RATCHET SPRING	2
84	PUSHING LEVER (A)	1
85	CAUTION LABEL	1
86	WARNING LABEL	1
87	CONTROLLER COVER	1
88	CONTROLLER	1
89	TAPPING SCREW (W/FLANGE) D4×12	1
95	MAGAZINE COVER	1
91	ROLL PIN D3×20	1
92	STOP LEVER	1
93	SPRING	1
94	PLATE	1
90	MAGAZINE	1
96	PRISM	1
97	NAIL FEEDER	1
98	NAIL PLATE	1
99	FEEDER PIECE	1
100	FEED SPRING	1
101	CYLINDER ASS'Y (A)	1
102	CYLINDER HEAD ASS'Y	1
501	CHARGER (UC3SML)	1
502	SAFETY GLASSES	1
503	HEX. BAR WRENCH 3MM	1
504	HEX. BAR WRENCH 4MM	1
505	NOSE CAP (A)	1
506	CASE	1



Please contact Koki Holdings America Ltd.
at 1-800-59-TOOLS (toll free), or metabo HPT
AUTHORIZED POWER TOOL SERVICE
CENTER regarding COLLECTION.



Pour le RAMASSAGE, contacter Koki Holdings
America Ltd. au 1-800-59-TOOLS (appel gratuit),
ou UN SERVICE APRÈS-VENTE D'OUTILS
ÉLECTRIQUE AGRÉÉ PAR metabo HPT.



Con respecto a la RECOLECCIÓN de baterías,
póngase en contacto con Koki Holdings America
Ltd. número 1-800-59-TOOLS (llamada gratis),
o con metabo HPT UTHORIZED POWER TOOL
SERVICE CENTER.

Issued by

Koki Holdings Co., Ltd.

Shinagawa Intercity Tower A, 15-1, Konan 2-chome,
Minato-ku, Tokyo 108-6020, Japan

Distributed by

Koki Holdings America Ltd.

1111 Broadway Ave,
Braselton, Georgia, 30517

Koki Holdings America Ltd. Canadian Branch

3405 American Drive, Units 9-10,
Mississauga, ON, L4V 1T6